Anlage 7_229-2015

Bericht

über die schalltechnischen Untersuchung des Bebauungsplanes Nr. 03/2015 „Am alten Schulhof“ der Stadt Bitterfeld-Wolfen, OT Wolfen

Ingenieurbüro für Bauakustik Schürer

Passendorfer Weg 1

06128 Halle/ Saale

Bericht-Nr.: 2015-BLP-341

Dipl.-Ing. Heiko Schürer

10.08.2015

Auftraggeber:	Stadt Bitterfeld-Wolfen Rathausplatz 1 06766 Bitterfeld-Wolfen
Anlage:	Bebauungsplan Nr. 03/2105 „Am alten Schulhof“
Standort der Anlage:	„Am alten Schulhof“ zwischen „Leipziger Straße“ und „Eisenbahnstraße“ in der Ortslage Wolfen 06766 Bitterfeld-Wolfen
Projektnummer:	2015-BLP-341
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. H. Schürer Telefon: 0345/ 550 7585 Handy: 0175/ 759 2290
Auftragsdatum:	29. Juni 2015
Berichtsumfang:	39 Seiten Textteil und 46 Seiten Anhang

Zusammenfassung

Im Rahmen der weiteren Entwicklung des Bebauungsplanes „An der alten Schule“ sollen die durch den angrenzenden Straßen- und Schienenverkehr auftretenden und zu erwartenden Geräuschimmissionen prognostisch ermittelt werden.

Unter Beachtung der ermittelten Beurteilungspegel für Verkehrslärm sollen, wenn erforderlich, aktive und passive schalltechnische Maßnahmen erarbeitet werden um die nach DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1 festgelegten Orientierungswerte einhalten zu können.

Auf die geplanten Geschosse wirken verschiedene geräuschintensive Quellen (Straßen- und Schienenverkehr) ein.

Im Ergebnis der schalltechnischen Untersuchungen ergab sich, dass das geplante Wohngebäude durch Verkehrslärm vorbelastet ist.

Der Vergleich der ermittelten Beurteilungspegel mit den Orientierungswerten nach DIN 18005, Teil 2, Beiblatt 1 für ein „Besonderes Wohngebiet“ zeigt, dass an den betrachteten Außenfassaden der Orientierungswert am Tage eingehalten werden.

In der Nachtzeit (von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) treten bis zu 12 dB Überschreitungen an den den Geräuschquellen zugewandten Gebäudefassaden auf.

Baufeld 1 – Nord, Nordost-, Süd- und Ostfassade
Baufeld 2 – Süd- und Westfassade
Baufeld 3 – Westfassade und 2.OG Ostfassade
Baufeld 4 – Ost- und Westfassade, 2. OG Süd- und Nordfassade
Baufeld 5 – Nord-, Süd- und Ostfassade
Baufeld 6 – Ost- und Südfassade, 2. OG Nordfassade

(Ergebnisse im Punkt 6.3, Tabelle 5 bis 12 bzw. Abbildung 3 bis 18)

Im Punkt 7 sind Vorschläge zur Lärmminderung bzw. zum Einbau von Fenster (Schallschutzfenster) definiert bzw. erläutert.

Um eine verhältnismäßigen Schutz der geplanten Wohnbebauung von Gewerbe- und Verkehrslärm gewährleisten zu können, sind aktive und passive Lärmschutzmaßnahmen möglich.

Unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten empfehlen wird um einen angemessen Schallschutz in den Innenräumen der geplanten Gebäude zu gewährleisten, den Einbau von Fenstern der Schallschutzklasse II bis IV bei den Aufenthaltsräumen je nach Fassadenausrichtung.

Die genauen Festlegungen zu den einzelnen Fassaden des Gebäudes sind im Punkt 7, Tabelle 14 bis 22 dieses Berichtes einsehbar.

Des Weiteren empfehlen wir, dass die Aufenthaltsräume auf der der Hauptgeräuschquellen abgewandten Gebäudeteilen befinden.

Baufeld 1, 5 und 6: Aufenthaltsräume auf Westseite

Die abschließende immissionsschutzrechtliche Beurteilung bleibt der Genehmigungsbehörde vorbehalten.

Halle/ Saale, den 10. August 2015

Der Sachverständige

Dipl.-Ing. Heiko Schürer

Inhaltsverzeichnis:

	Zusammenfassung	3
1.	Gegenstand der Untersuchung	6
2.	Mess-, Berechnungs- und Beurteilungsverfahren	6
2.1	Gesetze, Normen und Richtlinien	6
2.2	Beurteilungsmaßstäbe und Berechnungsgrundsätze	8
3.	Örtliche Situation und Verhältnisse	9
4.	Immissionsorte und Orientierungswerte	10
5.	Vorgehensweise	12
6.	Berechnung des Verkehrslärms	12
6.1	Berechnungen des Geräuschimmissionen durch den Straßenverkehr	12
6.1.1	Ausgangsdaten für die Berechnungen des Geräuschimmissionen durch den Straßenverkehr	12
6.1.2	Berechnungsverfahren	14
6.2	Berechnungen des Geräuschimmissionen durch den Schienenverkehr	16
6.2.1	Ausgangsdaten für die Berechnungen des Geräuschimmissionen durch den Schienenverkehr	16
6.2.2	Berechnungsverfahren	17
6.3	Ermittlung der Geräuschimmissionen durch den Verkehrslärm	20
7.	Hinweise zu den Orientierungswerten und Vorschläge zu Lärmminderungsmaßnahmen	32
8.	Qualität der Untersuchung	38
	Anhang	39

1. Gegenstand der Untersuchung

Im Rahmen der weiteren Entwicklung des Bebauungsplanes „An der alten Schule“ sollen die durch den angrenzenden Straßen- und Schienenverkehr auftretenden und zu erwartenden Geräuschimmissionen prognostisch ermittelt werden.

Unter Beachtung der ermittelten Beurteilungspegel für Verkehrslärm sollen, wenn erforderlich, aktive und passive schalltechnische Maßnahmen erarbeitet werden um die nach DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1 festgelegten Orientierungswerte einhalten zu können.

2. Mess-, Berechnungs- und Beurteilungsverfahren

2.1 Gesetze, Normen und Richtlinien

Bei den folgenden Untersuchungen werden nachfolgend aufgeführte Vorschriften zugrunde gelegt:

[1]	BImSchG	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen u. ä. Vorgänge", Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002, zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 21. Juli 2011
[2]	16. BImSchV	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung), Ausfertigungsdatum 12. Juni 1990, die durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. September 2006 (BGBl. I S. 2146) geändert worden ist.
[3]	DIN 18005, Teil 1	„Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren“, Ausgabe Juli 2002 Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1 „Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“, Ausgabe Mai 1987

[4]	DIN ISO 9613-2	„Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien" Teil 2, Allgemeines Berechnungsverfahren, Ausgabe Oktober 1999
[5]	DIN 4109	"Schallschutz im Hochbau - Anforderungen und Nachweis", Ausgabe November 1989 Beiblatt 1: “Schallschutz im Hochbau – Ausführungsbeispiele und Rechenverfahren”, Beiblatt 2: “Schallschutz im Hochbau – Hinweise für Planung und Ausführung, Vorschläge für einen erhöhten Schallschutz, Empfehlungen für den Schallschutz im eigenen Wohn- und Arbeitsbereich”
[6]	RLS 90	„Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990
[7]	Schall 03	„Berechnung der Beurteilungspegel für Schienenwege“, Ausgabe 2015 (Anlage 2 zur 16. BImSchV)
[8]	VDI 2719	„Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“, August 1987
[9]	VDI 2714	"Schallausbreitung im Freien“, Ausgabe Januar 1988
[10]	VDI 2720 Blatt 1	„Schallschutz durch Abschirmung im Freien“, Ausgabe: März 1997

Des Weiteren wurde für die Erstellung des Gutachtens genutzt:

[11] Topografische Karte

[12] Bebauungsplan 03/2015 der Stadt Bitterfeld-Wolfen, „Am alten Schulhof“ im OT Wolfen, erstellt durch das Büro Gloria Sparfeld – Architekten und Ingenieure

[13] Angaben zum Schienenverkehr auf der Eisenbahntrasse im Bereich Bahnhof Wolfen Ist-Situation und Prognose 2025, übergeben durch die Deutsche Bahn AG

[14] Angaben zum Verkehrsaufkommen auf der B 184 „Leipziger Straße“ in der Ortslage Wolfen, automatische Zählstelle (BASt) – Internet

[15] „Straßenverkehrszählung 2005 – Methodik“, herausgegeben durch die Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik Heft V 179, verfasst durch die Firma DTV Verkehrsconsulting Aachen, März 2009

[16] Ortsbegehung

[17] Stellungnahme des Landkreises Anhalt-Bitterfeld zu Entwurf des Bebauungsplanes der Innenentwicklung Nr. 03/2105 „Am alten Schulhof“ der Stadt Bitterfeld-Wolfen, OT Wolfen“ vom 24. April 2015

2.2 Beurteilungsmaßstäbe und Berechnungsgrundsätze

Auf dem Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 3/2105 „Am alten Schulhof“ der Stadt Bitterfeld-Wolfen wirken Geräuschimmissionen durch angrenzenden Straßenverkehr („Leipziger Straße“ und „Eisenbahnstraße“) sowie Schienenverkehr ein.

Durch den auftretenden Verkehrslärm im Umfeld des Geltungsbereiches des Bebauungsplanes mit Wohnbebauung kann es zu Konflikten mit den schutzbedürftigen Nutzungen durch Geräuschimmissionen führen. Die schalltechnischen Untersuchungen sollten zu schallschutztechnischen Forderungen führen, die Konflikte vermeiden und eine verträgliche Nutzung ermöglichen. Die abgeleiteten schallschutztechnischen Forderungen müssen einerseits bestimmt und nachvollziehbar sein, andererseits so offen bleiben, dass sie sich flexibel den künftigen Nutzungen anpassen lassen.

Die Abschätzung bzw. Berechnung der auftretenden Geräuschimmissionen erfolgt mit einem computergestützten Rechenprogramm. Die Ergebnisse werden mit den Orientierungswerten nach DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1 verglichen.

3. Örtliche Situation und Verhältnisse

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 3 „am alten Schulhof“ der Stadt Bitterfeld-Wolfen befindet sich im Ortsteil Wolfen nordwestlich des Bahnhofes Wolfen und wird begrenzt östlich durch die „Eisenbahnstraße“ und westlich durch Bebauungen an der „Leipziger Straße“.

Auf dem Areal befinden sich bzw. sind geplant zwei-, drei- und viereigeschossige Wohnbebauungen.

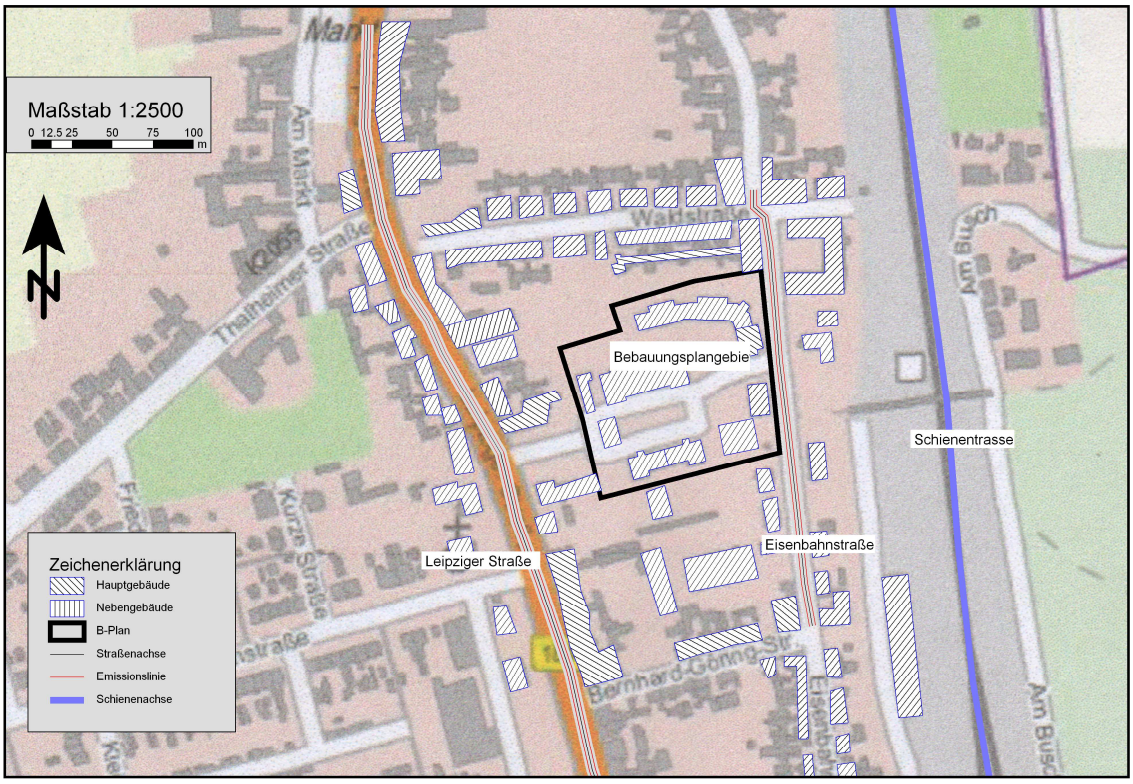

Abbildung 1: Auszug aus topografischer Karte mit Lage des B-Plangebietes

4. Immissionsorte und Orientierungswerte

Für die Beurteilung der vorhandenen und zu erwartenden Geräuschimmissionen durch den Straßen- und Schienenverkehr werden entsprechen des vorliegenden Bebauungsplanes an den Bebauungsgrenzen der Baufelder (BBG) innerhalb des Geltungsbereiches des geplanten Bebauungsplangebietes festgelegt.

Das zu betrachtende Areal ist nach vorliegenden Unterlagen der baulichen Nutzung „Allgemeines Wohngebiet“ zugeordnet. Für die Beurteilung der zu erwartenden Geräuschimmissionen durch Schienen- und Straßenverkehr werden entsprechen der vorliegenden Planung maßgeblichen Außenfassaden der geplanten Wohnbebauung als Immissionsflächen betrachtet.

In der folgenden Tabelle 1 sind die die maßgeblichen Außenfassaden bzw. Immissionsorte aufgeführt. Entsprechend den vorliegenden Angaben werden die Grundstücke der baulichen Zuordnung „Allgemeines Wohngebiet“ zugeordnet.

Eine abschließende Einstufung obliegt der genehmigungsführenden Behörde. Die Immissionsorte sind in der Anlage 1 gekennzeichnet.

Tabelle 1: Immissionsorte, bauliche Nutzung

Bezeichnung der Immissionsorte	Zuordnung nach DIN 18005
IO 1/ „Am alten Schulhof 1“, Baufeld 5	Besonderes Wohngebiet
IO 2/ „Am alten Schulhof 2“, Baufeld 4	
IO 3/ „Am alten Schulhof 3“, Baufeld 4	
IO 4/ „Am alten Schulhof 4“, Baufeld 3	
IO 5/ „Am alten Schulhof 5“, Baufeld 2	
IO 6/ „Am alten Schulhof 6“, Baufeld 2	
IO 7/ „Am alten Schulhof 7“, Baufeld 1	
IO 8/ Baufeld 6	

Nach DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1 [2] sowie der Stellungnahme des Landkreises Anhalt-Bitterfeld sind an den in der Tabelle 1 aufgeführten Immissionsorten die folgenden Immissionsrichtwerte einzuhalten bzw. zu unterschreiten:

„Besonderes Wohngebiet“:	tags:	ORW_{Tag} =	60 dB(A)
	nachts:	ORW_{Nacht} =	45 dB(A) bzw. 40 dB(A).

Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche aus vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten.

In der Abbildung 2 ist die Lage der Immissionsorte innerhalb des Bebauungsplangebietes ersichtlich.

