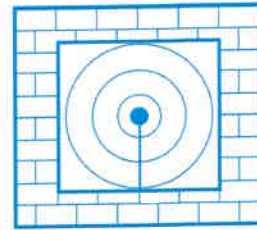


# SCHALLSCHUTZBÜRO ULRICH DIETE

Bau- und Raumakustik, Lärmbekämpfung



SCHALLSCHUTZBÜRO ULRICH DIETE  
Postfach 1542 D-06735 Bitterfeld-Wolfen

Mitglied der Deutschen Gesellschaft für Akustik e.V. - DEGA

## Schallimmissionsprognose

Projekt SSB 01919, bestehend aus 17 Blättern

## B-Plan 02-2018btf Ferienwohnungen Goitzsche

Bitterfeld-Wolfen, 02.06.2019

Ulrich Diete VDI  
Dipl.-Ing. EUR-ING.

Von der IHK Halle-Dessau öffentlich  
bestellter und vereidigter Sachverständiger  
für Schallimmissionsschutz



Hausanschrift:  
Schallschutzbüro Ulrich Diete  
Am Gelben Wasser 5  
D-06749 Bitterfeld-Wolfen

Bank:  
Kreissparkasse Anhalt-Bitterfeld  
IBAN: DE73 8005 3722 0032 0001 14  
BIC: NOLADE21BTF

phone: +49 3493 339673  
fax: +49 3493 23029  
mobile: +49 172 4082205

e-mail: [ssbtfud@aol.com](mailto:ssbtfud@aol.com)  
web: [www.ssb-diete.de](http://www.ssb-diete.de)  
St.-Nr.: 116/213/41210  
USt.-IdNr.: DE239701908

## **Gliederung**

1. Aufgabenstellung
2. Beschreibung des Plangebietes
3. Berechnung der Schallemissionen
4. Berechnung der Schallimmissionen
5. Zusammenfassung
6. Literaturverzeichnis

## **Anlagen**

1. Rasterlärmkarten Tag und Nacht für Straßenverkehr mit
  - Verkehrszahlen 2015 und Kreuzung
  - Verkehrszahlen Prognose 2025 und Kreisel
2. Ergebnisse der Schallberechnungen

# 1. Aufgabenstellung

Im Auftrag vom

**ISO Ingenieurbüro Ladde-Hobus**  
**Binnengärtenstraße 10**  
**06749 Bitterfeld-Wolfen**

sollte eine

**Schallimmissionsprognose** für das Vorhaben in Bitterfeld-Wolfen

**B-Plan 02-2018btf Ferienwohnungen Goitzsche**

bezüglich des Straßenverkehrs auf der B100/183 erstellt werden.

=> Die Bewertungen wurden nach der 16.BImSchV /7/ durchgeführt, da das OVG Münster mit dem Beschluss der **Abwägungsleitlinie** /8/ für die vorliegende Art eines Bebauungsplans die Anwendung ermöglicht hat und diese auch angewandt werden soll.

Dazu waren die **Schallemissionen** der B100/183 nach der RLS-90 /6/ aus vorgegebenen Verkehrszahlen aus dem Vorgutachten /9/ für 2015 und einer Prognoserechnung für das Jahr 2025 nach den Hinweisen des LSBB /10/ sowie die **Schallimmissionen** im Plangebiet zu berechnen und darzustellen.

Im Plangebiet sind Sondergebiete SO vorgesehen (siehe **Bild 1**).

Die **Grenzwerte**  $L_G$  der 16.BImSchV /7/ betragen für

**Sondergebiete SO mit Wochenend- und Ferienhäusern**  $L_G(\text{tags/nachts}) = 64/54 \text{ dBA}$   
(Zuordnung zu Kern-, Dorf- und Mischgebieten => nach VGH /11/)

Die Schallausbreitung wurde über die gesamte Planfläche berechnet und flächenmäßig als **Rasterlärmkarten RLK** farblich dargestellt.

Die planerischen Unterlagen wurden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt.

## 2. Beschreibung des Plangebietes

Das Plangebiet grenzt südöstlich an den Großen Goitzschensee und nordwestlich an die B100/B183 im OT Stadt Bitterfeld der Stadt Bitterfeld-Wolfen.

Das **Bild 1** zeigt dazu einen Ausschnitt aus dem B-Plan-Entwurf.

**Bild 1** Lageplan des Plangebietes (B-Plan-Entwurf, IB Ladde) - Ausschnitt



Für die weiteren Berechnungen wurde ein dreidimensionales digitales Geländemodell erstellt.

