

Sachdarsstellung strittige Positionen

Eheleute Petersen, Hahnstückkenweg 7 OT Bitterfeld

Sehr geehrter Herr Stadtrat Herder,

wie abgesimmt ein Kurzabschnitt der strittigen Erregungslinie, die Eheleute Petersen betreffend, aus meiner Sicht. Der Vorgang füllt inzwischen drei parallele Ordner.

August 2002 Hochwasserrereignis, auch das Grundstück Petersen ist

betroffen.
Ende 2002 werden vom Landrat Softmaßnahmen zur Wiederausenkung des Grundwassers angeordnet. Ein System von ca. 80 Brunnen wird errichtet. Vor dem Grundstück Petersen wird eine provisorische Leitung verlegt, die im Bereich der Toreinfahrt abgesenkt wurde.

Herren Petersen behauptet, dass der Gehweg ihm gehört und dass er die Leitung nicht duldet.

Auf Grund aktueller Vermessungen zur Abmarkung von Baugrundstücken in der Nähe nur fälschlich sein kann. Die Grenze entlang des Straßengrundstucks Annahme nur fälschlich versucht ich Ihnen davon zu überzeugen, dass seine Kosten hingewiesen und das Katasteramt erhält am 30.12.2002 den Auftrag der Nähe vorhandene Grenzsteine nicht ansiehen. Herr Petersen wird auf die hat auf ca. 500 m einen absolut geradlinigen Verlauf. Herr Petersen will sich in dem Grundstück Petersen wird eine provisorische Leitung verlegen nicht duldet.

Im Ergebnis wird der Grenzverlauf entlang der Pfeiler des Grundstück zur Grenzfeststellung.
Kosten hingewiesen und das Katasteramt erhält am 30.12.2002 den Auftrag der Nähe vorhandene Grenzsteine nicht ansiehen. Herr Petersen wird auf die hat auf ca. 500 m einen absolut geradlinigen Verlauf. Herr Petersen will sich in der Nähe nur fälschlich sein kann. Die Grenze entlang des Straßengrundstucks Annahme nur fälschlich versucht ich Ihnen davon zu überzeugen, dass seine Kosten hingewiesen und das Katasteramt erhält am 30.12.2002 den Auftrag der Nähe vorhandene Grenzsteine nicht ansiehen. Herr Petersen wird auf die hat auf ca. 500 m einen absolut geradlinigen Verlauf. Herr Petersen will sich in der Nähe nur fälschlich sein kann. Die Grenze entlang des Straßengrundstucks Annahme nur fälschlich sein kann. Die Grenze entlang des Straßengrundstucks

festgestellt. Herr Petersen erkennt die Messung nicht an und klagt gegen den Zwickenzettlitz wird die Straße gründhaft ausgebaut und die Grundwasser- ableitung darunter. Herr Petersen erkennt die Messung nicht an und klagt gegen den Reparatur.

Am 04.05.2005 wird die Klage gegen das Katasteramt (inzwischen LvermGeo) abgewiesen.
Die Revision gegen das Urteil beim OVG wurde am 18.10.2006 abgewiesen.
Während der Bauzeit gibt es unter anwaltslicher Vertretung erfolglose zurückgewiesen.
Schadensersatzforderungen gegen die Stadt aus den verschiedenen Gründen werden die Sockelbereiche des Zaunes freigeglegt. Es erscheint ein Presser- Grundstück. Im Ergebnis sieht der Sockel durch vorgeresczte Rasenbordé mit artikel. Die Stadt reagiert mit einer Umgestaltung des Gehweges vor dem Kieshinterfüllung optisch wieder ansprechend aus.