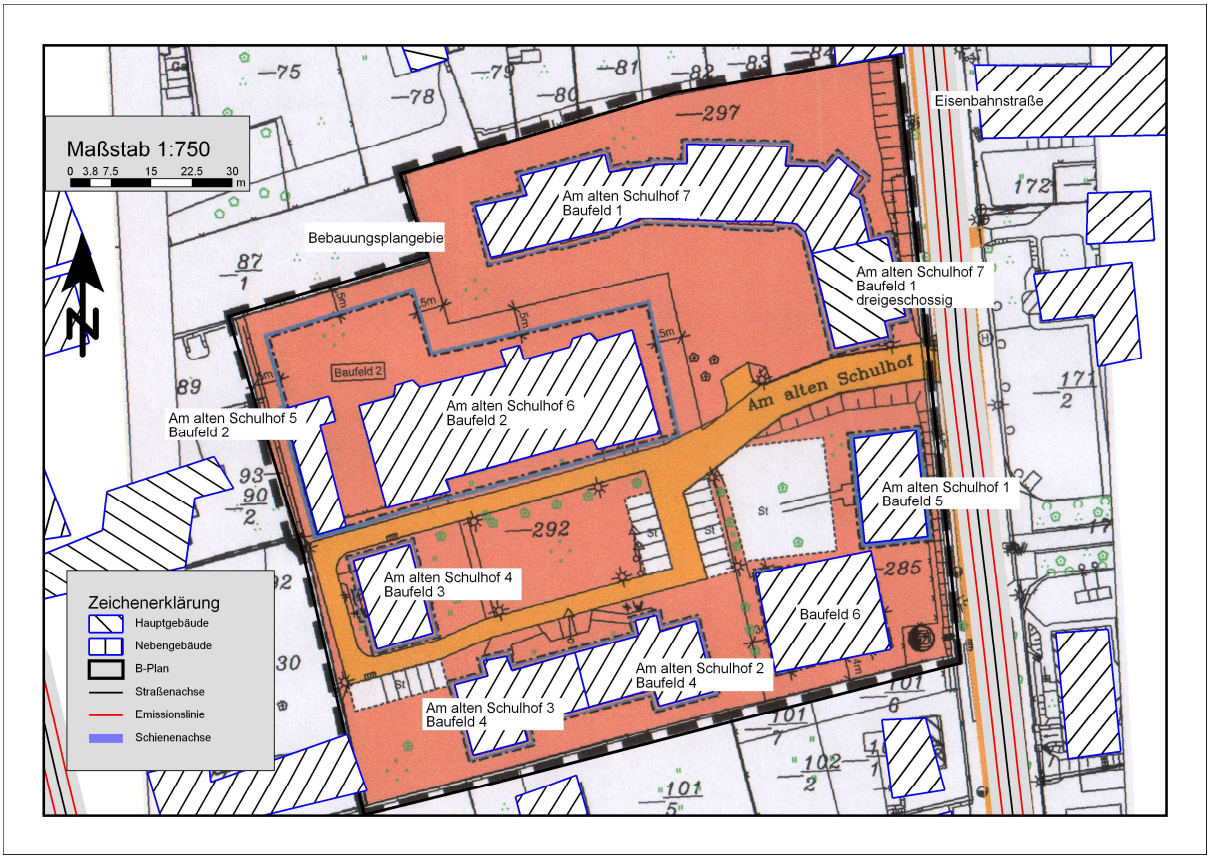

Abbildung 2: Bebauungsplangebiet mit Kennzeichnung der Gebäude und Baufelder

5. Vorgehensweise

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchungen werden die auftretenden Geräuschimmissionen durch den Straßen- und Schienenverkehr ermittelt.

6. Berechnung des Verkehrslärms

Die Berechnung der zu erwartenden Geräuschimmissionen durch den Straßen- und Schienenverkehr (Verkehrslärm) wird entsprechend den geltenden Normen und Richtlinien durchgeführt. Die einzelnen Ergebnisse für den Schienen- und für den Straßenverkehrslärm werden energetisch addiert. Der Gesamtbeurteilungspegel wird mit den Orientierungswert für ein „Allgemeines Wohngebiet“ verglichen und daraus die erforderlichen aktiven und passiven Lärmminderungsmaßnahmen abgeleitet.

6.1 Berechnungen des Geräuschimmissionen durch den Straßenverkehr

6.1.1 Ausgangsdaten für die Berechnungen des Geräuschimmissionen durch den Straßenverkehr

Auf dem Geltungsbereich des Bebauungsplangebietes wirken die Geräuschimmissionen durch die „Leipziger Straße“ (westliche Seite) und durch die „Eisenbahnstraße“ (östliche Seite) ein.

Für die „Leipziger Straße“ liegen Analysedaten (Zähldaten) vor. Während einer Ortsbesichtigung wurde eine Verkehrszählung auf der „Eisenbahnstraße“ durchgeführt.

Für den Bereich Wolfen liegt für die „Leipziger Straße“ (Bundesstraße) Verkehrszahlen einer automatischen Zähstelle (BASt.-Nr.: 3823) vor:

Jahr 2008:	DTV: 6.620 Kfz/ 24 h;	SV-Anteil 6,9 %
Jahr 2011:	DTV: 6.931 Kfz/ 24 h;	SV-Anteil 6,2 %
Jahr 2012:	DTV: 6.733 Kfz/ 24 h;	SV-Anteil 6,7 %
Jahr 2013:	DTV: 5.539 Kfz/ 24 h;	SV-Anteil 6,6 %

Aus diesen Verkehrsdaten ist ersichtlich, dass in der Ortslage Wolfen der Fahrverkehr auf der „Leipziger Straße“ gleichbleibend bzw. abnehmend ist. Unter Berücksichtigung dieser Ausgangsdaten werden für die „Leipziger Straße“ keine wesentlichen Veränderungen im Verkehrsaufkommen erwartet, auch unter Beachtung, dass die Einwohnerzahl der Stadt Bitterfeld-Wolfen insgesamt nicht steigt.

Für die „Eisenbahnstraße“ liegen keine konkreten Verkehrszahlen vor, so dass am Tage der Ortsbesichtigung eine überschlägige Verkehrszählung in Höhe der Zufahrt zum „An alten Schulhof“ durchgeführt. Im Ergebnis der Zählung ergab sich im Zeitraum von 15:00 Uhr bis 17:00 Uhr: 81 Pkw, 5 Transporter, 3 Motorräder und einen Bus.

Im Bericht „Straßenverkehrszählung 2005 – Methodik“ [9] ist die durchzuführenden Hochrechnung erläutert. Unter Beachtung der im Bericht ausgeführten Herangehensweise ergeben sich folgende Verkehrsdaten, die den Berechnungen zugrunde gelegt werden:

- DTV (durchschnittlich täglicher Verkehr): DTV = 450 Kfz/ 24 Stunden
- Stündliche Verkehrsstärke am Tag: M_{Tag} = 0,060 Kfz/ DTV
- Stündliche Verkehrsstärke in der Nacht: M_{Nacht} = 0,011 Kfz/ DTV
- Prozentualer Anteil SV (Lkw/Bus) am Tag: p_{Tag} = 4 %
- Prozentualer Anteil SV (Lkw/Bus) in der Nacht: p_{Nacht} = 4 %

Für die weitere Entwicklung des Verkehrsaufkommens auf der „Eisenbahnstraße“ wird von einer leichter Steigung ausgegangen (pro Jahr 1%).

Es ergeben sich somit die in der nachfolgenden prognostischen Verkehrsdaten für das Jahr 2025, die den Berechnungen zugrunde gelegt werden:

- DTV (durchschnittlich täglicher Verkehr): DTV = 500 Kfz/ 24 Stunden
- Stündliche Verkehrsstärke am Tag: M_{Tag} = 0,060 Kfz/ DTV
- Stündliche Verkehrsstärke in der Nacht: M_{Nacht} = 0,011 Kfz/ DTV
- Prozentualer Anteil SV (Lkw/Bus) am Tag: p_{Tag} = 4 %
- Prozentualer Anteil SV (Lkw/Bus) in der Nacht: p_{Nacht} = 4 %

Die Geschwindigkeit beträgt auf der „Leipziger Straße“ mit einer Straßenoberfläche aus Asphalt v = 50 km/h. Die Geschwindigkeit auf der „Eisenbahnstraße“ beträgt v = 30 km/h. Die Straßenoberfläche bestehen hier aus Kopfsteinpflaster.

In der folgenden Tabelle 2 sind die Ausgangsdaten zum durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) für die Berechnungen (Ist- und Prognose) zusammengefasst.

Tabelle 2: Ausgangsdaten Straßenverkehr

Straße/ Richtung	Verkehrsdichte (Gesamt/ Tag/ Nacht)			Geschwindigkeit	Anteil SV
	Gesamt in 24 h	Tag pro h	Nacht pro h		Tag/ Nacht
Ist-Situation					
„Leipziger Straße“	6.000 Kfz	360,0 Kfz	66,0 Kfz	50 km/h	6,2 %
„Eisenbahnstraße“	450 Kfz	180,0 Kfz	33,0 Kfz	30 km/h	4 %
Prognose 2015					
„Leipziger Straße“	6.500 Kfz	732,0 Kfz	134,2 Kfz	50 km/h	6,2 %
„Eisenbahnstraße“	500 Kfz	180,0 Kfz	33,0 Kfz	30 km/h	4 %

Die Steigung/ das Gefälle wird entsprechend der Topographie durch das Rechnerprogramm ermittelt.

6.1.2 Berechnungsverfahren

Die Ausbreitungsrechnungen wurden mit einem Rechnerprogramm auf Grundlage der „RLS 90“ (Straßenverkehr) [7] durchgeführt. Für die Digitalisierung der Gebäude und der Topografie wurden die zur Verfügung gestellten Planunterlagen verwendet. Ausgehend von den oben festgelegten Verkehrsdaten berechnet das Programm unter Beachtung der Ausbreitungsrichtlinien, der Topografie, der Abschirmung und der Reflexion an den Gebäuden, den Immissionspegel der einzelnen Emittenten. In den Berechnungen wurden die Reflexionsanteile solange berücksichtigt, bis der reflektierte Pegelanteil 15 dB unter dem höchsten Pegelabteil liegt.

Berechnung des Straßenverkehrslärms nach RLS 90

Die Ermittlung der durch den Straßenverkehrslärm verursachten Beurteilungspegel an den betrachteten Immissionsorten erfolgt nach dem Berechnungsverfahren „Teilstückverfahren“ der RLS 90 [7]. Danach wird eine Straße in Teilstücke mit annähernd konstanten Emissionen und Ausbreitungsbedingungen zerteilt. Die Länge der Teilstücke ist außerdem von Abstand zum Immissionsort abhängig.

Der Mittelungspegel von einem Teilstück wir wie folgt gebildet:

$$L_{m,i} = L_{m,E} + D_I + D_S + D_{BM} + D_B$$

mit

$L_{m,i}$	Mittelungspegel eines Teilstückes in dB(A)
$L_{m,E}$	Emissionspegel des Teilstückes in dB(A)
D_I	Korrektur zur Berücksichtigung der Teilstücklänge
D_S	Pegeländerung zur Berücksichtigung des Abstandes zwischen Immissionspunkt und Teilstück sowie der Luftabsorption
D_{BM}	Pegeländerung zur Berücksichtigung der Boden- und Meteorologiedämpfung
D_B	Pegeländerung durch topografische und bauliche Gegebenheiten

Der Emissionspegel $L_{m,E}$ wird durch folgenden Parameter bestimmt:

$$L_{m,E} = L_{m(25)} + D_V + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E$$

mit

$L_{m,E}$	Emissionspegel des Teilstückes in dB(A)
$L_{m(25)}$	Mittelungspegel in 25 m horizontalem Abstand zur Straße unter Berücksichtigung der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke und des Lkw-Anteils. Der Mittelungspegel gibt für folgende Randbedingungen, die durch die weiteren Parameter der oben genannten Formel korrigiert werden: Zulässiger Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Straßenoberfläche nicht geriffelter Gussasphalt, Steigung < 5%, freie Schallausbreitung bei einer mittleren Höhe von 2,25 m über Geländeoberkante
D_V	Korrektur für unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten
D_{StrO}	Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
D_{Stg}	Zuschlag für Steigung und Gefälle > 5 %
D_E	Korrektur zur Berücksichtigung von Spiegelschallquellen

Der Mittelungspegel einer Straße errechnet sich aus der energetischen Summe der Mittelungspegel von den einzelnen Teilstücken der Straße:

$$L_m = 10 \times \lg \Sigma 10^{0,1 L_{m,i}}$$

mit

L_m	Mittelungspegel von einer Straße
$L_{m,i}$	Mittelungspegel von einem Teilstück einer Straße
i	Anzahl der Teilstücke

Nach der gleichen Formel wird der Beurteilungspegel von allen zu berücksichtigenden Straßen am Immissionsort gebildet. Wenn der Abstand zu einer lichtzeichengeregelten Kreuzung oder Einmündung nicht mehr als 100 m beträgt, gibt es aufgrund der erhöhten Störeinwirkung je nach Abstand einen Zuschlag von 1 bis 3 dB.

Die auf der oben genannten Weise berechneten Teilbeurteilungspegel des Straßenverkehrslärms werden energetisch zum Beurteilungspegel am Immissionsort summiert. Dieser Beurteilungspegel wird mit den geltenden Orientierungswerten nach DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1 [4] vergleichen.

6.2 Berechnungen des Geräuschimmissionen durch den Schienenverkehr

6.2.1 Ausgangsdaten für die Berechnungen des Geräuschimmissionen durch den Schienenverkehr

Für die Berechnungen der Geräuschimmissionen durch den Schienenverkehr liegen Verkehrsdaten der Deutschen Bahn Netz AG vor.

In der folgenden Tabelle sind die Ausgangsdaten der Berechnungen zusammengefasst, die für die Ist-Situation und für das Prognosejahr 2025 gelten.

Tabelle 3: Ausgangsdaten Schienenverkehr, Ist-Situation 2015

Zustand 2015				**Daten nach Schall 03-2015**					
Anzahl Züge		Zugart-	v-max	Fahrzeugkategorien gem. Schall 03 im Zugverband					
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fz-Katg.	Anzahl	Fz-Katg.	Anzahl	Fz-Katg.	Anzahl
3	1	GZ-E	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	22	10-Z15	5
1	0	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	19	10-Z15	5
0	1	GZ-E	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	21	10-Z15	5
2	0	GZ-V	100	8_A6	1	10-Z2	21		
3	0	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	23	10-Z15	6
2	2	GZ-E	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	25	10-Z15	6
7	3	GZ-E	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	26	10-Z15	6
4	4	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	26	10-Z15	6
0	1	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	29	10-Z15	7
1	0	GZ-E	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	32		
4	0	GZ-E	140	7-Z5_A4	1	10-Z8	21		
5	1	RV-E	120	7-Z2_A4	1	9-Z5	4		
51	9	RV-E	120	7-Z2_A4	1	9-Z5	3		

Tabelle 4: Ausgangsdaten Schienenverkehr, Prognosejahr 2025

Zustand 2015				**Daten nach Schall 03-2015**							
Anzahl Züge		Zugart-	v-max	Fahrzeugkategorien gem. Schall 03 im Zugverband							
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fz-Katg.	Anzahl	Fz-Katg.	Anzahl	Fz-Katg.	Anzahl	Fz-Katg.	Anzahl
27	29	GZ-E*	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6
7	7	GZ-E*	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6
60	8	RV-ET	140	5-Z5_A12	2						
1	1	NZ/D-E	140	7-Z5_A4	1	9-Z5	12				

Das Gleisbett ist ausgeführt als Schotterbett mit Betonschwellen. Die Steigung/ das Gefälle wird entsprechend der Topographie durch das Rechnerprogramm ermittelt.

6.2.2 Berechnungsverfahren

Die Ausbreitungsrechnungen wurden mit einem Rechnerprogramm auf Grundlage der „Schall 03“ (Schienenverkehr/ Straßenbahn) durchgeführt. Für die Digitalisierung der Gebäude und der Topografie wurden die zur Verfügung gestellten Planunterlagen verwendet. Ausgehend von den oben festgelegten Verkehrsdaten berechnet das Programm unter Beachtung der Ausbreitungsrichtlinien, der Topografie, der Abschirmung und der Reflexion an den Gebäuden, den Immissionspegel der einzelnen Emittenten. In den Berechnungen wurden die Reflexionsanteile solange berücksichtigt, bis der reflektierte Pegelanteil 15 dB unter dem höchsten Pegelabteil liegt.

Berechnung des Schienenverkehrslärms nach Schall 03

Die Berechnung des Beurteilungspegels durch den Schienenverkehrslärm erfolgt entsprechend der „Schall 03-2015“ [8] nach dem „Teilstückverfahren“ auf Basis längenbezogener Schallleistungspegel, die auf Grundlage Fahrzeugkategorie (10 verschiedene Fahrzeugarten) sowie der Schallquellenart an den Fahrzeugen (Roll-. Aerodynamische, Aggregat- und Antriebsgeräusch) ermittelt.

Danach wird eine Schienentrasse in Teilstücke mit annähernd konstanten Emissionen und Ausbreitungsbedingungen zerteilt. Die Lände der Teilstücke ist außerdem von Abstand zum Immissionsort abhängig.

Schallleistungspegel für Eisenbahn- und Straßenbahnstrecken

Der Pegel der längenbezogenen Schallleistung $L_{W'A,f,h,m,Fz}$ im Oktavband f, im Höhenbereich h, infolge einer Teil-Schallquelle m (siehe Tabelle 5 und Tabelle 13), für eine Fahrzeugeinheit der Fahrzeug-Kategorie Fz je Stunde wird nach folgender Gleichung (Gl. 1) berechnet:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{f,h,m,Fz} + 10\lg\frac{n_Q}{n_{Q,0}}\,\mathrm{dB} + b_{f,h,m}\lg\left(\frac{v_{Fz}}{v_0}\right)\mathrm{dB} + \sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c}) + \sum_k K_k \qquad \text{(Gl. 1)}$$

Dabei bezeichnet:

$a_{A,h,m,Fz}$	A-bewerteter Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung bei der Bezugsgeschwindigkeit v_0 = 100 km/h auf Schwellengleis mit durchschnittlichem Fahrflächenzustand, nach Beiblatt 1 und 2, in dB,
$\Delta a_{f,h,m,Fz}$	Pegeldifferenz im Oktavband f, nach Beiblatt 1 und 2, in dB,
n_Q	Anzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit nach Nummer 4.1 bzw. 5.1,
$n_{Q,0}$	Bezugsanzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit nach Nummer 4.1 bzw. 5.1,
$b_{f,h,m}$	Geschwindigkeitsfaktor nach Tabelle 6 bzw. 14,
v_{Fz}	Geschwindigkeit nach Nummer 4.3 bzw. 5.3.2, in km/h,
v_0	Bezugsgeschwindigkeit, v_0 = 100 km/h,
$\sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c})$	Summe der c Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) nach Tabelle 7 bzw. 15 und Fahrfläche (c2) nach Tabelle 8, in dB,
$\sum_k K_k$	Summe der k Pegelkorrekturen für Brücken nach Tabelle 9 bzw. 16 und die Auffälligkeit von Geräuschen nach Tabelle 11, in dB.