### 3. Berechnung der Schallemissionen

#### 3.1. Straßenverkehrsdaten 2015

Die Verkehrsdaten der B100/183, der Friedersdorfer Straße und der Friedensstraße für 2015 wurden dem Vorgutachten /9/ entnommen und die **Schallemissionen  $L_{mE}$**  in dBA nach RLS-90 /6/ mit der

#### Kreuzung B100/183 - Friedersdorfer Straße - Friedensstraße

berechnet.

Die **Tabelle 1** zeigt eine Zusammenfassung, in **Anlage 2** ist dies dokumentiert.

**Tabelle 1 Zusammenfassung der Schallemissionsberechnung 2015 mit Kreuzung**

| Abschnittname                      | Stationierung<br>km | DTV<br>Kfz/24h | Verkehrszahlen |            |                    |                    | Geschwindigkeit ( $v_{\text{max}} / v_{\text{N}}$ ) |           | Korrekturen                  |                              |                  | Steigung<br>Min / Max<br>% | Emissionspegel      |                     |
|------------------------------------|---------------------|----------------|----------------|------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|-----------|------------------------------|------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
|                                    |                     |                | $P_T$<br>%     | $P_N$<br>% | M/DTV <sub>T</sub> | M/DTV <sub>N</sub> | T<br>km/h                                           | N<br>km/h | $D_{\text{dev}(T)}$<br>dB(A) | $D_{\text{dev}(N)}$<br>dB(A) | $D_{\text{rel}}$ |                            | $L_{mE_T}$<br>dB(A) | $L_{mE_N}$<br>dB(A) |
| Friedersdorfer Straße              |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| -                                  | 0+000               | 825            | 3,0            | 1,0        | 0,058              | 0,013              | 20 / 20                                             | 20 / 20   | 1,0                          | 1,0                          | -                | -2,2 / 3,7                 | 48,3                | 40,4                |
| -                                  | 0+124               | -              | -              | -          | -                  | -                  | -                                                   | -         | -                            | -                            | -                | -                          | -                   | -                   |
| B100                               |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Süd                                | 0+000               | 13880          | 4,9            | 8,1        | 0,058              | 0,013              | 70 / 70                                             | 70 / 70   | -                            | -                            | -                | -2,7 / 2,0                 | 55,2                | 58,0                |
| Nord                               | 0+903               | 13280          | 4,5            | 5,8        | 0,058              | 0,013              | 70 / 70                                             | 70 / 70   | -                            | -                            | -                | -0,4 / 1,1                 | 54,8                | 58,6                |
| -                                  | 1+183               | 13280          | 4,5            | 5,8        | 0,058              | 0,013              | 70 / 70                                             | 100 / 80  | -                            | -                            | -                | -0,4 / 0,0                 | 54,8                | 61,1                |
| -                                  | 1+535               | -              | -              | -          | -                  | -                  | -                                                   | -         | -                            | -                            | -                | -                          | -                   | -                   |
| Friedensstraße                     |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| -                                  | 0+000               | 1915           | 3,0            | 1,0        | 0,058              | 0,013              | 50 / 50                                             | 50 / 50   | -                            | -                            | -                | -3,0 / 3,1                 | 53,3                | 45,4                |
| -                                  | 0+895               | -              | -              | -          | -                  | -                  | -                                                   | -         | -                            | -                            | -                | -                          | -                   | -                   |

#### 3.2. Straßenverkehrsdaten 2025

Die Verkehrsdaten der B100/183, der Friedersdorfer Straße und der Friedensstraße für 2025 wurden nach den Hinweisen des LSBB /10/ aus den Zahlen von 2015 mit den Faktoren

$$\text{PKW}(2015) * 97\% = \text{PKW}(2025)$$

$$\text{LKW}(2015) * 102\% = \text{LKW}(2025)$$

und die **Schallemissionen  $L_{mE}$**  in dBA nach RLS-90 /6/ mit dem geplanten

#### Kreisel B100/183 - Friedersdorfer Straße - Friedensstraße

berechnet.

Die **Tabelle 2** zeigt eine Zusammenfassung, in **Anlage 2** ist dies dokumentiert.