An einigen Stellen kann das Quergefälle (Ziel ist max. 6%) nicht eingehalten werden.
Herr Petersen moniert dieses standing, sieht Ursachen für die mangelnde benutzen könnten.
Standsicherheit der Pfeiler und des Zaunes bei der Stadt und beklagt, dass er und Handwerker auf Grund der Profilierung die Toreinfahrt nicht gefährlos

Mit freundlichem Gruß

Sollten Sie noch Fragen haben bin ich gern bereit diese zu beantworten. Falls Sie Akteneinsicht wünschen beantragen Sie dies bitte auf dem üblichen Dienstweg.

Eigentümer selbst einer Klarung zugeführt werden.
 Die ebenfalls monierte Abweichung der Grundstücksgroße kann nur vom vertreten. Auf diese Schreibe einen erfolgte keine Reaktion.
 falls erforderliche Anwendung der Toraulege. Diese Position wird weiter auf eigene Kosten durchzuführen. Dies beinhaltet ebenfalls die gegebenen- Die Anpassung sollte gleichzeitig auf dem Grundstück die Anpassung erfordert. Deshalb sollte unter Umständen zu einer tatsächlichen Unbefahrbarkeit von ca. 8-10 cm der unter Lärmstandorten (Tor und Tur) ein Höhenunterschied umsetzbar an der Grundstücksschwellen (Tor und Tur) ein Umlaufring im Zufahrtsbereich durch die Stadt entsteht. Bei einer einschlägigen Realisierung durch die Stadt entsteht Mithilfe bei der Lösung des Problems gebeten.

Petersen mit Schreiben vom 07.08.2008 um Rückübertragung und positive im Ergebnis einer Vorsprache bei Stadtrat Herrn Dr. Baronius habe ich Herrn umzusetzen.

baulichen Maßnahmen am Gehweg (Anwendung Quergefälle auf 3 %) einer entsprechenden Mithilfe ist der Ehelute Petersen kurzfristig die dessen ungaehet ist die Stadt Bitterfeld-Wolfen bereit und in der Lage, bei lich nicht die behauptete Brisanz.

Ein Antrag der Mittelalteleitung des Tores (falls überhaupt erforderlich) der Lösungsansatz mitgeteilt. Auf dieses Schreiben erfolgte keine Reaktion. Herrn Petersen wurde mit Schreiben vom 22.01.2008 unserer Aufassung und ursprüngliche Niveau wird von der Stadt abgelehnt.

Petersen erforderlich. Eine geordnete Anhebung der Straße auf das nicht sogar gänzlich unmöglich. Deshalb ist die Mithilfe offensicht- Gehweg durchführen, würde die Zufahrt tatsächlich erheblich erschwert, wenn erforderlich. Wurden wir als Bauauftraggeber einsichtig diese Maßnahme am berichten auf dem Grundstück macht sich eine gleichzeitige Anforderung des Zufahrts- vor dem Grundstück und eine Anpassung der Toraulege.

Bei einer normgerechten Herstellung der Gefälleverhältnisse auf dem Gehweg und Lösungen für die Anpassung der Zufahrt formuliert.

Im Ergebnis wird die unzureichende Grundstuktur Zuaranlage dokumentiert Zufahrtsverhältnisse beklagt wurde.

Beutteilung der Gesamtproblematisch und mit der Erarbeitung von Lösungs- ansätzen. Dieses Gutachten wurde dem Petitionsverein neben der Beien- jahr übergeben, als in einem laufenden Petitionsverein im Vergangenen trachtigung der Standardsicherheit der Zuaranlage auch die Er schweris der Zufahrt.

Bei einer normgerechten Herstellung der Gefälleverhältnisse auf dem Gehweg und Lösungen für die Anpassung der Zufahrt formuliert.

Die Stadt beauftragt einen unabhangigen Sachverständigen mit der Mitte 2008 um die Höhe der Ratenzahlungen gerungen.

Der Wider spruch der Ehelute Petersen bleibt erfolglos. In der Folge wird bis ausbaubereitragte von den Anliegern.

Zwischenzeitlich wird die Straße fertiggestellt und entgegen anfanglicher Aussagen zu einer 100%igen Förderung erhebt die Stadt Bitterfeld Straßen-