Es ergeben sich somit folgende längenbezogenen Schallleistungspegel für den Schienenverkehr:

$L_{WA'}$, Tag, Ist-Situation	= 90,5 dB(A)/ m	$L_{WA'}$, Nacht, Ist-Situation	= 89,2 dB(A)/ m
$L_{WA'}$, Tag, Prognose 2025	= 92,7 dB(A)/ m	$L_{WA'}$, Nacht, Prognose 2025	= 94,8 dB(A)/ m

Die Berechnung der Immissionspegel erfolgt gemäß Schall 03 analog der Berechnungsvorschrift der DIN ISO 9613-2 [3]. Ausgehend von den ermittelten Schallleistungspegeln wird jeder einzelnen Quelle (hier Zugart), der anteilige Immissionspegel L_{AfT} jeder Quelle nach folgender Formel berechnet:

$$\mathbf{L_{pAeq} = L_W + D_c - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{bar} - A_{misc}}$$

Hierbei sind:

L_{pAea}	=	A-bewerteter äquivalenter Dauerschalldruckpegel bei Mitwind dB(A)
L_W	=	Oktavband-Schallleistungspegel der einzelnen Quelle in dB
D_c	=	Richtwirkungskorrektur in dB Beschreibt um wie viel der von einer Punktquelle erzeugte äquivalente Dauerschalldruckpegel in einer festgelegten Richtung von dem Pegel einer ungerichteten Punktschallquelle gleicher Schallleistung in gleichem Abstand abweicht
A_{div}	=	Dämpfung auf Grund geometrischer Ausbreitung auf der Grundlage von vollkugelförmiger Ausbreitung
A_{atm}	=	Dämpfung auf Grund des Luftabsorption
A_{gr}	=	Dämpfung auf Grund des Bodeneffektes
A_{bar}	=	Dämpfung auf Grund von Abschirmung
A_{misc}	=	Dämpfung auf Grund verschiedener anderer Effekte (Bewuchs, Industriegelände, Bebauung)

Die auf der oben genannten Weise berechneten Teilbeurteilungspegel des Schienenverkehrslärms werden energetisch zum Beurteilungspegel am Immissionsort summiert. Dieser Beurteilungspegel ist mit den Orientierungswerten der DIN 18005 zu vergleichen.

Die Ausbreitungsrechnungen wurden mit einem Rechnerprogramm auf Grundlage der „Schall 03“ durchgeführt. Für die Digitalisierung der Gebäude und der Topografie wurden die zur Verfügung gestellten Planunterlagen verwendet. Ausgehend von den oben festgelegten Verkehrsdaten berechnet das Programm unter Beachtung der Ausbreitungsrichtlinien, der Topografie, der Abschirmung und der Reflexion an den Gebäuden, den Immissionspegel der einzelnen Emittenten. In den Berechnungen wurden die Reflexionsanteile solange berücksichtigt, bis der reflektierte Pegelanteil 15 dB unter dem höchsten Pegelabteil liegt.

6.3 Ermittlung der Geräuschimmissionen durch den Verkehrslärm

Wirken auf eine schutzbedürftige Bebauung sowohl Straßenverkehr- als auch Schienenverkehr ein, so sind die ermittelten Beurteilungspegel energetisch zu addieren und mit den gebietsbezogenen Orientierungswerten zu vergleichen.

In den folgenden Tabellen sind die Beurteilungspegel Verkehrslärm für den Tag und die Nacht für jedes Gebäude/ Baufeld im Geltungsbereich des Bebauungsplanes unterteilt für Ist-Situation und Prognose 2025 dargestellt. In den Abbildungen 1 bis 8 sind die ermittelten Überschreitungen des Orientierungswertes in Form von Gebäudelärmkarten für den Tag und die Nacht für jedes Geschoss dargestellt.

Tabelle 5: Ergebnistabelle Verkehrslärm mit Beurteilungspegel in dB(A), „Am alten Schulhof 1“, Baufeld 5

Immissionsort Fassade	ORW Tag / ORW Nacht	Ist-Situation $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$	Prognose 2025 $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$
Erdgeschoss			
Ostseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	57,3 dB(A) / 54,0 dB(A)	58,7 dB(A) / 58,9 dB(A)
Südseite		53,2 dB(A) / 50,2 dB(A)	54,7 dB(A) / 55,2 dB(A)
Westseite		40,6 dB(A) / 34,6 dB(A)	41,2 dB(A) / 37,4 dB(A)
Nordseite		50,8 dB(A) / 46,9 dB(A)	52,0 dB(A) / 51,5 dB(A)
1 Obergeschoss			
Ostseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	57,6 dB(A) / 54,7 dB(A)	59,1 dB(A) / 59,7 dB(A)
Südseite		54,0 dB(A) / 51,1 dB(A)	55,5 dB(A) / 56,1 dB(A)
Westseite		41,3 dB(A) / 35,4 dB(A)	41,9 dB(A) / 38,4 dB(A)
Nordseite		51,8 dB(A) / 48,3 dB(A)	53,1 dB(A) / 53,1 dB(A)
2 Obergeschoss			
Ostseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	57,8 dB(A) / 55,3 dB(A)	59,5 dB(A) / 60,4 dB(A)
Südseite		54,4 dB(A) / 51,6 dB(A)	55,9 dB(A) / 56,7 dB(A)
Westseite		42,1 dB(A) / 36,5 dB(A)	42,8 dB(A) / 39,8 dB(A)
Nordseite		52,6 dB(A) / 49,6 dB(A)	54,1 dB(A) / 54,6 dB(A)

Tabelle 6: Ergebnistabelle Verkehrslärm mit Beurteilungspegel in dB(A), „Am alten Schulhof 2“, Baufeld 4

Immissionsort Fassade	ORW Tag / ORW Nacht	Ist-Situation $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$	Prognose 2025 $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$
Erdgeschoss			
Ostseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	41,8 dB(A) / 38,2 dB(A)	43,1 dB(A) / 43,0 dB(A)
Südseite		45,2 dB(A) / 42,0 dB(A)	46,6 dB(A) / 46,9 dB(A)
Nordseite		43,3 dB(A) / 38,2 dB(A)	44,1 dB(A) / 41,7 dB(A)
1 Obergeschoss			
Ostseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	43,4 dB(A) / 40,2 dB(A)	44,8 dB(A) / 45,2 dB(A)
Südseite		46,3 dB(A) / 43,1 dB(A)	47,7 dB(A) / 48,1 dB(A)
Nordseite		44,2 dB(A) / 39,5 dB(A)	45,1 dB(A) / 43,7 dB(A)
2 Obergeschoss			
Ostseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	45,3 dB(A) / 42,6 dB(A)	46,8 dB(A) / 47,7 dB(A)
Südseite		47,6 dB(A) / 44,4 dB(A)	49,0 dB(A) / 49,4 dB(A)
Nordseite		45,3 dB(A) / 41,1 dB(A)	46,1 dB(A) / 45,6 dB(A)

Tabelle 7: Ergebnistabelle Verkehrslärm mit Beurteilungspegel in dB(A), „Am alten Schulhof 3“, Baufeld 4

Immissionsort Fassade	ORW Tag / ORW Nacht	Ist-Situation $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$	Prognose 2025 $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$
Erdgeschoss Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 45,4 dB(A) / 40,7 dB(A) 49,1 dB(A) / 41,8 dB(A) 49,9 dB(A) / 42,7 dB(A)	 46,3 dB(A) / 44,9 dB(A) 49,4 dB(A) / 42,5 dB(A) 50,3 dB(A) / 43,3 dB(A)
1 Obergeschoss Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 46,3 dB(A) / 41,7 dB(A) 49,8 dB(A) / 42,6 dB(A) 50,6 dB(A) / 43,4 dB(A)	 47,3 dB(A) / 45,9 dB(A) 50,2 dB(A) / 43,3 dB(A) 51,0 dB(A) / 44,1 dB(A)
2 Obergeschoss Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 47,7 dB(A) / 43,5 dB(A) 50,6 dB(A) / 43,4 dB(A) 51,3 dB(A) / 44,1 dB(A)	 48,8 dB(A) / 48,0 dB(A) 51,0 dB(A) / 44,2 dB(A) 51,7 dB(A) / 45,0 dB(A)

Tabelle 8: Ergebnistabelle Verkehrslärm mit Beurteilungspegel in dB(A), „Am alten Schulhof 4“, Baufeld 3

Immissionsort Fassade	ORW Tag / ORW Nacht	Ist-Situation $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$	Prognose 2025 $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$
Erdgeschoss Ostseite Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 40,1 dB(A) / 37,7 dB(A) 47,6 dB(A) / 40,7 dB(A) 52,0 dB(A) / 44,7 dB(A) 47,5 dB(A) / 40,6 dB(A)	 41,8 dB(A) / 43,0 dB(A) 48,0 dB(A) / 42,1 dB(A) 52,3 dB(A) / 45,2 dB(A) 47,9 dB(A) / 42,2 dB(A)
1 Obergeschoss Ostseite Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 41,2 dB(A) / 39,0 dB(A) 48,4 dB(A) / 41,6 dB(A) 52,8 dB(A) / 45,5 dB(A) 46,9 dB(A) / 40,3 dB(A)	 43,0 dB(A) / 44,2 dB(A) 48,8 dB(A) / 43,2 dB(A) 53,2 dB(A) / 46,0 dB(A) 47,4 dB(A) / 42,4 dB(A)
2 Obergeschoss Ostseite Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 42,7 dB(A) / 40,6 dB(A) 49,3 dB(A) / 42,6 dB(A) 53,7 dB(A) / 46,4 dB(A) 47,5 dB(A) / 41,2 dB(A)	 44,5 dB(A) / 45,9 dB(A) 49,8 dB(A) / 44,5 dB(A) 54,0 dB(A) / 46,9 dB(A) 48,1 dB(A) / 43,7 dB(A)

Tabelle 9: Ergebnistabelle Verkehrslärm mit Beurteilungspegel in dB(A), „Am alten Schulhof 5“, Baufeld 2

Immissionsort Fassade	ORW Tag / ORW Nacht	Ist-Situation $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$	Prognose 2025 $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$
Erdgeschoss Ostseite Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 45,0 dB(A) / 38,2 dB(A) 51,1 dB(A) / 44,4 dB(A) 50,6 dB(A) / 43,4 dB(A) 42,2 dB(A) / 35,7 dB(A)	 45,4 dB(A) / 40,0 dB(A) 51,5 dB(A) / 46,3 dB(A) 51,0 dB(A) / 44,2 dB(A) 42,7 dB(A) / 37,9 dB(A)

Tabelle 10: Ergebnistabelle Verkehrslärm mit Beurteilungspegel in dB(A), „Am alten Schulhof 6“, Baufeld 2

Immissionsort Fassade	ORW Tag / ORW Nacht	Ist-Situation $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$	Prognose 2025 $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$
Erdgeschoss			
Ostseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	46,1 dB(A) / 44,2 dB(A)	48,0 dB(A) / 49,6 dB(A)
Südseite		47,6 dB(A) / 41,9 dB(A)	48,3 dB(A) / 45,1 dB(A)
Westseite		46,4 dB(A) / 39,2 dB(A)	46,8 dB(A) / 40,2 dB(A)
Nordseite		42,2 dB(A) / 35,7 dB(A)	42,7 dB(A) / 37,9 dB(A)
1 Obergeschoss			
Ostseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	47,0 dB(A) / 45,1 dB(A)	48,8 dB(A) / 50,5 dB(A)
Südseite		48,5 dB(A) / 42,8 dB(A)	49,2 dB(A) / 46,1 dB(A)
Westseite		50,2 dB(A) / 43,0 dB(A)	50,6 dB(A) / 43,7 dB(A)
Nordseite		45,2 dB(A) / 38,4 dB(A)	45,5 dB(A) / 40,3 dB(A)

Tabelle 11: Ergebnistabelle Verkehrslärm mit Beurteilungspegel in dB(A), „Am alten Schulhof 7“, Baufeld 1

Immissionsort Fassade	ORW Tag / ORW Nacht	Ist-Situation $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$	Prognose 2025 $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$
Erdgeschoss			
Ostseite (3 Geschoss)	60 dB(A) / 45 dB(A)	55,7 dB(A) / 51,6 dB(A)	56,9 dB(A) / 56,2 dB(A)
Südseite (3 Geschoss)		52,7 dB(A) / 50,1 dB(A)	54,3 dB(A) / 55,2 dB(A)
Westseite (3 Geschoss)		41,1 dB(A) / 35,3 dB(A)	41,8 dB(A) / 38,5 dB(A)
Ostseite (4 Geschoss)		53,3 dB(A) / 52,2 dB(A)	54,7 dB(A) / 54,3 dB(A)
Südseite (4 Geschoss)		44,7 dB(A) / 41,7 dB(A)	46,2 dB(A) / 46,7 dB(A)
Westseite (4 Geschoss)		43,6 dB(A) / 36,7 dB(A)	44,1 dB(A) / 38,2 dB(A)
Nordseite (4 Geschoss)		46,1 dB(A) / 43,4 dB(A)	47,7 dB(A) / 48,5 dB(A)
Nordostseite (4 Geschoss)		52,7 dB(A) / 49,1 dB(A)	54,0 dB(A) / 53,9 dB(A)
1 Obergeschoss			
Ostseite (3 Geschoss)	60 dB(A) / 45 dB(A)	56,3 dB(A) / 52,7 dB(A)	57,6 dB(A) / 57,5 dB(A)
Südseite (3 Geschoss)		53,4 dB(A) / 50,8 dB(A)	55,0 dB(A) / 56,0 dB(A)
Westseite (3 Geschoss)		41,8 dB(A) / 36,3 dB(A)	42,5 dB(A) / 39,8 dB(A)
Ostseite (4 Geschoss)		54,5 dB(A) / 51,0 dB(A)	55,8 dB(A) / 55,9 dB(A)
Südseite (4 Geschoss)		45,2 dB(A) / 42,1 dB(A)	46,6 dB(A) / 47,1 dB(A)
Westseite (4 Geschoss)		44,4 dB(A) / 37,5 dB(A)	44,8 dB(A) / 39,0 dB(A)
Nordseite (4 Geschoss)		47,6 dB(A) / 45,1 dB(A)	49,2 dB(A) / 50,3 dB(A)
Nordostseite (4 Geschoss)		53,8 dB(A) / 50,6 dB(A)	55,3 dB(A) / 55,6 dB(A)
2 Obergeschoss			
Ostseite (3 Geschoss)	60 dB(A) / 45 dB(A)	56,8 dB(A) / 53,8 dB(A)	58,3 dB(A) / 58,9 dB(A)
Südseite (3 Geschoss)		53,7 dB(A) / 51,3 dB(A)	55,4 dB(A) / 56,5 dB(A)
Westseite (3 Geschoss)		42,9 dB(A) / 38,1 dB(A)	43,8 dB(A) / 42,1 dB(A)
Ostseite (4 Geschoss)		55,4 dB(A) / 52,6 dB(A)	57,0 dB(A) / 57,6 dB(A)
Südseite (4 Geschoss)		45,7 dB(A) / 43,0 dB(A)	47,2 dB(A) / 48,1 dB(A)
Westseite (4 Geschoss)		44,7 dB(A) / 38,0 dB(A)	45,2 dB(A) / 39,8 dB(A)
Nordseite (4 Geschoss)		49,5 dB(A) / 47,2 dB(A)	51,2 dB(A) / 52,5 dB(A)
Nordostseite (4 Geschoss)		54,9 dB(A) / 52,2 dB(A)	56,5 dB(A) / 57,4 dB(A)
3 Obergeschoss			
Ostseite (4 Geschoss)	60 dB(A) / 45 dB(A)	56,5 dB(A) / 54,1 dB(A)	58,2 dB(A) / 59,3 dB(A)
Südseite (4 Geschoss)		46,7 dB(A) / 44,1 dB(A)	48,3 dB(A) / 49,2 dB(A)
Westseite (4 Geschoss)		45,2 dB(A) / 38,8 dB(A)	45,8 dB(A) / 41,9 dB(A)
Nordseite (4 Geschoss)		51,2 dB(A) / 49,3 dB(A)	53,1 dB(A) / 54,6 dB(A)
Nordostseite (4 Geschoss)		55,8 dB(A) / 53,6 dB(A)	57,6 dB(A) / 58,9 dB(A)

