Radverkehrskonzeption Stadt Bitterfeld-Wolfen

Planung
Bearbeitungsstand

StadtLabor
Stadt- / Regional- / Verkehrsplanung

Ziele und Aufgabenstellung

Ziele

- **Steigerung des Radverkehrsanteils in Bitterfeld-Wolfen**
- **Konzeption als Handlungsleitfaden und Hilfestellung für Stadtverwaltung zur Radverkehrsförderung im Stadtgebiet**
- **Grundlage stellt die Entwicklung eines lückenlosen Radverkehrsnetzes dar, das für Alle nutzbar und attraktiv ist**
- **Untersuchung vielfältiger Aspekte im Kontext „Radverkehr als System“**

Analyse - Fazit

Gute Voraussetzungen

- **Bitterfeld-Wolfen besitzt geringe Flächenausdehnung (Radius=5 km)**
- **Kaum Höhenunterschiede in der Topografie**
- **Hohe Einpendlerzahlen und konzentrierte Großarbeitgeber**
- **mehrere S-Bahn-Stationen**
- **gut ausgebaute Radverkehrsinfrastruktur mit überwiegend separierten Radverkehrsanlagen**
- **Anbindung an die Touristenziele im Umland**
- **Bitterfeld-Wolfen - Tradition als Radfahrstadt**

→ Bitterfeld-Wolfen als die fahrradfreundliche Stadt in Mitteldeutschland?

Analyse - Fazit

Schwachstellen

- **Probleme:**
  - **Netzlücken /fehlende Radverkehrsanlagen an hochbelasteten Straßen**
  - **schlechte Belagsqualitäten**
  - **teilweise fehlende StVO – Konformität, zB. zu schmale Radwege**
  - **zu geringe Bordabsenkungen beim Übergang zur Fahrbahn**
- **teilweise nicht geöffnete Einbahnstraßen und Sackgassen**
- **Mangelhafte bzw. nicht vorhandene Beschilderung - Wegweisung**
- **sichere Abstellmöglichkeiten an wichtigen Zielen fehlen oder sind „Felgenkiller"**
- **fehlende Öffentlichkeitsarbeit/ Service**

→ Einbeziehung von Bürgerhinweisen (Radverkehrsumfrage, Bürgerforum)