**Tabelle 2 Zusammenfassung der Schallemissionsberechnung 2025 mit Kreisel**

| Abschnittname                        | Stationierung<br>km | DTV<br>Kfz/24h | Verkehrszahlen |            |                    |                    | Geschwindigkeit ( $v_{\text{max}} / v_{\text{N}}$ ) |           | Korrekturen                  |                              |                  | Steigung<br>Min / Max<br>% | Emissionspegel      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|----------------|----------------|------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|-----------|------------------------------|------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
|                                      |                     |                | $P_T$<br>%     | $P_N$<br>% | M/DTV <sub>T</sub> | M/DTV <sub>N</sub> | T<br>km/h                                           | N<br>km/h | $D_{\text{dev}(T)}$<br>dB(A) | $D_{\text{dev}(N)}$<br>dB(A) | $D_{\text{rel}}$ |                            | $L_{mE_T}$<br>dB(A) | $L_{mE_N}$<br>dB(A) |
| Friedersdorfer Straße                |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen   |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| -                                    | 0+000               | 817            | 3,1            | 1,1        | 0,058              | 0,012              | 20 / 20                                             | 20 / 20   | 1,0                          | 1,0                          | -                | -1,4 / 3,7                 | 48,2                | 40,4                |
| -                                    | 0+107               | -              | -              | -          | -                  | -                  | -                                                   | -         | -                            | -                            | -                | -                          | -                   | -                   |
| B100                                 |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen   |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Süd                                  | 0+000               | 13750          | 6,1            | 8,4        | 0,058              | 0,012              | 70 / 70                                             | 70 / 70   | -                            | -                            | -                | -2,7 / 2,0                 | 55,1                | 58,0                |
| -                                    | 0+887               | -              | -              | -          | -                  | -                  | -                                                   | -         | -                            | -                            | -                | -                          | -                   | -                   |
| Friedensstraße                       |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen   |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| -                                    | 0+000               | 1887           | 3,1            | 1,1        | 0,058              | 0,012              | 50 / 50                                             | 50 / 50   | -                            | -                            | -                | -0,7 / 0,5                 | 53,3                | 45,3                |
| -                                    | 0+881               | -              | -              | -          | -                  | -                  | -                                                   | -         | -                            | -                            | -                | -                          | -                   | -                   |
| B100                                 |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen   |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Nord                                 | 0+000               | 13170          | 4,7            | 5,9        | 0,058              | 0,012              | 70 / 70                                             | 70 / 70   | -                            | -                            | -                | 0,3 / 0,8                  | 54,8                | 58,6                |
| -                                    | 0+270               | 13170          | 4,7            | 5,9        | 0,058              | 0,012              | 70 / 70                                             | 100 / 80  | -                            | -                            | -                | -0,4 / 0,0                 | 54,8                | 61,0                |
| -                                    | 0+622               | -              | -              | -          | -                  | -                  | -                                                   | -         | -                            | -                            | -                | -                          | -                   | -                   |
| Kreisel                              |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung |                     |                |                |            |                    |                    |                                                     |           |                              |                              |                  |                            |                     |                     |
| -                                    | 0+000               | 7338           | 5,1            | 6,4        | 0,058              | 0,012              | 30 / 30                                             | 30 / 30   | -                            | -                            | -                | 0,0                        | 57,7                | 51,5                |
| -                                    | 0+018               | 7315           | 4,7            | 5,9        | 0,058              | 0,012              | 30 / 30                                             | 30 / 30   | -                            | -                            | -                | 0,0                        | 57,5                | 51,3                |
| -                                    | 0+034               | 7251           | 5,1            | 6,4        | 0,058              | 0,012              | 30 / 30                                             | 30 / 30   | -                            | -                            | -                | 0,0                        | 57,6                | 51,5                |
| -                                    | 0+056               | 7648           | 5,1            | 6,4        | 0,058              | 0,012              | 30 / 30                                             | 30 / 30   | -                            | -                            | -                | 0,0                        | 57,8                | 51,7                |
| -                                    | 0+079               | 7338           | 5,1            | 6,4        | 0,058              | 0,012              | 30 / 30                                             | 30 / 30   | -                            | -                            | -                | 0,0                        | 57,7                | 51,5                |
| -                                    | 0+085               | -              | -              | -          | -                  | -                  | -                                                   | -         | -                            | -                            | -                | -                          | -                   | -                   |

## 4. Berechnung der Schallimmissionen

Mit den im **Abschnitt 3** aufgeführten **Schallemissionspegeln  $L_{mE}$**  wurden mit dem Programm /5/ und dem digitalen Modell die Schallimmissionen flächenmäßig über die Planfläche als **Rasterlärmkarten RLK** jeweils für den **Tag- und den Nachtzeitraum** mit einem Raster von 1m und einer Höhe von 5m über Geländeoberkante GOK berechnet, welche in **Anlage 1** dokumentiert sind.