Tabelle 12: Ergebnistabelle Verkehrslärm mit Beurteilungspegel in dB(A), Baufeld 6

Immissionsort Fassade	ORW Tag / ORW Nacht	Ist-Situation $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$	Prognose 2025 $L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$
Erdgeschoss Ostseite Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 54,6 dB(A) / 52,1 dB(A) 48,4 dB(A) / 45,7 dB(A) 39,8 dB(A) / 34,0 dB(A) 42,7 dB(A) / 39,4 dB(A)	 56,3 dB(A) / 57,3 dB(A) 50,0 dB(A) / 50,8 dB(A) 40,5 dB(A) / 37,1 dB(A) 44,0 dB(A) / 43,9 dB(A)
1 Obergeschoss Ostseite Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 55,5 dB(A) / 53,0 dB(A) 49,6 dB(A) / 46,6 dB(A) 40,5 dB(A) / 34,8 dB(A) 43,7 dB(A) / 40,2 dB(A)	 57,2 dB(A) / 58,2 dB(A) 51,1 dB(A) / 37,1 dB(A) 41,2 dB(A) / 38,2 dB(A) 45,0 dB(A) / 45,0 dB(A)
2 Obergeschoss Ostseite Südseite Westseite Nordseite	60 dB(A) / 45 dB(A)	 55,9 dB(A) / 53,5 dB(A) 50,3 dB(A) / 47,3 dB(A) 41,4 dB(A) / 36,3 dB(A) 44,5 dB(A) / 41,2 dB(A)	 57,6 dB(A) / 58,8 dB(A) 51,8 dB(A) / 52,4 dB(A) 42,2 dB(A) / 40,1 dB(A) 45,8 dB(A) / 46,0 dB(A)

$L_{r, Tag}$ / $L_{r, Nacht}$ Beurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag / Nacht
ORW Tag / Nacht Orientierungswert für „Besonderes Wohngebiet“ Tag / Nacht

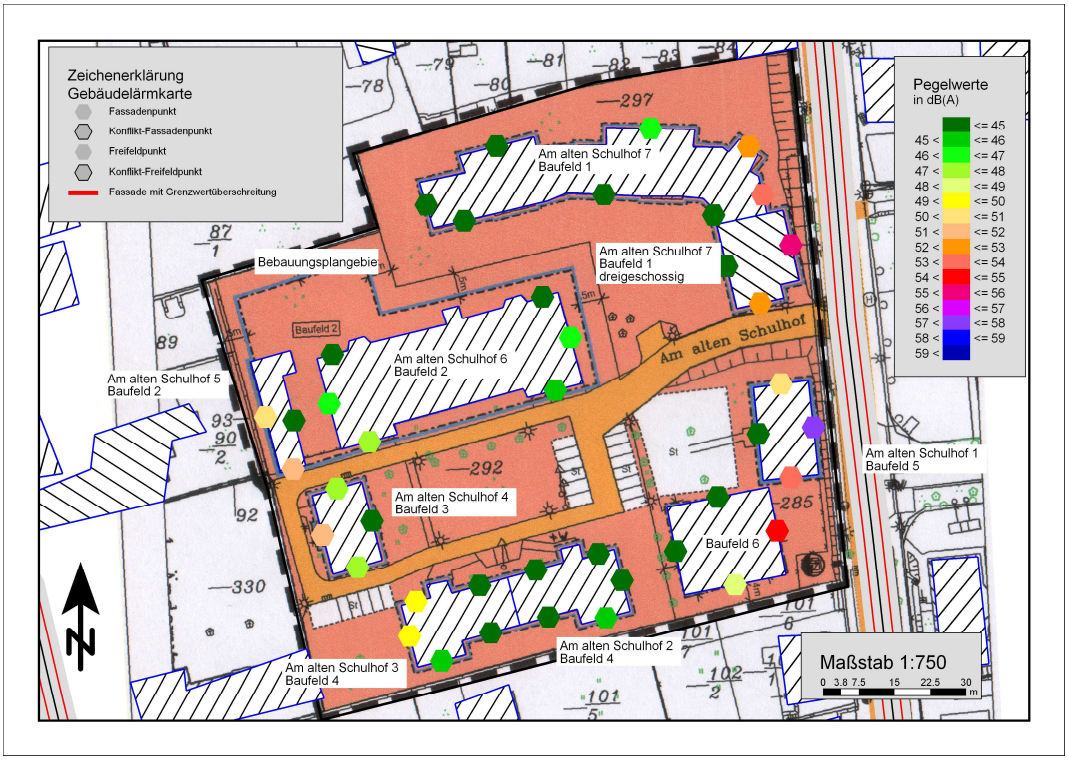

Abbildung 3: Beurteilungspegel Verkehrslärm Ist-Situation Tag für Erdgeschoss

Abbildung 4: Beurteilungspegel Verkehrslärm Ist-Situation Tag für 1. Obergeschoss

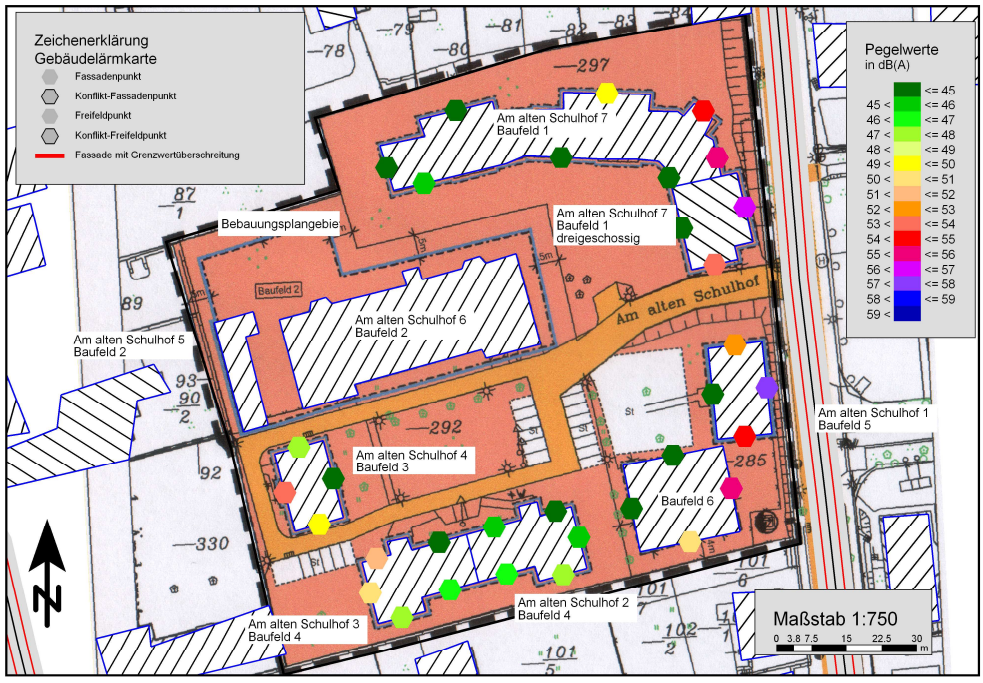

Abbildung 5: Beurteilungspegel Verkehrslärm Ist-Situation Tag für 2. Obergeschoss

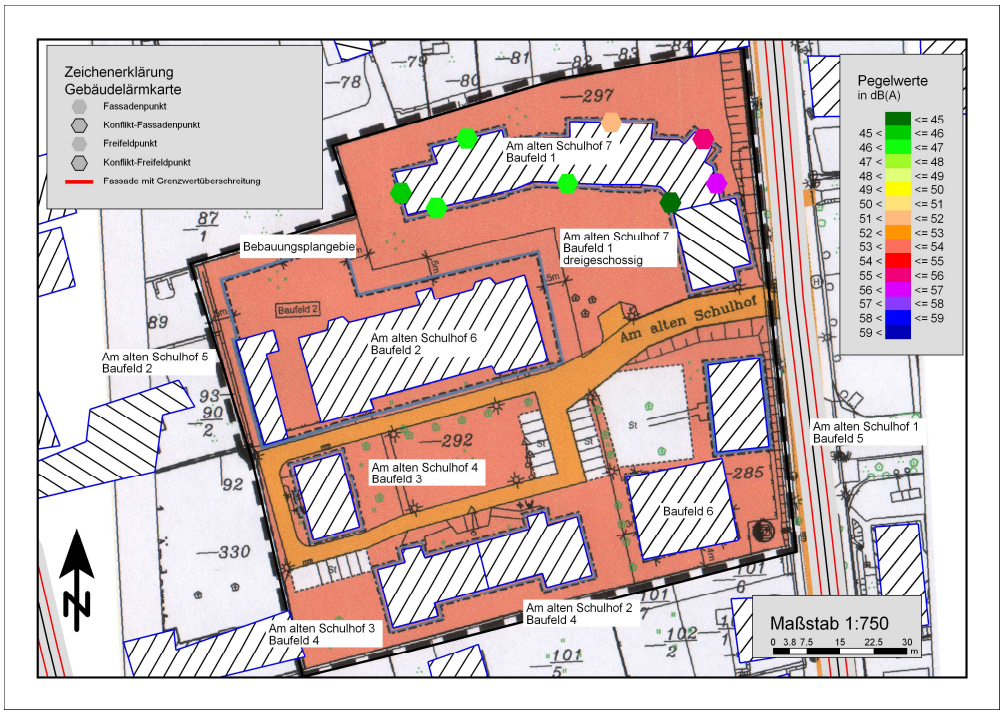

Abbildung 6: Beurteilungspegel Verkehrslärm Ist-Situation Tag für 3. Obergeschoss

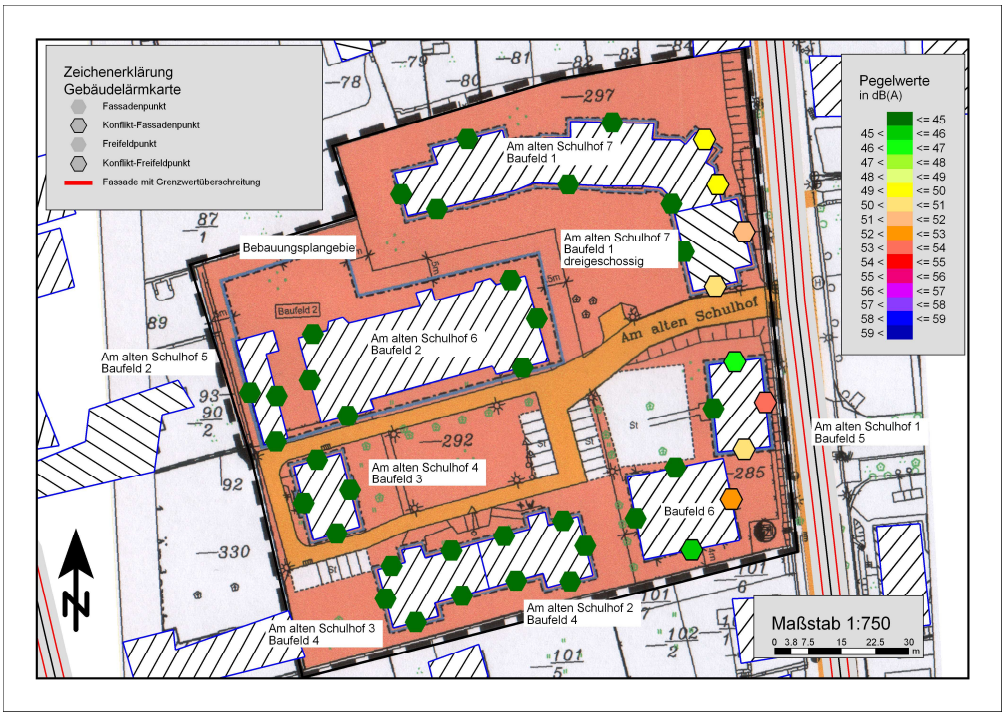

Abbildung 7: Beurteilungspegel Verkehrslärm Ist-Situation Nacht für Erdgeschoss

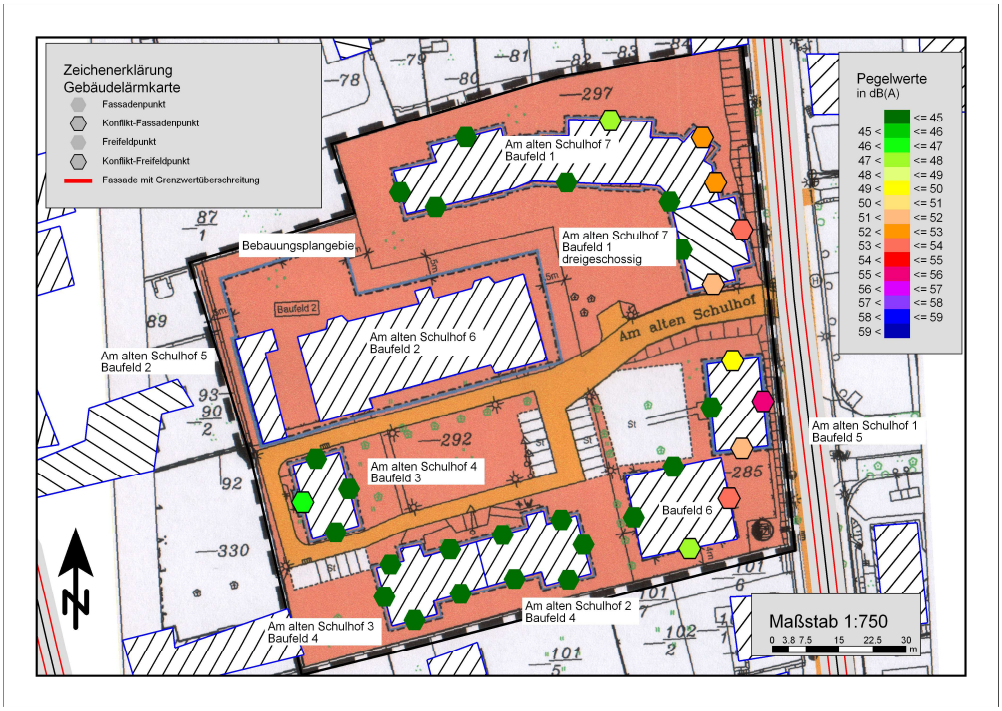

Abbildung 8: Beurteilungspegel Verkehrslärm Ist-Situation Nacht für 1. Obergeschoss

Abbildung 9: Beurteilungspegel Verkehrslärm Ist-Situation Nacht für 2. Obergeschoss

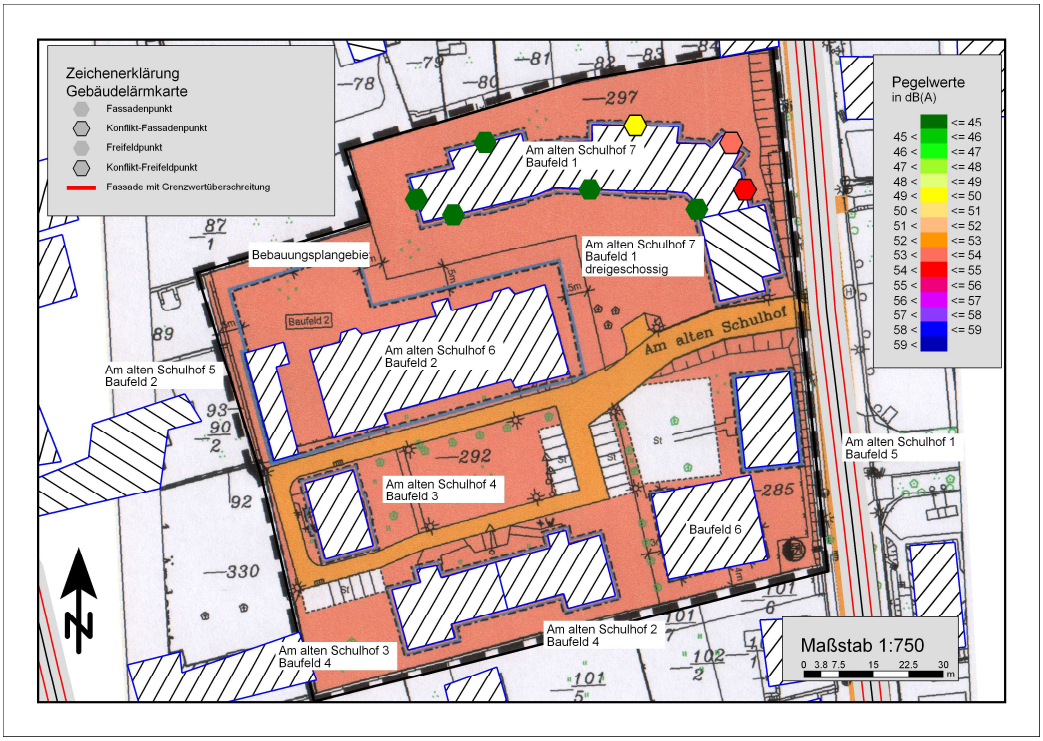

Abbildung 10: Beurteilungspegel Verkehrslärm Ist-Situation Nacht für 3. Obergeschoss