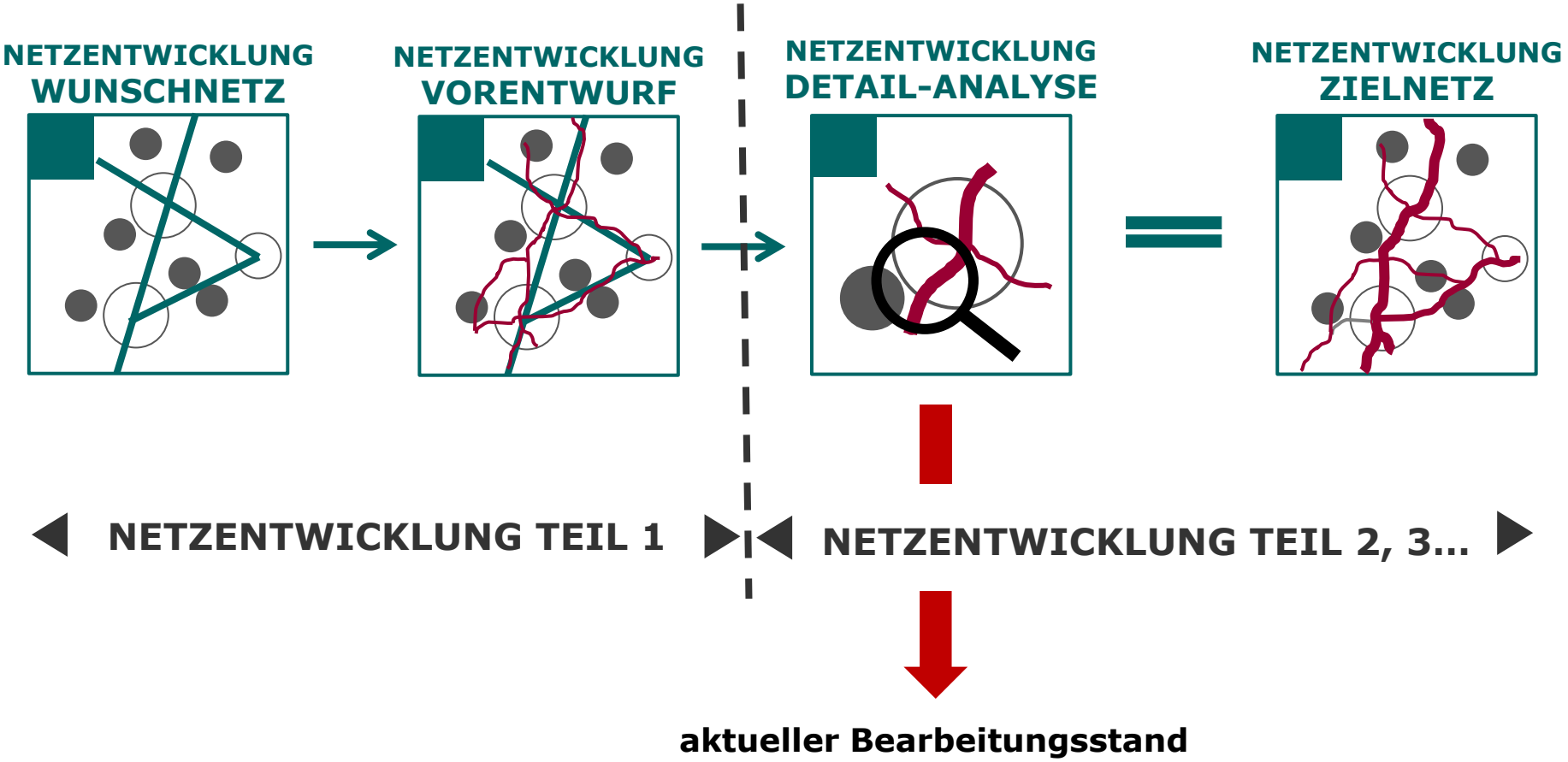
Analyse - Fazit

Fazit

→ **Grundvoraussetzungen für einen attraktiven Radverkehr in Bitterfeld-Wolfen sind gegeben**