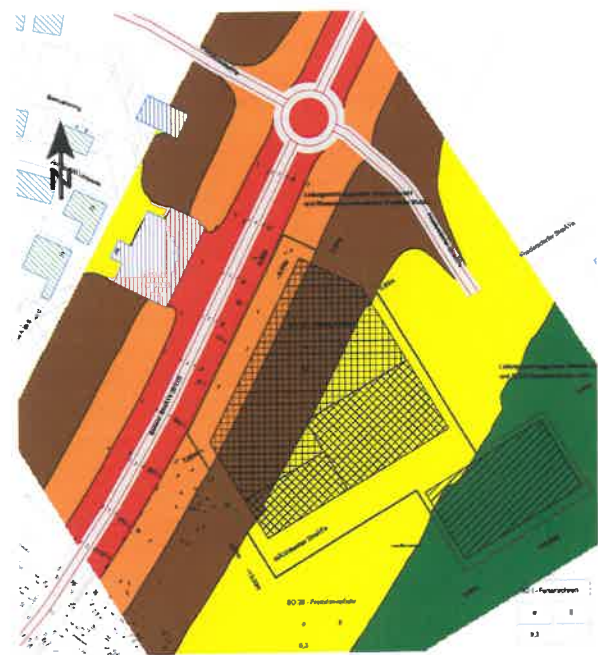
Im Folgenden werden die **RLK für den Tag- und den Nachtzeitraum** zur Anschauung dargestellt.

**Grenzwert:**  $L_G(\text{tags/nachts}) = 64/54 \text{ dBA}$

**RLK 2015 (tags) mit Kreuzung**



**RLK 2025 (tags) mit Kreisel**



### Legende:

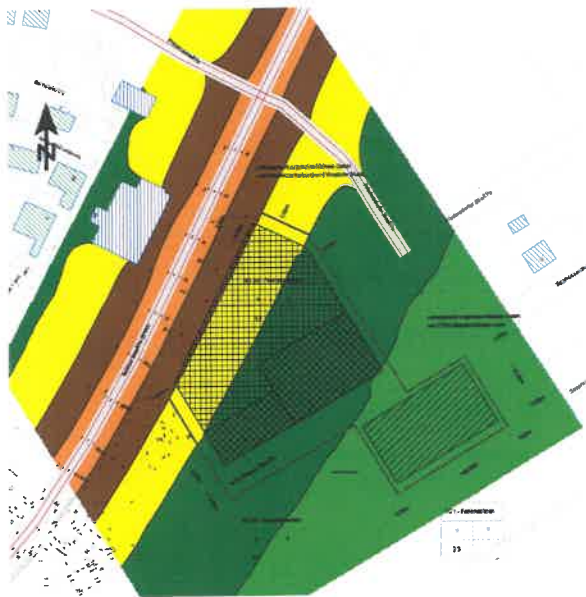
Pegelwerte  
 $L_{rT}$   
in dB(A)

|           |  |
|-----------|--|
| ≤ 49      |  |
| 49 < ≤ 54 |  |
| 54 < ≤ 59 |  |
| 59 < ≤ 64 |  |
| 64 < ≤ 69 |  |
| 69 <      |  |

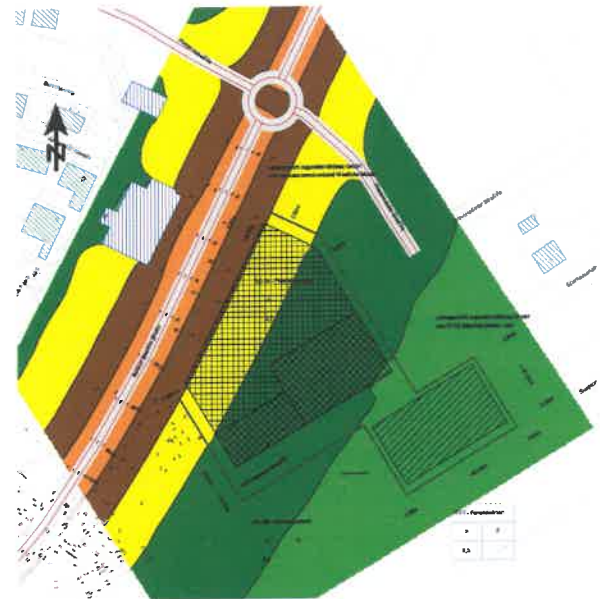
**Sondergebiet SO Grenzwert tags**



**RLK 2015 (nachts) mit Kreuzung**



**RLK 2025 (nachts) mit Kreisel**



**Legende:**

**Pegelwerte**

LrN  
in dB(A)