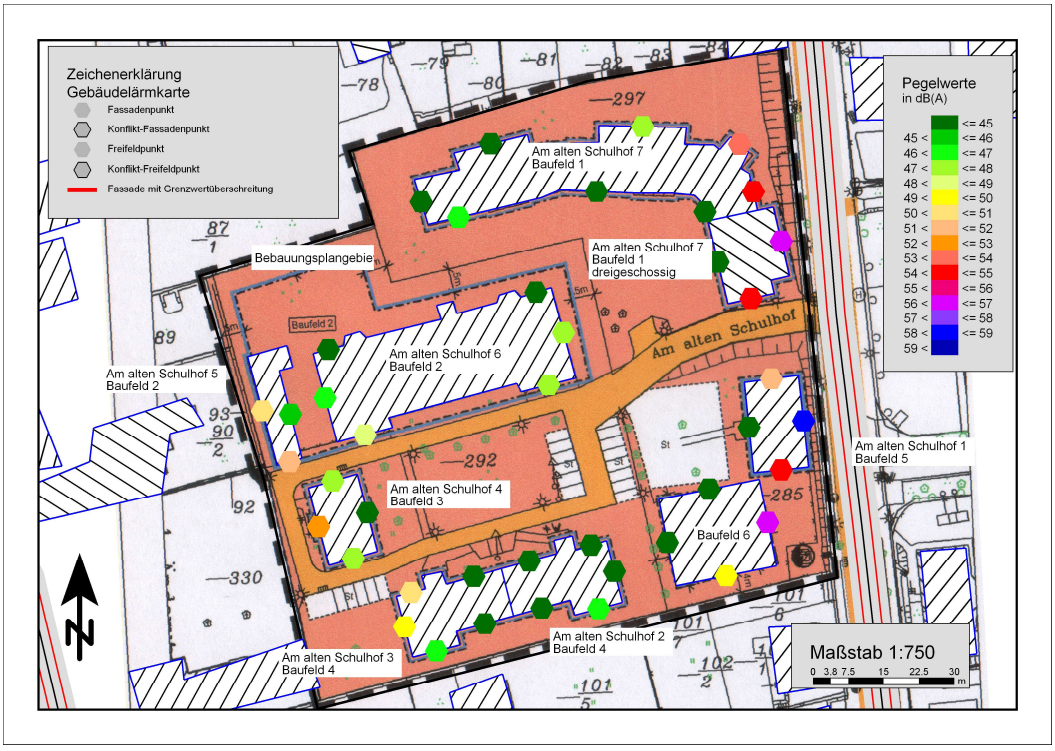

Abbildung 11: Beurteilungspegel Verkehrslärm Prognose 2025 Tag für Erdgeschoss

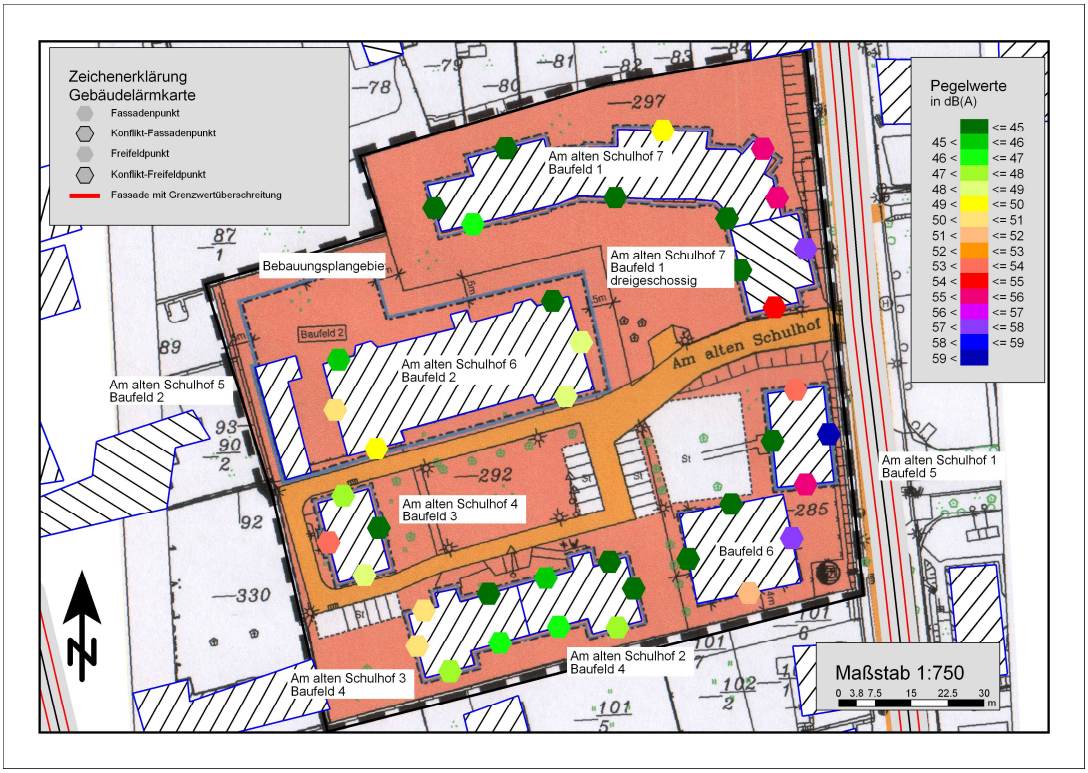

Abbildung 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm Prognose 2025 Tag für 1. Obergeschoss

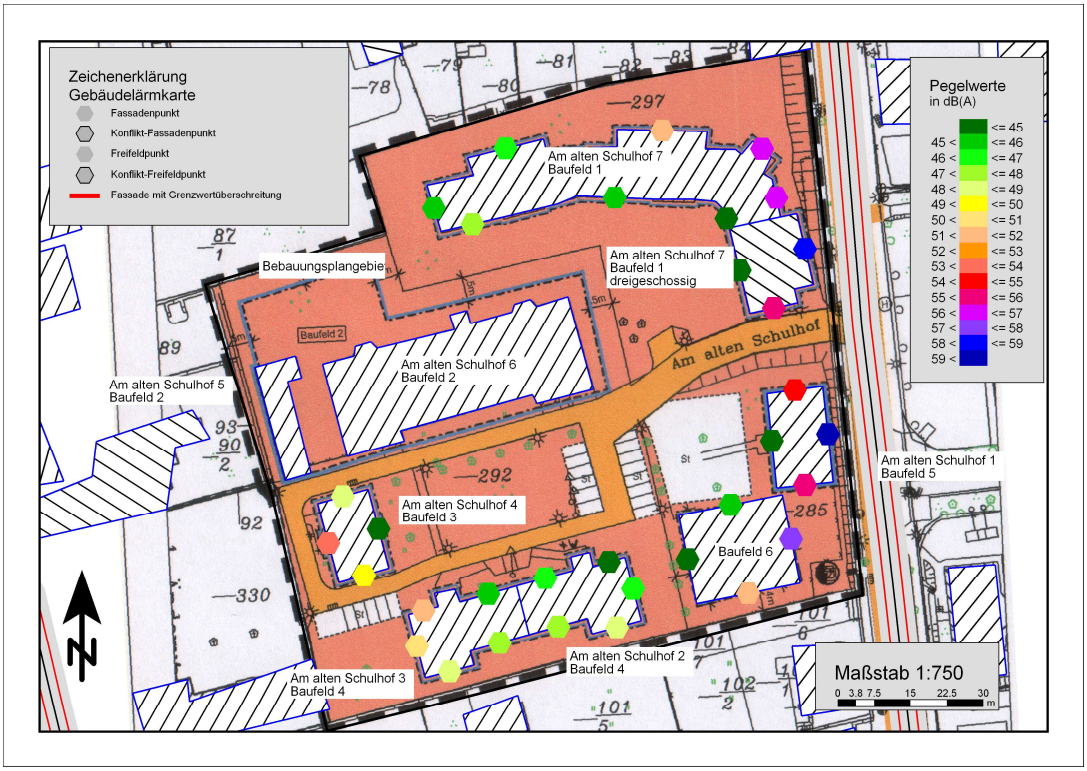

Abbildung 13: Beurteilungspegel Verkehrslärm Prognose 2025 Tag für 2. Obergeschoss

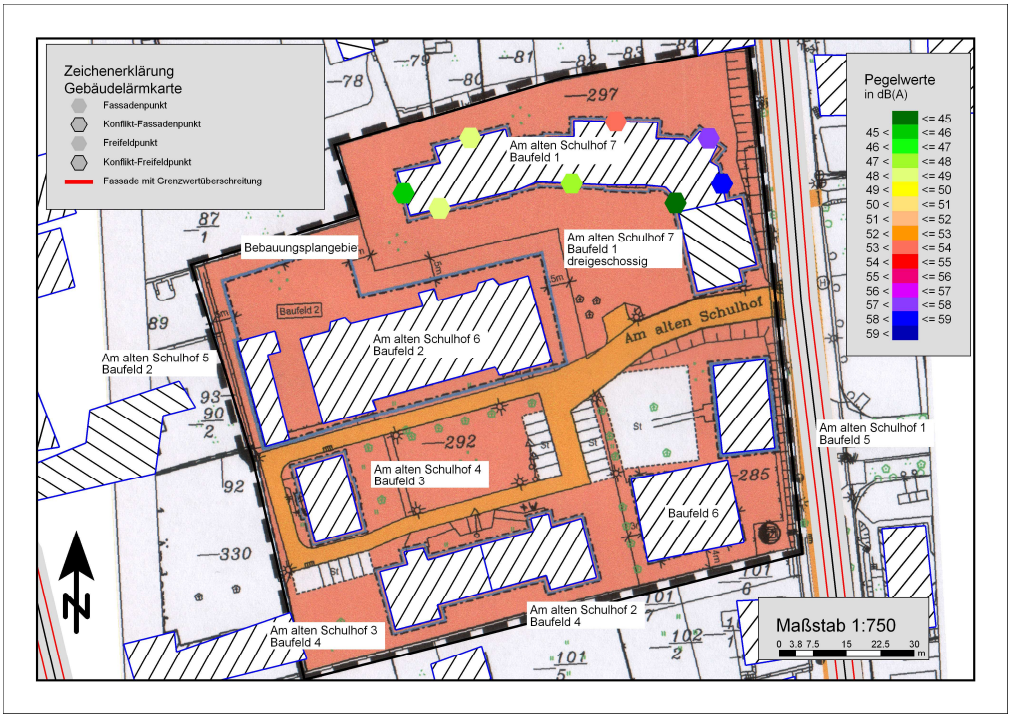

Abbildung 14: Beurteilungspegel Verkehrslärm Prognose 2025 Tag für 3. Obergeschoss

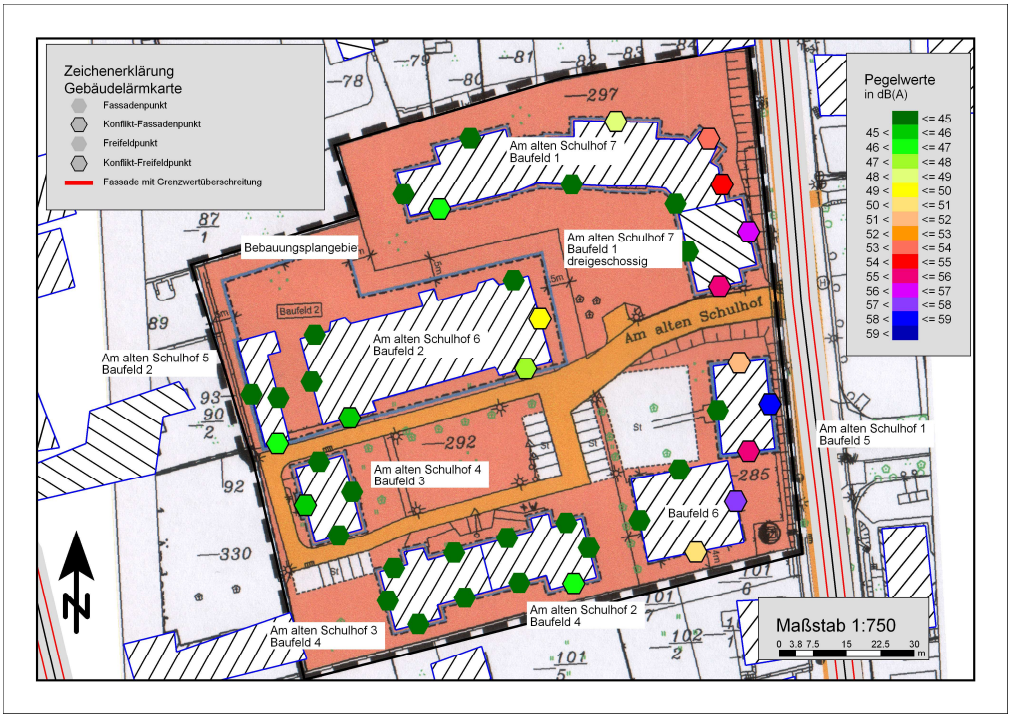

Abbildung 15: Beurteilungspegel Verkehrslärm Prognose 2025 Nacht für Erdgeschoss

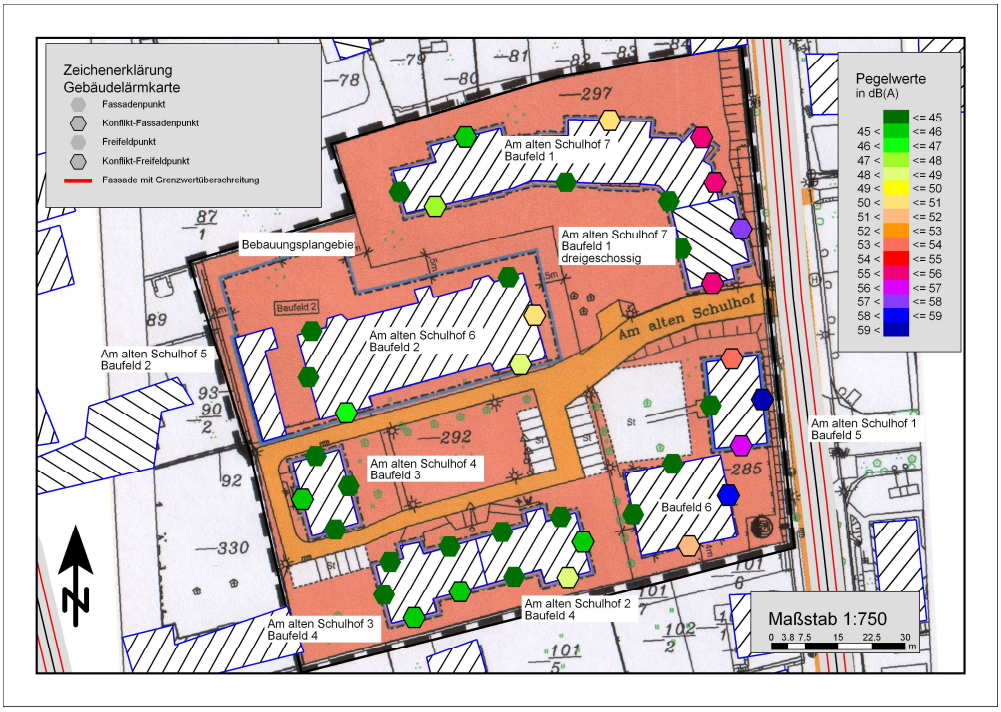

Abbildung 16: Beurteilungspegel Verkehrslärm Prognose 2025 Nacht für 1. Obergeschoss

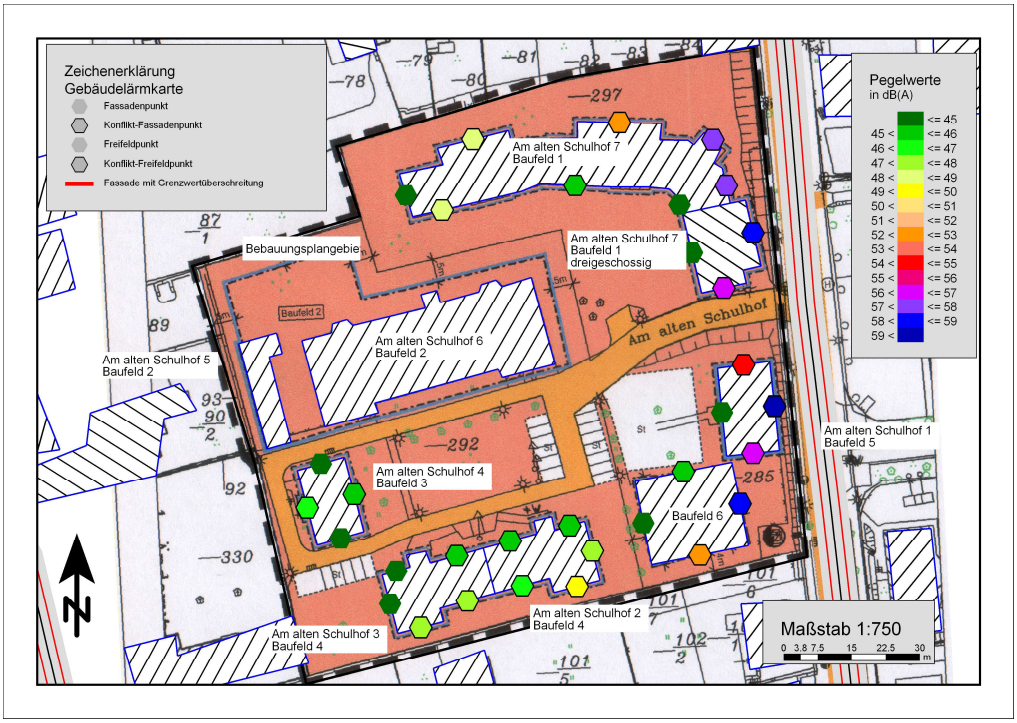

Abbildung 17: Beurteilungspegel Verkehrslärm Prognose 2025 Nacht für 2. Obergeschoss