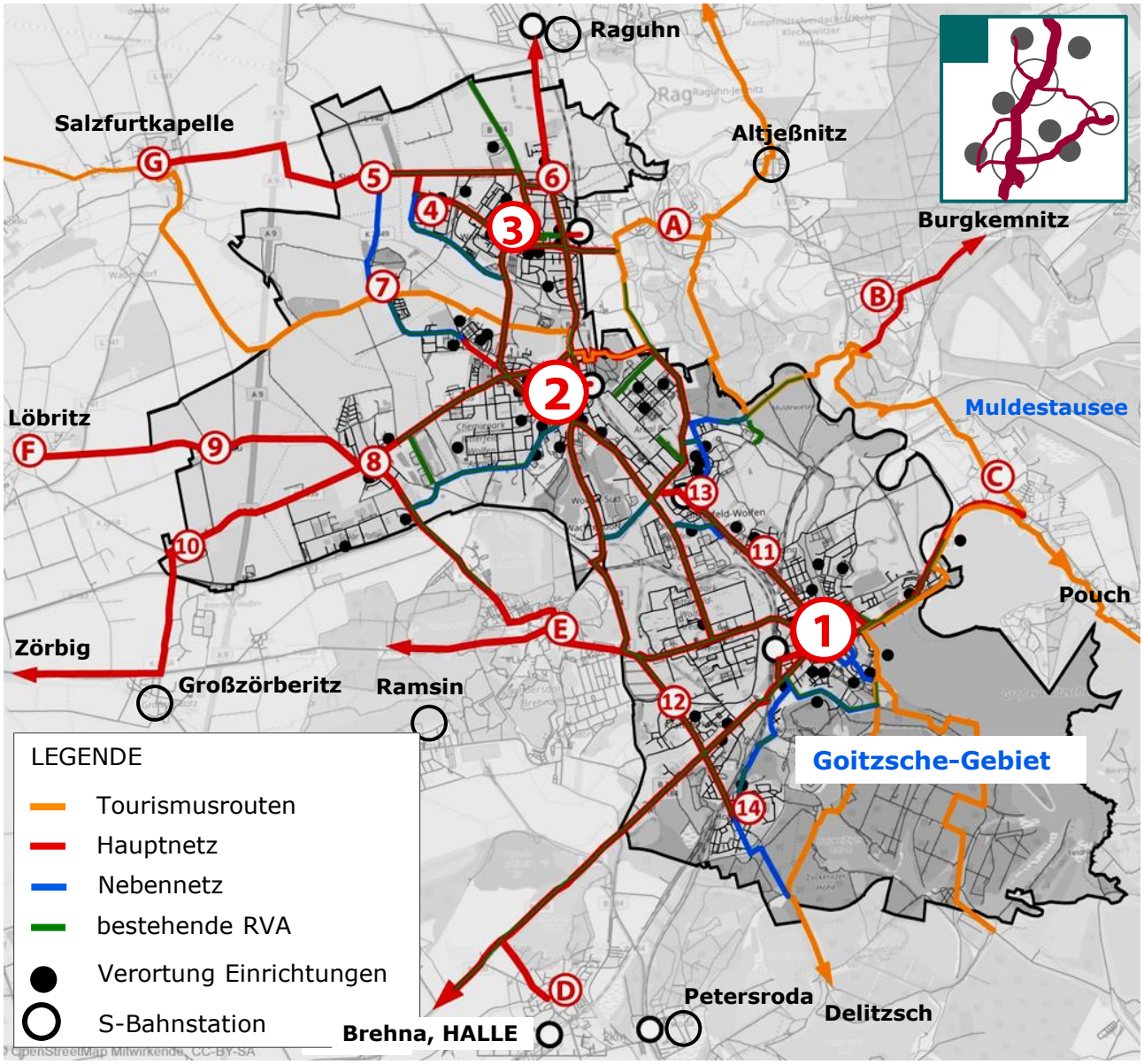
Planung - Bearbeitungsstand

Ablaufschema



Planung - Bearbeitungsstand

Vorentwurf



Netzkategorien nach ERA 2010

EINTEILUNG nach ERA 2010

Radschnellverbindung (IR II)
Innergemeindliche Radschnellwegverbindung (auf größeren Entfernungen)