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| ≤ 49      |                                  |
| 49 < ≤ 54 | Sondergebiet SO Grenzwert nachts |
| 54 < ≤ 59 |                                  |
| 59 < ≤ 64 |                                  |
| 64 < ≤ 69 |                                  |
| 69 <      |                                  |

## 5. Zusammenfassung

Für den **Bebauungsplan 02-2018btf Ferienwohnungen Goitzsche** in Bitterfeld wurden für Tag und Nacht die flächenmäßigen Schallimmissionen der **Verkehrsrgeräusche** der B100/183 auf der Planfläche als **Ist 2015** und als **Prognose 2025** mit dem Programm /5/ nach der RLS-90 /6/ ermittelt und nach der 16.BImSchV /7/ bewertet.

- => Die Bewertung nach der 16.BImSchV /7/ entspricht der **Abwägungsleitlinie** des OVG Münster /8/, die für Bebauungspläne angewandt werden soll.
- => **Mit den Verkehrszahlen 2015 und Kreuzung sowie 2025 und Kreisel ergeben sich auf der Planfläche in etwa die gleichen Immissionswerte.**
- => **Aktive Schallschutzmaßnahmen (z.B. Lärmschutzwand) sind wegen der Kosten von ca. 350.000 € für die Länge von ca. 320 m (B100/183 und Friedersdorfer Straße) und einer Höhe von ca. 4 m nicht angebracht.**
- => Die **DIN 18005-1 /1/** lässt mit folgendem Wortlaut passive Schallschutzmaßnahmen an Gebäuden zu, wenn aktive Maßnahmen (LSW) nicht durchführbar sind:

### **5.6 Schallschutzmaßnahmen an Gebäuden**

*Bei Gebäuden, die einseitig durch Verkehrsrgeräusche belastet sind, können schutzbedürftige Räume und Außenwohnbereiche (Balkone, Loggien, Terrassen) häufig dadurch ausreichend geschützt werden, dass sie auf der lärmabgewandten Seite angeordnet werden.*

*Bei zu hohen Pegeln vor der Fassade können wenigstens die Innenräume durch schalldämmende Außenbauteile, in der Regel Fassaden und Fenster (siehe DIN 4109), geschützt werden. Für ausreichende Belüftung auch bei geschlossenen Fenstern müssen gegebenenfalls schalldämmende Lüftungseinrichtungen eingebaut werden.*

*Verglaste Vorbauten („Wintergärten“) gewähren ausreichenden Schallschutz der Innenräume mitunter auch noch dann, wenn die Fenster zur Dauerlüftung etwas geöffnet (gekippt) bleiben.*

**Dies sollte hier angewendet werden, zumal es nur die ersten Häuser südlich der B100/183 betrifft, wenn nah an diese Straße herangebaut werden sollte.**



## 6. Literaturverzeichnis

- /1/ DIN 18005-1, 07/2002  
Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren  
DIN 18005-Bbl.1, 05/1987  
Schallschutz im Städtebau, Orientierungswerte
- /2/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke  
Baunutzungsverordnung - BauNVO v. 4. Mai 2017 (BGBl. I S. 1057)
- /3/ DIN ISO 9613-2, 10/1999  
Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien
- /4/ VDI 2720, 03/1997  
Schallschutz durch Abschirmung im Freien
- /5/ SoundPLAN GmbH, Backnang  
Berechnungsprogramm "SoundPLAN 8.1"
- /6/ RLS-90, Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen  
BMfV, 03/2002
- /7/ Verkehrslärmschutzverordnung (16.BImSchV)  
BGBl. I, 12/2014
- /8/ OVG Münster, Beschl. v. 10.02.2015  
Az.: 2 b 1323/14
- /9/ Schallgutachten Bebauungsplan Nr. 01/99a der Stadt Bitterfeld-Wolfen  
„Bitterfelder Wasserfront Uferweg – landseitig“, 4. Änderung/Ergänzung, Verkehrsaufkommen  
IB Schürer, 21.05.2016
- /10/ Straßenverkehrszählungen  
LSBB Sachsen-Anhalt, 07.02.2017
- /11/ VGH Kassel, Urt. vom 8.6.1993  
2 A 198/89