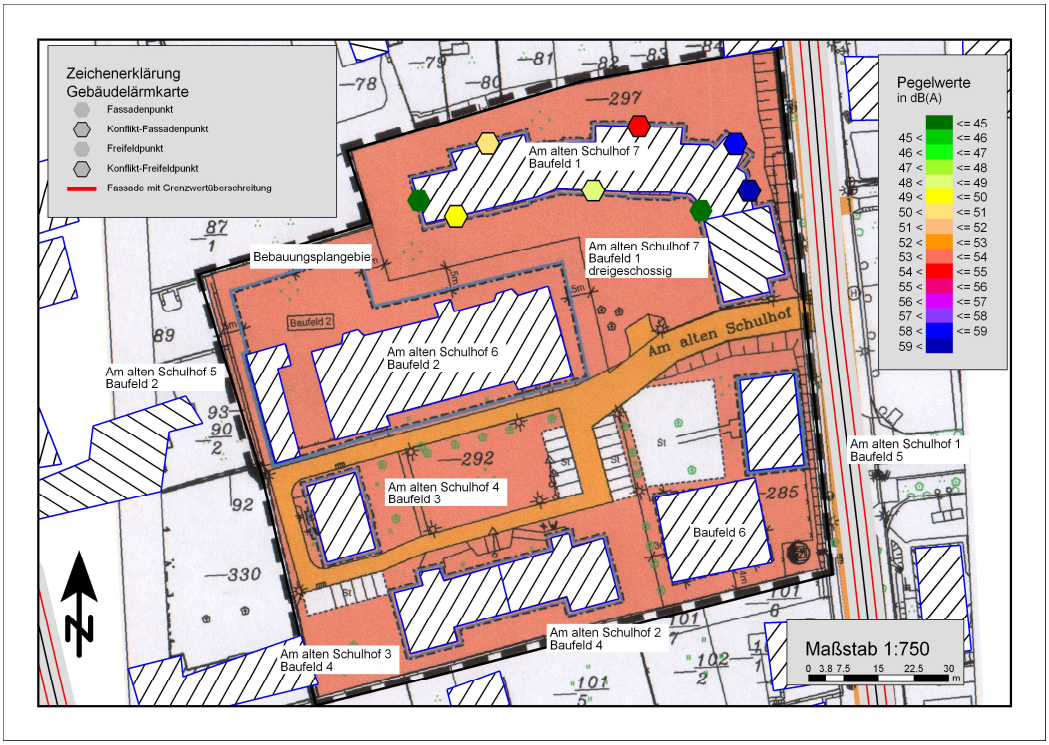

Abbildung 18: Beurteilungspegel Verkehrslärm Prognose 2025 Nacht für 3. Obergeschoss

Der Vergleich der ermittelten Beurteilungspegel mit den Orientierungswerten nach DIN 18005, Teil 2, Beiblatt 1 für ein „Besonderes Wohngebiet“ zeigt, dass an den betrachteten Außenfassaden der Orientierungswert am Tage eingehalten werden.

In der Nachtzeit (von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) treten bis zu 12 dB Überschreitungen an den den Geräuschquellen zugewandten Gebäudefassaden auf.

Baufeld 1 – Nord, Nordost-, Süd- und Ostfassade
Baufeld 2 – Süd- und Westfassade
Baufeld 3 – Westfassade und 2.OG Ostfassade
Baufeld 4 – Ost- und Westfassade, 2. OG Süd- und Nordfassade
Baufeld 5 – Nord-, Süd- und Ostfassade
Baufeld 6 – Ost- und Südfassade, 2. OG Nordfassade

Im Folgenden Punkt 7 sind Vorschläge zur Lärmminderung bzw. zum Einbau von Fenster (Schallschutzfenster) definiert bzw. erläutert.

7. Hinweise zu den Orientierungswerten und Vorschläge zu Lärmminderungsmaßnahmen

Auszug aus DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1

„ … Bei der Bauleitplanung nach dem Baugesetzbuch und der Baunutzungsverordnung (BauNVO) sind in der Regel den verschiedenen Schutzbedürftigen Nutzungen (z.B. Bauflächen, Baugebieten, sonstigen Flächen) Orientierungswerte für den Beurteilungspegel zuzuordnen. Ihre Einhaltung oder Unterschreitung ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder der betreffenden Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastung zu erfüllen.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnungen und Grundrissgestaltungen, bauliche Schalschutzmaßnahmen –insbesondere für Aufenthaltsräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden. …“

Der allgemeine Leitsatz des Lärmschutzes, die Umweltgeräusche technischen Ursprungs so gering wie möglich zu halten, gilt wegen der Verpflichtung zur Vorsorge besonders für die Bauleitplanung.

Die DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1 [3] spricht ausdrücklich von der wünschenswerten Unterschreitung der Orientierungswerte. Das bedeutet, dass die Orientierungswerte wo und soweit als möglich unterschritten werden sollen.

Der dabei zu beachtende Grundsatz der Verhältnismäßigkeit der Mittel verhindert die Forderung nach überdimensionierten Schallschutzmaßnahmen.

Beide Grundsätze – Minimierung der durch die Zivilisation verursachten Geräuscheinwirkungen und Verhältnismäßigkeit der Mittel – verschmelzen zum Optimierungsgrundsatz.

Bei Gebäuden, die einseitig durch Verkehrsgeräusche belastet sind, können schutzbedürftige Räume und Außenwohnbereiche (Balkone, Loggien, Terrassen) häufig dadurch ausreichend geschützt werden, dass sie auf der lärmabgewandten Seite angeordnet werden.

Bei zu hohen Pegeln vor der Fassade können wenigstens die Innenräume durch schalldämmende Außenbauteile, in der Regel Fassaden und Fenstern (siehe DIN 4109) geschützt werden. Für ausreichende Belüftung auch bei geschlossenen Fenstern müssen gegebenenfalls schalldämmende Lüftungseinrichtungen eingebaut werden [3,4].

Der Geltungsbereich des Bebauungsplangebietes ist durch den Straßen- und Schienenverkehr vorbelastet.

Um eine verhältnismäßigen Schutz der geplanten Wohnbebauung von Gewerbe- und Verkehrslärm gewährleisten zu können, sind aktive und passive Lärmschutzmaßnahmen möglich.

Die Durchführung von aktiven Schallschutzmaßnahmen, wie z.B. die Errichtung eines Lärmschutzwalls bzw. –wand an der Grenze des Grundstückes ist aufgrund der Lage der geplanten und bestehenden Gebäude nicht möglich.

Unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten empfehlen wird um einen angemessen Schallschutz in den Innenräumen des geplanten Gebäudes zu gewährleisten, den Einbau von Schallschutzfenstern bei den Aufenthaltsräumen in Blickrichtung Straße.

Nach der VDI 2719 werden die Schallschutzklassen der Fenster folgendermaßen definiert (Darstellung Tabelle 13).

Tabelle 13: Definition der Schallschutzklassen der Fenster

Schallschutzklasse	bewertetes Schalldämm-Maß R'_w des eingebauten Fensters	bewertetes Schalldämm-Maß R_w in Prüfstand ermittelt
1	25 dB bis 29 dB	> 27 dB
2	30 dB bis 34 dB	> 32 dB
3	35 dB bis 39 dB	> 37 dB
4	40 dB bis 44 dB	> 42 dB
5	45 dB bis 49 dB	> 47 dB
6	> 50 dB	> 52 dB

Beim Einbau von Schallschutzfenster wird weiterhinein Vorhaltemaße von 2 dB berücksichtigt.

In den folgenden Tabellen sind für die jeweiligen Geschosse die Mindestanforderungen bezüglich der Schallschutzfenster aufgeführt. Die Festlegungen werden einerseits unter Berücksichtigung der DIN 4109 durchgeführt.

.

Tabelle 14: Resultierende Schalldämmmaß - „Am alten Schulhof 1“, Baufeld 5

Geschoss	Lärm-pegel-bereich	Resultierendes Schalldämmmaß	Schalldämmmaß Fenster (Schallschutzklasse) Fensterflächenanteil/ Außenwand/ Fenster (Schallschutzklasse) nach DIN 4109
Erdgeschoss			
Ostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
Südseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
1 Obergeschoss			
Ostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
Südseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
2 Obergeschoss			
Ostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
Südseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)

Tabelle 15: Resultierende Schalldämmmaß - „Am alten Schulhof 2“, Baufeld 4

Geschoss	Lärm-pegel-bereich	Resultierendes Schalldämmmaß	Schalldämmmaß Fenster (Schallschutzklasse) Fensterflächenanteil/ Außenwand/ Fenster (Schallschutzklasse) nach DIN 4109
Erdgeschoss			
Ostseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
1 Obergeschoss			
Ostseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Südseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
2 Obergeschoss			
Ostseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Südseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)

Tabelle 16: Resultierende Schalldämmmaß - „Am alten Schulhof 3“, Baufeld 4

Geschoss	Lärm-pegel-bereich	Resultierendes Schalldämmmaß	Schalldämmmaß Fenster (Schallschutzklasse) Fensterflächenanteil/ Außenwand/ Fenster (Schallschutzklasse) nach DIN 4109
Erdgeschoss			
Westseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
1 Obergeschoss			
Westseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
2 Obergeschoss			
Westseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)

Tabelle 17: Resultierende Schalldämmmaß - „Am alten Schulhof 4“, Baufeld 3

Geschoss	Lärm-pegel-bereich	Resultierendes Schalldämmmaß	Schalldämmmaß Fenster (Schallschutzklasse) Fensterflächenanteil/ Außenwand/ Fenster (Schallschutzklasse) nach DIN 4109
Erdgeschoss			
Ostseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Südseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Westseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
1 Obergeschoss			
Ostseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Westseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
2 Obergeschoss			
Ostseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Westseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)

Tabelle 18: Resultierende Schalldämmmaß - „Am alten Schulhof 5“, Baufeld 2

Geschoss	Lärm-pegel-bereich	Resultierendes Schalldämmmaß	Schalldämmmaß Fenster (Schallschutzklasse) Fensterflächenanteil/ Außenwand/ Fenster (Schallschutzklasse) nach DIN 4109
Erdgeschoss			
Ostseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Westseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)

Tabelle 19: Resultierende Schalldämmmaß - „Am alten Schulhof 6“, Baufeld 2

Geschoss	Lärm-pegel-bereich	Resultierendes Schalldämmmaß	Schalldämmmaß Fenster (Schallschutzklasse) Fensterflächenanteil/ Außenwand/ Fenster (Schallschutzklasse) nach DIN 4109
Erdgeschoss			
Ostseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Westseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
1 Obergeschoss			
Ostseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Westseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)

Tabelle 20: Resultierende Schalldämmmaß - „Am alten Schulhof 7“, Baufeld 1 – 3-geschossiger Gebäudeteil

Geschoss	Lärm-pegel-bereich	Resultierendes Schalldämmmaß	Schalldämmmaß Fenster (Schallschutzklasse) Fensterflächenanteil/ Außenwand/ Fenster (Schallschutzklasse) nach DIN 4109
Erdgeschoss			
Ostseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Südseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
1 Obergeschoss			
Ostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
Südseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
2 Obergeschoss			
Ostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
Südseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)

Tabelle 21: Resultierende Schalldämmmaß - „Am alten Schulhof 7“, Baufeld 1 – 4-geschossiger Gebäudeteil

Geschoss	Lärm-pegel-bereich	Resultierendes Schalldämmmaß	Schalldämmmaß Fenster (Schallschutzklasse) Fensterflächenanteil/ Außenwand/ Fenster (Schallschutzklasse) nach DIN 4109
Erdgeschoss			
Ostseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Südseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Nordostseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
1 Obergeschoss			
Ostseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Südseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Westseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Nordostseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
2 Obergeschoss			
Ostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
Südseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Nordostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
3 Obergeschoss			
Ostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
Südseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Nordostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)

Tabelle 22: Resultierende Schalldämmmaß - Baufeld 6

Geschoss	Lärm-pegel-bereich	Resultierendes Schalldämmmaß	Schalldämmmaß Fenster (Schallschutzklasse) Fensterflächenanteil/ Außenwand/ Fenster (Schallschutzklasse) nach DIN 4109
Erdgeschoss			
Ostseite	IV	$R'_{w,res}$ = 40 dB	30 %/ 45 dB/ 35 dB (III)
Südseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
1 Obergeschoss			
Ostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
Südseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
2 Obergeschoss			
Ostseite	V	$R'_{w,res}$ = 45 dB	30 %/ 45 dB/ 40 dB (IV)
Südseite	III	$R'_{w,res}$ = 35 dB	30 %/ 35 dB/ 32 dB (II)
Westseite	I	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)
Nordseite	II	$R'_{w,res}$ = 30 dB	30 %/ 35 dB/ 25 dB (I)

Des Weiteren empfehlen wir, dass die Aufenthaltsräume auf der der Hauptgeräuschquellen abgewandten Gebäudeteilen befinden.

Baufeld 1, 5 und 6: Aufenthaltsräume auf Westseite

Schallschutzfenster der Klasse II werden als Stand der Technik betrachtet.

8. Qualität der Untersuchung

Die durch die Untersuchung ermittelten Aussagen wurden durch folgende Vorgehensweisen versucht, auf die sichere Seite hin abzusichern:

- Berücksichtigung des schalltechnischen maximalen Betriebszustandes bei den Berechnungen.
- Ansatz von maximal möglichen Einwirkzeiten. Diese setzen einen störungsfreien Betrieb voraus. Pausenzeiten blieben unberücksichtigt.
- Keine Schallabsorption der Gebäudefassaden.

- Ende des Textteils –

Anhang

Anlage 1:	Tabellen der Berechnung, Verkehrslärm – Ist-Situation	23 Seiten
Anlage 2:	Tabellen der Berechnung, Verkehrslärm – Prognose 2015	23 Seiten

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung für Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung für Zeitbereich LrN

Berechnung der auftretenden Geräuschimmissionen durch Verkehrsklärm
Schalltechnische Beurteilung B-Plan Nr. 3 der Stadt Bitterfeld-Wolfen

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IO 1/ Am alten Schulhof 1	Z1	EG	N	60	45	50,8	46,9	---	1,9
		1. OG		60	45	51,8	48,3	---	3,3
		2. OG		60	45	52,6	49,6	---	4,6
IO 1/ Am alten Schulhof 1	Z1	EG	O	60	45	57,3	54,0	---	9,0
		1. OG		60	45	57,6	54,7	---	9,7
		2. OG		60	45	57,8	55,3	---	10,3
IO 1/ Am alten Schulhof 1	Z1	EG	S	60	45	53,2	50,2	---	5,2
		1. OG		60	45	54,0	51,1	---	6,1
		2. OG		60	45	54,4	51,6	---	6,6
IO 1/ Am alten Schulhof 1	Z1	EG	W	60	45	40,6	34,6	---	---
		1. OG		60	45	41,3	35,4	---	---
		2. OG		60	45	42,1	36,5	---	---
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	N	60	45	43,3	38,2	---	---
		1. OG		60	45	44,2	39,5	---	---
		2. OG		60	45	45,3	41,1	---	---
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	N	60	45	40,2	36,8	---	---
		1. OG		60	45	41,6	38,5	---	---
		2. OG		60	45	43,2	40,5	---	---
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	O	60	45	41,8	38,2	---	---
		1. OG		60	45	43,4	40,2	---	---
		2. OG		60	45	45,3	42,6	---	---
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	S	60	45	45,2	42,0	---	---
		1. OG		60	45	46,3	43,1	---	---
		2. OG		60	45	47,6	44,4	---	---
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	S	60	45	44,1	39,0	---	---
		1. OG		60	45	45,3	40,5	---	---
		2. OG		60	45	46,6	42,2	---	---

