

BESCHLUSSKONTROLLE (AKTUELLE ERGÄNZUNGEN)

Stadtrat	30. Sitzung vom 29.03.2017
----------	----------------------------

Öffentlicher Teil

Beschluss 048-2017

Minderung der Lärmbelästigung für Anwohner der Reudener Straße im OT Stadt Wolfen

Der Stadtrat der Stadt Bitterfeld-Wolfen empfiehlt folgende kurzfristige und mittelfristige Maßnahmen, um die Situation, vor allem die Lärmbelästigung für Anwohner in der Reudener Straße im OT Stadt Wolfen, zu entspannen und beauftragt die Stadtverwaltung die genannten Maßnahmen zu prüfen und falls rechtlich möglich umzusetzen.

1. kurzfristige Maßnahmen

- Einführung eines generellen Tempolimits von 30 km/h in der Reudener Straße
- generelles Einfuhrverbot von Fahrzeugen größer als 3,5 t in der Zeit von 20:00 bis 8:00 Uhr in der Reudener Straße

2. mittelfristige Maßnahmen

- Ausbau des ländlichen Weges zwischen Reuden und Thalheim, um den Schwerlastverkehr (Anhalt-Bitterfelder Kreiswerke, Spedition usw.) über diesen Weg aus dem Ort zu führen
- Prüfung der Instandsetzung der Krondorfer Straße in 2017 unter Einbeziehung des AZV
- Prüfung des Einbaus von Verkehrshemmnissen, sollte durch die getätigten Maßnahmen keine Geschwindigkeitsreduzierung erreicht werden.

Amt für Stadtentwicklung, SB Stadtplanung

Welche Maßnahmen sind für die Umsetzung von Lärmschutz und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr einzuplanen?

- **Verkehrsflächenvollausbau der Krondorfer Straße mit Anlage von Radwegen**
 Damit könnte die Krondorfer Straße den Lkw-Verkehr der Reudener Straße aufnehmen (Verbot in der Reudener Straße erst dann umsetzbar).
 Außerdem wird mit der Anlage von Radwegen die Radverkehrssicherheit für Schüler und Einwohner Krondorfs verbessert.
 Instandsetzung in Abhängigkeit der Maßnahmen des AZV
- **Verkehrsflächenvollausbau der Reudener Straße mit Asphaltdecke sowie Anlage von Gehwegen und Mittelinseln**
 Durch diese Maßnahme wird die Lärmbelastung für die Anwohner der Reudener Straße am wirksamsten verringert.

Gegebenenfalls kann als provisorische Maßnahme bis zu einem Vollausbau eine DSK-Deckschicht aufgebracht werden. Hierzu könnte ein „Testbereich“ ausgebaut werden.

Welche Maßnahmen wurden bereits umgesetzt?

- Tempo 30 wurde bereits realisiert

Welche Maßnahmen scheinen eher nicht möglich oder sind ungeeignet?

- *Anbindung des Gewerbegebietes über Thalheim mit Neubau von Straßen
Bisher keine Fördermittel.
Hoher Straßenbau-Aufwand für relativ wenig Lkw.
Die Strecke könnte zusätzlichen (Pkw-) Verkehr anziehen, der dann wiederum durch Krondorf fährt.*