## **Anlage 1**

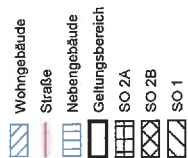
- Rasterlärmkarten Tag und Nacht für Straßenverkehr mit**
- Verkehrszahlen 2015**
  - Verkehrszahlen Prognose 2025**

B-Plan 02-2018btf  
Ferienwohnungen  
Goitzsche

**Auftraggeber:**  
ISO Ingenieurbüro Ladde-Hobus  
Binnengärtenstraße 10  
06749 Bitterfeld-Wolfen

- Legende -

### Zeichenerklärung

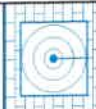


Maßstab 1:1200

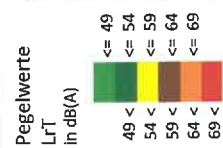


**Bearbeiter:**  
**Florian Diete**

Schallschutzbüro Ulrich Diete  
OT Bitterfeld  
Am Gelben Wasser 5  
D-06749 Bitterfeld-Wolfen  
Tel.: 03493-339673  
Fax: 03493-23029  
ssbtfud@aol.com  
www.SSB-Diete.de



Datum:  
29.05.2019  
Projekt-Nr.: 01919



|     |   |    |
|-----|---|----|
| 0,3 | 0 | II |
|-----|---|----|

Kontextgrundlage: Geobasisdaten des Landesamtes für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt

|              |                                              |
|--------------|----------------------------------------------|
| Ort          | Bitterfeld-Holten                            |
| Stadt        | Bitterfeld                                   |
| Gemarkung    | 7, 52                                        |
| Flur         |                                              |
| Aktenzeichen | 2017 / AB-205-2010-?                         |
| Urkunde      | Urkunde 1.80 (www.vermgeo.sachsen-anhalt.de) |





# Rasterlärmkarte Kreuzung 2015 1m Raster, h=5m Nacht

B-Plan 02-2018btf  
Ferienwohnungen  
Goitzsche

Auftraggeber:  
ISO Ingenieurbüro Ladde-Hobus  
Binnengärtenstraße 10  
06749 Bitterfeld-Wolfen

## - Legende -

Zeichenerklärung

-  Wohngebäude
-  Straße
-  Nebengebäude
-  Geltungsbereich
-  SO 2A
-  SO 2B
-  SO 1

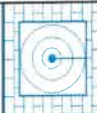
Maßstab 1:1200



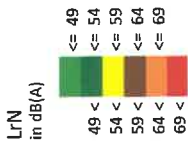
Bearbeiter:  
Florian Diete

Schallschutzbüro Ulrich Diete  
OT Bitterfeld  
Am Gelben Wasser 5  
D-06749 Bitterfeld-Wolfen  
Tel.: 03493-339673  
Fax: 03493-23029  
ssbbitud@aol.com  
www.SSB-Diete.de

Datum:  
29.05.2019  
Projekt-Nr.: 01919



## Pegelwerte LrN in dB(A)



Kartengrundlage: Geobasisdaten des Landesamtes für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt  
Stadt: Bitterfeld-Wolfen  
Gemarkung: Bitterfeld  
Flur: 7/52  
Aktenzeichen: 2017 / FB-205-2010-7  
© VermGeo LSA (www.vermgeo.sachsen-anhalt.de)

| SO 1 - Ferienwohnungen |     |
|------------------------|-----|
| o                      | 0,3 |
| ii                     |     |



# Rasterlärmkarte Kreisel 2025 1m Raster, h=5m Tag

B-Plan 02-2018btf  
Ferienwohnungen  
Goitzsche

Auftraggeber:  
ISO Ingenieurbüro Ladde-Hobus  
Binnengärtenstraße 10  
06749 Bitterfeld-Wolfen

## - Legende -

Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Straße
- Nebengebäude
- Geltungsbereich
- SO 2A
- SO 2B
- SO 1

Maßstab 1:1200



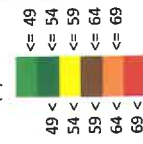
Bearbeiter:  
Florian Diets

Schallschutzbüro Ulrich Diets  
OT Bitterfeld  
Am Gelben Wasser 5  
D-06749 Bitterfeld-Wolfen  
Tel.: 03493-339673  
Fax: 03493-33029  
ssbbitud@aol.com  
www.SSB-Diets.de