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	N	60	45	49,9	42,7	---	---
		1. OG		60	45	50,6	43,4	---	---
		2. OG		60	45	51,3	44,1	---	---
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	N	60	45	42,1	37,7	---	---
		1. OG		60	45	43,1	39,0	---	---
		2. OG		60	45	44,3	40,6	---	---
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	S	60	45	43,7	39,3	---	---
		1. OG		60	45	44,9	40,9	---	---
		2. OG		60	45	46,2	42,5	---	---
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	S	60	45	45,4	40,7	---	---
		1. OG		60	45	46,3	41,7	---	---
		2. OG		60	45	47,7	43,5	---	---
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	W	60	45	49,1	41,8	---	---
		1. OG		60	45	49,8	42,6	---	---
		2. OG		60	45	50,6	43,4	---	---
IO 4/ Am alten Schulhof 4	Z1	EG	N	60	45	47,5	40,6	---	---
		1. OG		60	45	46,9	40,3	---	---
		2. OG		60	45	47,5	41,2	---	---
IO 4/ Am alten Schulhof 4	Z1	EG	O	60	45	40,1	37,7	---	---
		1. OG		60	45	41,2	39,0	---	---
		2. OG		60	45	42,7	40,6	---	---
IO 4/ Am alten Schulhof 4	Z1	EG	S	60	45	47,6	40,7	---	---
		1. OG		60	45	48,4	41,6	---	---
		2. OG		60	45	49,3	42,6	---	---
IO 4/ Am alten Schulhof 4	Z1	EG	W	60	45	52,0	44,7	---	---
		1. OG		60	45	52,8	45,5	---	0,5
		2. OG		60	45	53,7	46,4	---	1,4

Berechnung der auftretenden Geräuschimmissionen durch Verkehrsklärm
Schalltechnische Beurteilung B-Plan Nr. 3 der Stadt Bitterfeld-Wolfen

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IO 5/ Am alten Schulhof 5	Z1	EG	O	60	45	45,0	38,2	---	---
IO 5/ Am alten Schulhof 5	Z1	EG	S	60	45	51,1	44,4	---	---
IO 5/ Am alten Schulhof 5	Z1	EG	W	60	45	50,6	43,4	---	---
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	N	60	45	42,2	35,7	---	---
		1. OG		60	45	45,1	38,4	---	---
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	N	60	45	39,6	34,8	---	---
		1. OG		60	45	40,5	36,2	---	---
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	O	60	45	46,1	44,2	---	---
		1. OG		60	45	47,0	45,1	---	0,1
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	S	60	45	45,9	42,6	---	---
		1. OG		60	45	46,8	43,6	---	---
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	S	60	45	47,6	41,9	---	---
		1. OG		60	45	48,5	42,8	---	---
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	W	60	45	46,4	39,2	---	---
		1. OG		60	45	50,2	43,0	---	---
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3-	Z1	EG	O	60	45	55,7	51,6	---	6,6
		1. OG		60	45	56,3	52,7	---	7,7
		2. OG		60	45	56,8	53,8	---	8,8
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3-	Z1	EG	S	60	45	52,7	50,1	---	5,1
		1. OG		60	45	53,4	50,8	---	5,8
		2. OG		60	45	53,7	51,3	---	6,3
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3-	Z1	EG	W	60	45	41,1	35,3	---	---
		1. OG		60	45	41,8	36,3	---	---
		2. OG		60	45	42,9	38,1	---	---
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	O	60	45	53,5	49,6	---	4,6
		1. OG		60	45	54,5	51,0	---	6,0

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
		2. OG		60	45	55,4	52,6	---	7,6
		3. OG		60	45	56,5	54,1	---	9,1
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	NO	60	45	52,7	49,1	---	4,1
		1. OG		60	45	53,8	50,6	---	5,6
		2. OG		60	45	54,9	52,2	---	7,2
		3. OG		60	45	55,8	53,6	---	8,6
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	N	60	45	46,1	43,4	---	---
		1. OG		60	45	47,6	45,1	---	0,1
		2. OG		60	45	49,5	47,2	---	2,2
		3. OG		60	45	51,2	49,3	---	4,3
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	N	60	45	42,0	38,7	---	---
		1. OG		60	45	42,9	40,4	---	---
		2. OG		60	45	44,8	42,8	---	---
		3. OG		60	45	46,7	44,9	---	---
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	W	60	45	43,6	36,7	---	---
		1. OG		60	45	44,4	37,5	---	---
		2. OG		60	45	44,7	38,0	---	---
		3. OG		60	45	45,2	38,8	---	---
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	S	60	45	44,7	41,7	---	---
		1. OG		60	45	45,2	42,1	---	---
		2. OG		60	45	45,7	43,0	---	---
		3. OG		60	45	46,7	44,1	---	---
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	S	60	45	42,1	38,2	---	---
		1. OG		60	45	43,0	39,4	---	---
		2. OG		60	45	44,3	41,1	---	---
		3. OG		60	45	46,4	43,8	---	---
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	W	60	45	40,8	34,8	---	---
		1. OG		60	45	41,4	35,5	---	---

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		2. OG		60	45	42,2	36,5	---	---	
		3. OG		60	45	43,1	38,0	---	---	
IO 8/ Baufeld 6	Z1	EG	N	60	45	42,7	39,1	---	---	
		1. OG		60	45	43,7	40,2	---	---	
		2. OG		60	45	44,5	41,2	---	---	
IO 8/ Baufeld 6	Z1	EG	O	60	45	54,6	52,1	---	7,1	
		1. OG		60	45	55,5	53,0	---	8,0	
		2. OG		60	45	55,9	53,5	---	8,5	
IO 8/ Baufeld 6	Z1	EG	S	60	45	48,4	45,7	---	0,7	
		1. OG		60	45	49,6	46,6	---	1,6	
		2. OG		60	45	50,3	47,3	---	2,3	
IO 8/ Baufeld 6	Z1	EG	W	60	45	39,8	34,0	---	---	
		1. OG		60	45	40,5	34,8	---	---	
		2. OG		60	45	41,4	36,3	---	---	

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Fahrspur		Fahrspur
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
M	dB(A)	Minderung der Quelle

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 50,8 dB(A)		LrN 46,9 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	44,8	37,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	46,2	38,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		46,8	45,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	29,8	22,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	29,9	22,6	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 51,8 dB(A)		LrN 48,3 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	45,4	38,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	46,5	39,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		48,5	47,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,5	23,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,7	23,3	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 52,6 dB(A)		LrN 49,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	45,4	38,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	46,3	38,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		50,1	48,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,8	24,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	32,0	24,6	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 57,3 dB(A)		LrN 54,0 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	50,0	42,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	51,9	44,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		54,4	53,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	23,1	15,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	23,4	16,0	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 57,6 dB(A)		LrN 54,7 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	50,0	42,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	51,4	44,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		55,3	54,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	23,6	16,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	23,7	16,3	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 57,8 dB(A)		LrN 55,3 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	49,6	42,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	50,6	43,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		56,0	54,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	25,1	17,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	25,1	17,8	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 53,2 dB(A)		LrN 50,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	45,8	38,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,1	39,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		50,7	49,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	29,6	22,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	29,6	22,2	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 54,0 dB(A)		LrN 51,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	46,7	39,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,7	40,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		51,7	50,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,6	23,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,7	23,3	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 54,4 dB(A)		LrN 51,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	46,8	39,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,6	40,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		52,2	50,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	32,2	24,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	32,3	24,9	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 40,6 dB(A)		LrN 34,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	25,2	17,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	25,4	18,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,2	29,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,8	29,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,8	29,5	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 41,3 dB(A)		LrN 35,4 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	25,8	18,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	25,9	18,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,4	31,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,3	30,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,4	30,0	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 42,1 dB(A)		LrN 36,5 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,6	19,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	26,7	19,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,1	32,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,0	30,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,1	30,7	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 43,3 dB(A)		LrN 38,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,4	22,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,6	22,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,9	35,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,7	31,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,7	31,3	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 44,2 dB(A)		LrN 39,5 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,1	22,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,2	22,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		38,7	37,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,3	31,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,2	31,8	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 45,3 dB(A)		LrN 41,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,7	23,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,9	23,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,7	39,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,0	32,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,9	32,5	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 40,2 dB(A)		LrN 36,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,4	23,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,7	23,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		37,1	35,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,9	24,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	32,0	24,6	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 41,6 dB(A)		LrN 38,5 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,1	23,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,4	24,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,0	37,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	32,7	25,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	32,8	25,4	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 43,2 dB(A)		LrN 40,5 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,8	24,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,2	24,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,2	39,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,5	26,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,6	26,2	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 41,8 dB(A)		LrN 38,2 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,5	25,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,7	25,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		38,4	37,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,6	26,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,6	26,3	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 43,4 dB(A)		LrN 40,2 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	33,4	26,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,6	26,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,6	39,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	34,5	27,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	34,5	27,1	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 45,3 dB(A)		LrN 42,6 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	34,4	27,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	34,5	27,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,3	42,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,2	27,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,2	27,8	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 45,2 dB(A)		LrN 42,0 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	34,6	27,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	34,8	27,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,4	41,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,0	29,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,9	29,5	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 46,3 dB(A)		LrN 43,1 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	35,6	28,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	35,9	28,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,6	42,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,1	30,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,0	30,7	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 47,6 dB(A)		LrN 44,4 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	36,6	29,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	36,8	29,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		44,9	43,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,4	32,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,3	32,0	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 44,1 dB(A)		LrN 39,0 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,5	23,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,5	23,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		37,5	36,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,6	32,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,5	32,1	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 45,3 dB(A)		LrN 40,5 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,7	24,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,7	24,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,5	38,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,4	33,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	40,3	32,9	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 46,6 dB(A)		LrN 42,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	33,0	25,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,9	25,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,6	40,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,4	34,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,2	33,9	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 49,9 dB(A)		LrN 42,7 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	18,6	11,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	18,5	11,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		29,4	28,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	46,9	39,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	46,8	39,4	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 50,6 dB(A)		LrN 43,4 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	19,7	12,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	19,6	12,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		30,9	29,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	47,6	40,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,5	40,1	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 51,3 dB(A)		LrN 44,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	21,2	13,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	21,0	13,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,9	31,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	48,3	40,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	48,1	40,8	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 42,1 dB(A)		LrN 37,7 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,2	21,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,3	21,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		37,1	35,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,8	29,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,7	29,4	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 43,1 dB(A)		LrN 39,0 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,7	22,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,9	22,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		38,8	37,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,4	30,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,4	30,0	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 44,3 dB(A)		LrN 40,6 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,3	22,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,4	23,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,7	39,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,1	30,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,1	30,7	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 43,7 dB(A)		LrN 39,3 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,2	23,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,2	23,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		38,7	37,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,3	30,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,2	30,9	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 44,9 dB(A)		LrN 40,9 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,2	24,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,2	24,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,7	39,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,1	31,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,0	31,7	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 46,2 dB(A)		LrN 42,5 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	33,1	25,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,0	25,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,6	41,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,0	32,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,9	32,6	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 45,4 dB(A)		LrN 40,7 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,3	21,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,3	22,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,9	38,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,7	33,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	40,6	33,2	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 46,3 dB(A)		LrN 41,7 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,1	22,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,1	22,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,0	39,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,5	34,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,4	34,1	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 47,7 dB(A)		LrN 43,5 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,9	24,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,8	24,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,3	42,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	42,4	35,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	42,3	34,9	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 49,1 dB(A)		LrN 41,8 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	22,6	15,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	22,6	15,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		28,4	27,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	46,1	38,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	45,9	38,6	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 49,8 dB(A)		LrN 42,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	23,3	15,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	23,3	15,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		29,6	28,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	46,8	39,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	46,6	39,3	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 50,6 dB(A)		LrN 43,4 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	24,1	16,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	24,1	16,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,3	30,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	47,6	40,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,4	40,0	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 47,5 dB(A)		LrN 40,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,3	18,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	26,4	19,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		33,4	32,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	44,3	36,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	44,2	36,8	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 46,9 dB(A)		LrN 40,3 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,9	19,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	26,9	19,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		35,0	33,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	43,6	36,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	43,5	36,1	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 47,5 dB(A)		LrN 41,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,4	20,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,5	20,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,9	35,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	44,1	36,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	44,0	36,6	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 40,1 dB(A)		LrN 37,7 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,2	20,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,3	20,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		38,6	37,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	29,5	22,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	29,6	22,2	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 41,2 dB(A)		LrN 39,0 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,8	21,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,8	21,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,9	38,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,1	22,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,2	22,8	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 42,7 dB(A)		LrN 40,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,4	22,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,4	22,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,6	40,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,2	23,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,2	23,8	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 47,6 dB(A)		LrN 40,7 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,0	18,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	26,1	18,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,9	31,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	44,4	37,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	44,3	36,9	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 48,4 dB(A)		LrN 41,6 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,7	19,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	26,7	19,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,6	33,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	45,2	37,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	45,1	37,7	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 49,3 dB(A)		LrN 42,6 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,6	20,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,6	20,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,7	35,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	46,1	38,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	45,9	38,5	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 52,0 dB(A)		LrN 44,7 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	19,3	11,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	19,2	11,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		27,9	26,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	49,0	41,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	48,9	41,5	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 52,8 dB(A)		LrN 45,5 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	20,2	12,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	20,1	12,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		29,1	27,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	49,9	42,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	49,7	42,3	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 53,7 dB(A)		LrN 46,4 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	20,7	13,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	20,6	13,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		30,8	29,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	50,8	43,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	50,5	43,1	0,0	
IO 5/ Am alten Schulhof 5 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 45,0 dB(A)		LrN 38,2 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	18,3	10,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	18,2	10,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,9	30,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,7	34,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,7	34,4	0,0	
IO 5/ Am alten Schulhof 5 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 51,1 dB(A)		LrN 44,4 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	24,6	17,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	24,6	17,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		38,6	37,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	47,9	40,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,7	40,3	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 5/ Am alten Schulhof 5 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 50,6 dB(A)		LrN 43,4 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	18,5	11,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	18,3	10,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,5	30,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	47,6	40,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,5	40,1	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 42,2 dB(A)		LrN 35,7 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	22,8	15,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	22,9	15,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		30,6	29,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,8	31,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,8	31,4	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 45,1 dB(A)		LrN 38,4 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	23,5	16,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	23,6	16,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,4	31,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,8	34,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,7	34,3	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 39,6 dB(A)		LrN 34,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,2	19,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,4	20,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		33,8	32,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	34,4	27,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	34,4	27,1	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 40,5 dB(A)		LrN 36,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,8	20,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,1	20,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		35,7	34,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,0	27,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,0	27,7	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 46,1 dB(A)		LrN 44,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	33,2	25,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,4	26,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		45,3	44,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,5	23,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,6	23,2	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 47,0 dB(A)		LrN 45,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	34,1	26,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	34,4	27,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		46,2	44,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,2	23,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,3	23,9	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 45,9 dB(A)		LrN 42,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,6	24,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,8	24,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,9	41,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,2	31,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,1	31,8	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 46,8 dB(A)		LrN 43,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,5	25,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,7	25,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		44,0	42,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,7	32,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,7	32,3	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 47,6 dB(A)		LrN 41,9 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,9	19,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,0	19,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,2	37,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	43,9	36,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	43,8	36,4	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 48,5 dB(A)		LrN 42,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,8	19,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	26,9	19,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,4	39,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	44,8	37,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	44,6	37,2	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 46,4 dB(A)		LrN 39,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	18,7	11,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	18,8	11,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		28,4	27,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	43,3	36,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	43,3	35,9	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 50,2 dB(A)		LrN 43,0 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	16,1	8,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	16,0	8,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		29,6	28,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	47,2	39,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,1	39,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 55,7 dB(A)		LrN 51,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	49,7	42,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	51,4	44,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		51,4	50,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	25,7	18,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	25,7	18,4	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 56,3 dB(A)		LrN 52,7 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	49,9	42,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	51,2	43,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		52,9	51,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	26,6	19,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	26,7	19,3	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 56,8 dB(A)		LrN 53,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	49,7	42,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	50,6	43,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		54,4	53,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	26,7	19,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	26,8	19,4	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 52,7 dB(A)		LrN 50,1 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	44,1	36,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	45,5	38,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		50,8	49,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,5	24,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,6	24,2	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 53,4 dB(A)		LrN 50,8 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	44,8	37,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	45,8	38,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		51,6	50,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	32,0	24,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	32,1	24,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 53,7 dB(A)		LrN 51,3 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	44,9	37,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	45,7	38,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		52,1	50,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,0	25,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,1	25,7	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 41,1 dB(A)		LrN 35,3 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,3	20,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,5	21,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,7	31,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,8	29,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,8	29,5	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 41,8 dB(A)		LrN 36,3 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,9	21,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,1	21,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,3	33,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,3	30,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,3	30,0	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 42,9 dB(A)		LrN 38,1 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,7	22,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,9	22,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		37,0	35,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,0	30,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,0	30,6	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 53,5 dB(A)		LrN 49,6 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,4	40,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,7	41,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		49,6	48,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	21,1	13,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	21,2	13,9	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 54,5 dB(A)		LrN 51,0 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	48,1	40,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	49,0	41,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		51,3	50,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	22,0	14,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	22,2	14,8	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 55,4 dB(A)		LrN 52,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	48,2	40,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,9	41,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		53,2	51,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	21,7	14,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	21,8	14,4	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 56,5 dB(A)		LrN 54,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,8	40,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,5	41,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		55,0	53,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	23,7	16,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	23,9	16,5	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 52,7 dB(A)		LrN 49,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	46,2	38,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,6	40,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		49,3	48,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	23,0	15,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	23,2	15,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 53,8 dB(A)		LrN 50,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,1	39,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,9	40,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		51,1	49,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	24,2	16,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	24,4	17,0	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 54,9 dB(A)		LrN 52,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,1	39,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,8	40,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		52,9	51,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	24,5	17,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	24,5	17,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 55,8 dB(A)		LrN 53,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	46,7	39,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,1	39,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		54,6	53,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	23,9	16,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	24,1	16,7	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 46,1 dB(A)		LrN 43,4 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	37,7	30,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	38,0	30,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		44,1	42,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,5	23,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,5	23,2	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 47,6 dB(A)		LrN 45,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	38,7	31,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	39,2	31,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		45,9	44,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,0	23,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,1	23,7	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 49,5 dB(A)		LrN 47,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	40,0	32,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	40,3	32,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		48,1	46,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,1	23,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,1	23,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 51,2 dB(A)		LrN 49,3 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	40,3	32,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	40,5	33,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		50,3	49,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,2	22,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,3	23,0	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 42,0 dB(A)		LrN 38,7 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,3	22,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,4	23,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,1	37,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	34,5	27,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	34,3	26,9	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 42,9 dB(A)		LrN 40,4 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,2	22,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,6	23,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,2	39,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,1	25,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,2	25,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 44,8 dB(A)		LrN 42,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,4	22,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,6	22,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,8	42,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,5	26,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,5	26,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 46,7 dB(A)		LrN 44,9 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,0	22,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,2	22,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		46,0	44,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,4	26,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,5	26,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 43,6 dB(A)		LrN 36,7 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	15,4	8,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	15,3	7,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		29,1	27,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,5	33,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	40,5	33,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 44,4 dB(A)		LrN 37,5 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	15,8	8,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	15,8	8,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		30,2	28,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,2	33,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,1	33,8	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 44,7 dB(A)		LrN 38,0 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	16,7	9,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	16,6	9,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,7	30,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,5	34,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,4	34,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 45,2 dB(A)		LrN 38,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	16,7	9,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	16,6	9,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,2	33,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,9	34,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,8	34,5	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 44,7 dB(A)		LrN 41,7 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,6	21,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,7	21,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,2	40,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,7	30,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,7	30,3	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 45,2 dB(A)		LrN 42,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,1	21,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,3	21,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,7	41,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,1	30,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,1	30,7	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 45,7 dB(A)		LrN 43,0 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,7	22,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,9	22,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,7	42,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,7	30,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,7	30,4	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 46,7 dB(A)		LrN 44,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,4	23,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,5	23,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		44,8	43,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,6	31,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,6	31,2	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 42,1 dB(A)		LrN 38,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,3	21,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,6	22,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		38,2	36,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,8	28,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,8	28,5	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 43,0 dB(A)		LrN 39,4 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,9	22,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,3	23,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,6	38,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,5	29,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,5	29,2	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 44,3 dB(A)		LrN 41,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,6	23,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,0	23,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,5	40,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,3	29,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,3	29,9	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 46,4 dB(A)		LrN 43,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,3	23,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,8	24,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		44,5	43,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,9	30,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,9	30,5	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 40,8 dB(A)		LrN 34,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,9	20,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,2	20,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,4	30,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,8	29,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,7	29,4	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 41,4 dB(A)		LrN 35,5 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,4	21,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,8	21,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,5	31,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,3	29,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,2	29,9	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 42,2 dB(A)		LrN 36,5 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,1	21,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,4	22,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,1	32,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,9	30,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,8	30,4	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 43,1 dB(A)		LrN 38,0 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,0	22,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,3	22,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,7	35,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,3	31,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,4	31,0	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 42,7 dB(A)		LrN 39,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,5	25,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,2	25,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,4	38,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	34,8	27,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	34,8	27,4	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)			LrT 43,7 dB(A)		LrN 40,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	34,2	26,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	34,8	27,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,4	39,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,5	28,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,5	28,2	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 8/ Baufeld 6 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 44,5 dB(A)		LrN 41,2 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	34,5	27,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	35,0	27,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,5	40,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,0	28,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,9	28,5	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 54,6 dB(A)		LrN 52,1 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	45,9	38,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,3	40,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		52,9	51,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	26,5	19,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	26,6	19,2	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 55,5 dB(A)		LrN 53,0 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,1	39,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,0	40,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		53,8	52,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	28,0	20,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	28,1	20,7	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 55,9 dB(A)		LrN 53,5 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,3	39,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,0	40,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		54,4	53,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,1	22,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,1	22,7	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 48,4 dB(A)		LrN 45,7 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	39,7	32,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	40,4	33,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		46,3	45,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,2	27,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,2	27,8	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 1. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 49,6 dB(A)		LrN 46,6 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	41,6	34,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	42,2	34,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		47,2	45,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,3	28,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,2	28,8	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 2. OG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 50,3 dB(A)		LrN 47,3 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	42,1	34,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	42,5	35,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		47,9	46,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,2	29,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,1	29,7	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 EG OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)		LrT 39,8 dB(A)		LrN 34,0 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,7	20,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,8	20,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,1	29,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,5	28,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,5	28,2	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 8/ Baufeld 6 1. OG OW,T 60 dB(A)		OW,N 45 dB(A)	LrT 40,5 dB(A)		LrN 34,8 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,6	21,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,7	21,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,6	31,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,9	28,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,9	28,6	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 2. OG OW,T 60 dB(A)		OW,N 45 dB(A)	LrT 41,4 dB(A)		LrN 36,3 dB(A)	
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,5	22,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,6	22,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,8	33,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,5	29,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,6	29,2	0,0	