Hauptnetz (IR IV)
innergemeindliche Radverkehrsverbindung

Nebennetz (IR V)
innergemeindliche Radverkehrsverbindung

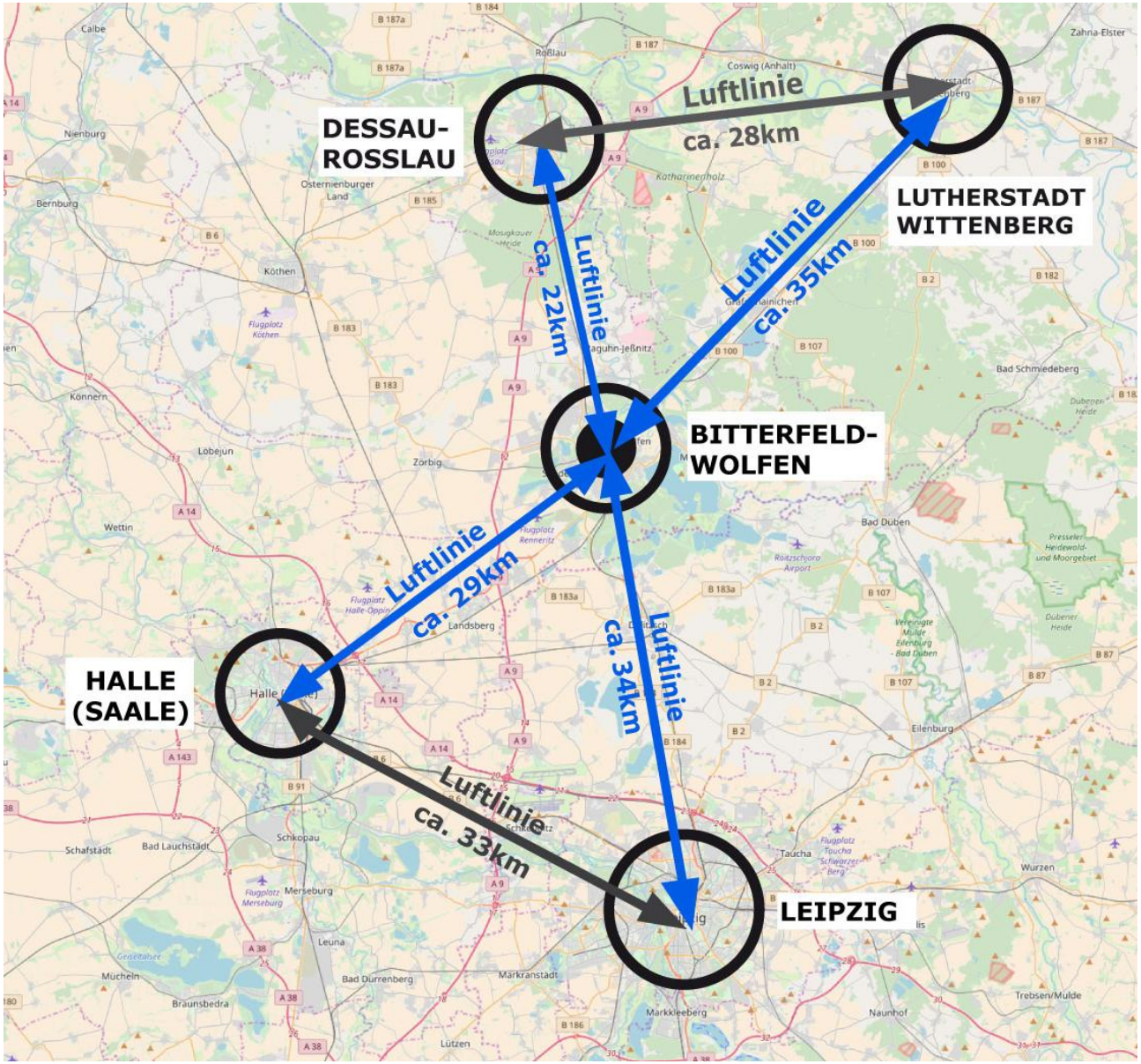
BESTEHENDE ROUTEN

Radrouten - Tourismus
Radwege-Bestand

1 Bitterfeld-Zentrum
2 Wolfen-Zentrum
3 Wolfen-Nord

Überlegungen - Regionale Vernetzung

Radschnellwegverbindung



Lutherstadt Wittenberg

Dessau-Roßlau

Bitterfeld-Wolfen

Halle (Saale)

Leipzig

Wie geht´s weiter…

- **Ermittlung von Konflikten und Schwachstellen**
- **Schwerpunkte: Lücken im Netz und Gefahrenstellen an Knoten**
- **Berücksichtigung der polizeilichen Unfallanalyse**
- **Einbeziehung von Bürgerhinweisen**
- **Regelmäßige Abstimmung mit Arbeitsgruppe Radverkehr**
- **Ziel:**
  - **Netzentwurf für die Öffentlichkeitsbeteiligung August 2018; Beschlussfassung voraussichtlich Ende 2018**
  - **Ableitung von kurz-, mittel- und langfristigen Maßnahmen**
  - **Kostenermittlung**