Datum:  
29.05.2019  
Projekt-Nr.: 01919

## Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Kartengrundlage: Geobasisdaten des Landesamtes für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt  
Stadt: Bitterfeld-Köthen  
Gemarkung: Bitterfeld  
Flur: 7.52  
Aktualzeichen: 2017 / H6-205-2010-7  
© LVR Geo LSI (www.lvr-geo.sachsen-anhalt.de)

| SO 1 - Ferienwohnungen |    |
|------------------------|----|
| o                      | II |
| 0,3                    |    |

| SO 2B - Fremdenverkehr |    |
|------------------------|----|
| o                      | II |
| 0,3                    |    |









## **Anlage 2**

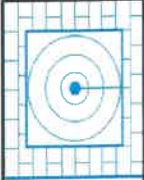
### **Ergebnisse der Schallberechnungen**

# B-Plan 02-2018btf Ferienwohnungen Goitzsche Emissionsberechnung Straßenverkehr - Kreuzung 2015

| Abschnittsname                     | Stationierung<br>km | Verkehrszahlen |                     |                     |                    | Geschwindigkeit (v <sub>PKW</sub> / v <sub>l</sub> ) |           | Korrekturen |                               | Steigung<br>Min / Max<br>% | Emissionspegel                |                  |                           |
|------------------------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------------------------|-----------|-------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------|
|                                    |                     | DTV<br>Kfz/24h | p <sub>T</sub><br>% | p <sub>N</sub><br>% | M/DTV <sub>T</sub> | M/DTV <sub>N</sub>                                   | T<br>km/h | N<br>km/h   | D <sub>Stro(T)</sub><br>dB(A) |                            | D <sub>Stro(N)</sub><br>dB(A) | D <sub>Ref</sub> | LmE <sub>T</sub><br>dB(A) |
| Friedersdorfer Straße              |                     |                |                     |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                            |                               |                  |                           |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen |                     |                |                     |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                            |                               |                  |                           |
| -                                  | 0+000               | 817            | 3,1                 | 1,1                 | 0,056              | 0,012                                                | 20 / 20   | 20 / 20     | 1,0                           | 1,0                        | -                             | 48,2             | 40,4                      |
| -                                  | 0+124               | -              | -                   | -                   | -                  | -                                                    | -         | -           | -                             | -                          | -                             | -                | -                         |
| B100                               |                     |                |                     |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                            |                               |                  |                           |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen |                     |                |                     |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                            |                               |                  |                           |
| Süd                                | 0+000               | 13750          | 5,1                 | 6,4                 | 0,056              | 0,012                                                | 70 / 70   | 70 / 70     | -                             | -                          | -                             | 65,1             | 59,0                      |
| Nord                               | 0+903               | 13170          | 4,7                 | 5,9                 | 0,056              | 0,012                                                | 70 / 70   | 70 / 70     | -                             | -                          | -                             | 64,8             | 58,6                      |
| -                                  | 1+183               | 13170          | 4,7                 | 5,9                 | 0,056              | 0,012                                                | 70 / 70   | 100 / 80    | -                             | -                          | -                             | 64,8             | 61,0                      |
| -                                  | 1+535               | -              | -                   | -                   | -                  | -                                                    | -         | -           | -                             | -                          | -                             | -                | -                         |
| Friedensstraße                     |                     |                |                     |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                            |                               |                  |                           |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen |                     |                |                     |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                            |                               |                  |                           |
| -                                  | 0+000               | 1897           | 3,1                 | 1,1                 | 0,056              | 0,012                                                | 50 / 50   | 50 / 50     | -                             | -                          | -                             | 53,3             | 45,3                      |
| -                                  | 0+895               | -              | -                   | -                   | -                  | -                                                    | -         | -           | -                             | -                          | -                             | -                | -                         |

Projekt-Nr.:  
01919

Schallschutzbüro Ulrich Diets Am Gelben Wasser 5 06749 Bitterfeld-Wolfen



# B-Plan 02-2018btf Ferienwohnungen Goitzsche Emissionsberechnung Straßenverkehr - Kreisel 2025

| Abschnittsname                       |  | Stationierung<br>km | DTV<br>Kfz/24h | PT<br>% | Verkehrszahlen      |                    | Geschwindigkeit (v <sub>PKW</sub> / v <sub>L</sub> ) |           | Korrekturen |                               | Steigung<br>Min / Max<br>%   | Emissionspegel   |                           |                           |      |
|--------------------------------------|--|---------------------|----------------|---------|---------------------|--------------------|------------------------------------------------------|-----------|-------------|-------------------------------|------------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------|
|                                      |  |                     |                |         | p <sub>N</sub><br>% | M/DTV <sub>T</sub> | M/DTV <sub>N</sub>                                   | T<br>km/h | N<br>km/h   | D <sub>Str(OT)</sub><br>dB(A) | D <sub>Str(N)</sub><br>dB(A) | D <sub>Ref</sub> | LmE <sub>T</sub><br>dB(A) | LmE <sub>N</sub><br>dB(A) |      |
| Friedersdorfer Straße                |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| -                                    |  | 0+000               | 825            | 3,0     | 1,0                 | 0,058              | 0,013                                                | 20 / 20   | 20 / 20     | 1,0                           | 1,0                          | -                | -0,6 / 3,7                | 48,3                      | 40,4 |
| -                                    |  | 0+107               | -              | -       | -                   | -                  | -                                                    | -         | -           | -                             | -                            | -                | -                         | -                         | -    |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen   |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| B100                                 |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen   |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| Süd                                  |  | 0+000               | 13860          | 4,9     | 6,1                 | 0,058              | 0,013                                                | 70 / 70   | 70 / 70     | -                             | -                            | -                | -2,7 / 2,0                | 65,2                      | 59,0 |
| -                                    |  | 0+887               | -              | -       | -                   | -                  | -                                                    | -         | -           | -                             | -                            | -                | -                         | -                         | -    |
| Friedensstraße                       |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen   |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| -                                    |  | 0+000               | 1915           | 3,0     | 1,0                 | 0,058              | 0,013                                                | 50 / 50   | 50 / 50     | -                             | -                            | -                | -0,7 / 0,5                | 53,3                      | 45,4 |
| -                                    |  | 0+881               | -              | -       | -                   | -                  | -                                                    | -         | -           | -                             | -                            | -                | -                         | -                         | -    |
| B100                                 |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| Verkehrsrichtung: Beide Richtungen   |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| Nord                                 |  | 0+000               | 13280          | 4,5     | 5,6                 | 0,058              | 0,013                                                | 70 / 70   | 70 / 70     | -                             | -                            | -                | 0,3 / 0,8                 | 64,8                      | 58,6 |
| -                                    |  | 0+270               | 13280          | 4,5     | 5,6                 | 0,058              | 0,013                                                | 70 / 70   | 100 / 80    | -                             | -                            | -                | -0,4 / 0,0                | 64,8                      | 61,1 |
| -                                    |  | 0+622               | -              | -       | -                   | -                  | -                                                    | -         | -           | -                             | -                            | -                | -                         | -                         | -    |
| Kreisel                              |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung |  |                     |                |         |                     |                    |                                                      |           |             |                               |                              |                  |                           |                           |      |
| -                                    |  | 0+000               | 7395           | 4,9     | 6,1                 | 0,058              | 0,013                                                | 30 / 30   | 30 / 30     | -                             | -                            | -                | 0,0                       | 57,7                      | 51,5 |
| -                                    |  | 0+016               | 7375           | 4,5     | 5,6                 | 0,058              | 0,013                                                | 30 / 30   | 30 / 30     | -                             | -                            | -                | 0,0                       | 57,5                      | 51,3 |
| -                                    |  | 0+034               | 7310           | 4,9     | 6,1                 | 0,058              | 0,013                                                | 30 / 30   | 30 / 30     | -                             | -                            | -                | 0,0                       | 57,6                      | 51,5 |
| -                                    |  | 0+056               | 7710           | 4,9     | 6,1                 | 0,058              | 0,013                                                | 30 / 30   | 30 / 30     | -                             | -                            | -                | 0,0                       | 57,9                      | 51,7 |
| -                                    |  | 0+079               | 7395           | 4,9     | 6,1                 | 0,058              | 0,013                                                | 30 / 30   | 30 / 30     | -                             | -                            | -                | 0,0                       | 57,7                      | 51,5 |
| -                                    |  | 0+085               | -              | -       | -                   | -                  | -                                                    | -         | -           | -                             | -                            | -                | -                         | -                         | -    |

Projekt-Nr.:  
01919

Schallschutzbüro Ulrich Diete Am Gelben Wasser 5 06749 Bitterfeld-Wolfen