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung für Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung für Zeitbereich LrN

Berechnung der zu erwartenden Geräuschimmissionen durch Verkehrsklärm
Schalltechnische Beurteilung B-Plan Nr. 3 der Stadt Bitterfeld-Wolfen

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IO 1/ Am alten Schulhof 1	Z1	EG	N	60	45	52,0	51,5	---	6,5
		1. OG		60	45	53,1	53,1	---	8,1
		2. OG		60	45	54,1	54,6	---	9,6
IO 1/ Am alten Schulhof 1	Z1	EG	O	60	45	58,7	58,9	---	13,9
		1. OG		60	45	59,1	59,7	---	14,7
		2. OG		60	45	59,5	60,4	---	15,4
IO 1/ Am alten Schulhof 1	Z1	EG	S	60	45	54,7	55,2	---	10,2
		1. OG		60	45	55,5	56,1	---	11,1
		2. OG		60	45	55,9	56,7	---	11,7
IO 1/ Am alten Schulhof 1	Z1	EG	W	60	45	41,2	37,4	---	---
		1. OG		60	45	41,9	38,4	---	---
		2. OG		60	45	42,8	39,8	---	---
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	N	60	45	44,1	42,1	---	---
		1. OG		60	45	45,1	43,7	---	---
		2. OG		60	45	46,4	45,5	---	0,5
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	N	60	45	41,6	41,7	---	---
		1. OG		60	45	43,0	43,5	---	---
		2. OG		60	45	44,7	45,6	---	0,6
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	O	60	45	43,1	43,0	---	---
		1. OG		60	45	44,8	45,2	---	0,2
		2. OG		60	45	46,8	47,7	---	2,7
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	S	60	45	46,6	46,9	---	1,9
		1. OG		60	45	47,7	48,1	---	3,1
		2. OG		60	45	49,0	49,4	---	4,4
IO 2/ Am alten Schulhof 2	Z1	EG	S	60	45	45,0	42,8	---	---
		1. OG		60	45	46,2	44,6	---	---
		2. OG		60	45	47,6	46,5	---	1,5

Berechnung der zu erwartenden Geräuschimmissionen durch Verkehrsklärm
Schalltechnische Beurteilung B-Plan Nr. 3 der Stadt Bitterfeld-Wolfen

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	N	60	45	50,3	43,3	---	---
		1. OG		60	45	51,0	44,1	---	---
		2. OG		60	45	51,7	45,0	---	---
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	N	60	45	43,1	42,0	---	---
		1. OG		60	45	44,2	43,5	---	---
		2. OG		60	45	45,5	45,3	---	0,3
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	S	60	45	44,7	43,6	---	---
		1. OG		60	45	46,1	45,4	---	0,4
		2. OG		60	45	47,4	47,2	---	2,2
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	S	60	45	46,3	44,9	---	---
		1. OG		60	45	47,3	45,9	---	0,9
		2. OG		60	45	48,8	48,0	---	3,0
IO 3/ Am alten Schulhof 3	Z1	EG	W	60	45	49,4	42,5	---	---
		1. OG		60	45	50,2	43,3	---	---
		2. OG		60	45	51,0	44,2	---	---
IO 4/ Am alten Schulhof 4	Z1	EG	N	60	45	47,9	42,2	---	---
		1. OG		60	45	47,4	42,4	---	---
		2. OG		60	45	48,1	43,7	---	---
IO 4/ Am alten Schulhof 4	Z1	EG	O	60	45	41,8	43,0	---	---
		1. OG		60	45	43,0	44,2	---	---
		2. OG		60	45	44,5	45,9	---	0,9
IO 4/ Am alten Schulhof 4	Z1	EG	S	60	45	48,0	42,1	---	---
		1. OG		60	45	48,8	43,2	---	---
		2. OG		60	45	49,8	44,5	---	---
IO 4/ Am alten Schulhof 4	Z1	EG	W	60	45	52,3	45,2	---	0,2
		1. OG		60	45	53,2	46,0	---	1,0
		2. OG		60	45	54,0	46,9	---	1,9

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IO 5/ Am alten Schulhof 5	Z1	EG	O	60	45	45,4	40,0	---	---
IO 5/ Am alten Schulhof 5	Z1	EG	S	60	45	51,5	46,3	---	1,3
IO 5/ Am alten Schulhof 5	Z1	EG	W	60	45	51,0	44,2	---	---
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	N	60	45	42,7	37,9	---	---
		1. OG		60	45	45,5	40,3	---	---
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	N	60	45	40,5	38,9	---	---
		1. OG		60	45	41,6	40,5	---	---
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	O	60	45	48,0	49,6	---	4,6
		1. OG		60	45	48,8	50,5	---	5,5
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	S	60	45	47,3	47,5	---	2,5
		1. OG		60	45	48,1	48,5	---	3,5
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	S	60	45	48,3	45,1	---	0,1
		1. OG		60	45	49,2	46,1	---	1,1
IO 6/ Am alten Schulhof 6	Z1	EG	W	60	45	46,8	40,2	---	---
		1. OG		60	45	50,6	43,7	---	---
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3-geschoss)	Z1	EG	O	60	45	56,9	56,2	---	11,2
		1. OG		60	45	57,6	57,5	---	12,5
		2. OG		60	45	58,3	58,9	---	13,9
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3-geschoss)	Z1	EG	S	60	45	54,3	55,2	---	10,2
		1. OG		60	45	55,0	56,0	---	11,0
		2. OG		60	45	55,4	56,5	---	11,5
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3-geschoss)	Z1	EG	W	60	45	41,8	38,5	---	---
		1. OG		60	45	42,5	39,8	---	---
		2. OG		60	45	43,8	42,1	---	---
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	O	60	45	54,7	54,3	---	9,3
		1. OG		60	45	55,8	55,9	---	10,9

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
		2. OG		60	45	57,0	57,6	---	12,6
		3. OG		60	45	58,2	59,3	---	14,3
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	NO	60	45	54,0	53,9	---	8,9
		1. OG		60	45	55,3	55,6	---	10,6
		2. OG		60	45	56,5	57,4	---	12,4
		3. OG		60	45	57,6	58,9	---	13,9
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	N	60	45	47,7	48,5	---	3,5
		1. OG		60	45	49,2	50,3	---	5,3
		2. OG		60	45	51,2	52,5	---	7,5
		3. OG		60	45	53,1	54,6	---	9,6
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	N	60	45	43,3	43,6	---	---
		1. OG		60	45	44,6	45,6	---	0,6
		2. OG		60	45	46,6	48,1	---	3,1
		3. OG		60	45	48,6	50,3	---	5,3
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	W	60	45	44,1	38,2	---	---
		1. OG		60	45	44,8	39,0	---	---
		2. OG		60	45	45,2	39,8	---	---
		3. OG		60	45	45,8	41,2	---	---
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	S	60	45	46,2	46,7	---	1,7
		1. OG		60	45	46,6	47,1	---	2,1
		2. OG		60	45	47,2	48,1	---	3,1
		3. OG		60	45	48,3	49,2	---	4,2
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	S	60	45	43,2	42,9	---	---
		1. OG		60	45	44,3	44,2	---	---
		2. OG		60	45	45,7	46,0	---	1,0
		3. OG		60	45	48,0	48,9	---	3,9
IO 7/ Am alten Schulhof 7	Z1	EG	W	60	45	41,4	37,6	---	---
		1. OG		60	45	42,1	38,5	---	---

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		2. OG		60	45	42,8	39,8	---	---	
		3. OG		60	45	43,9	41,9	---	---	
IO 8/ Baufeld 6	Z1	EG	N	60	45	44,0	43,9	---	---	
		1. OG		60	45	45,0	45,0	---	---	
		2. OG		60	45	45,8	46,0	---	1,0	
IO 8/ Baufeld 6	Z1	EG	O	60	45	56,3	57,3	---	12,3	
		1. OG		60	45	57,2	58,2	---	13,2	
		2. OG		60	45	57,6	58,8	---	13,8	
IO 8/ Baufeld 6	Z1	EG	S	60	45	50,0	50,8	---	5,8	
		1. OG		60	45	51,1	51,6	---	6,6	
		2. OG		60	45	51,8	52,4	---	7,4	
IO 8/ Baufeld 6	Z1	EG	W	60	45	40,5	37,1	---	---	
		1. OG		60	45	41,2	38,2	---	---	
		2. OG		60	45	42,2	40,1	---	---	

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Fahrspur		Fahrspur
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
M	dB(A)	Minderung der Quelle

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 52,0 dB(A)	LrN 51,5 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	45,2	37,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	46,6	39,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		48,9	51,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,1	22,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,3	22,9	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 53,1 dB(A)	LrN 53,1 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	45,8	38,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	46,9	39,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		50,6	52,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,9	23,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,0	23,7	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 2. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 54,1 dB(A)	LrN 54,6 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	45,9	38,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	46,7	39,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		52,2	54,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	32,2	24,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	32,3	25,0	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 58,7 dB(A)	LrN 58,9 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	50,4	43,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	52,4	45,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		56,5	58,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	23,4	16,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	23,8	16,4	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 59,1 dB(A)	LrN 59,7 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	50,5	43,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	51,9	44,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		57,4	59,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	23,9	16,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	24,0	16,6	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 2. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 59,5 dB(A)	LrN 60,4 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	50,1	42,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	51,1	43,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		58,1	60,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	25,5	18,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	25,5	18,1	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 54,7 dB(A)	LrN 55,2 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	46,2	38,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,5	40,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		52,9	55,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	29,9	22,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	29,9	22,6	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 55,5 dB(A)	LrN 56,1 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,1	39,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,1	40,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		53,8	55,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,0	23,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,0	23,6	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 55,9 dB(A) LrN 56,7 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,3	39,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,0	40,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		54,4	56,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	32,6	25,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	32,6	25,2	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 41,2 dB(A) LrN 37,4 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	25,7	18,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	25,8	18,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		33,3	35,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,1	29,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,2	29,8	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 41,9 dB(A) LrN 38,4 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,3	18,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	26,4	19,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,5	36,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,7	30,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,7	30,4	0,0	
IO 1/ Am alten Schulhof 1 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LrN 39,8 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,1	19,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,1	19,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,2	38,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,4	31,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,4	31,1	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LrN 42,1 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,9	22,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,0	22,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,0	41,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,0	31,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,0	31,7	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LrN 43,7 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,5	23,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,7	23,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,8	42,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,6	32,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,6	32,2	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrN 45,5 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,1	23,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,3	23,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,9	45,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,3	32,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	40,3	32,9	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 41,6 dB(A) LrN 41,7 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,8	23,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,1	23,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,2	41,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	32,3	24,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	32,3	24,9	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 43,0 dB(A) LrN 43,5 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,6	24,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,9	24,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,1	43,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,1	25,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,1	25,8	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,7 dB(A) LrN 45,6 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,3	24,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,6	25,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,3	45,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,9	26,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,9	26,6	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrN 43,0 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,9	25,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,1	25,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,5	42,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	34,0	26,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	34,0	26,6	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LrN 45,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	33,9	26,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	34,1	26,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,8	44,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	34,8	27,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	34,8	27,5	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LrN 47,7 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	34,8	27,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	35,0	27,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		45,4	47,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,5	28,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,5	28,1	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LrN 46,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	35,0	27,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	35,2	27,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		44,5	46,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,3	30,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,3	29,9	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 47,7 dB(A) LrN 48,1 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	36,1	28,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	36,4	29,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		45,7	47,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,4	31,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,4	31,0	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 49,0 dB(A) LrN 49,4 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	37,1	29,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	37,3	29,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		47,0	49,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,8	32,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,7	32,3	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 45,0 dB(A)	LrN 42,8 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,9	23,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,9	23,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,7	41,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,0	32,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,8	32,5	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 46,2 dB(A)	LrN 44,6 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,2	24,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,1	24,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,7	43,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,8	33,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	40,6	33,3	0,0	
IO 2/ Am alten Schulhof 2 2. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 47,6 dB(A)	LrN 46,5 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	33,4	26,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,4	26,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,8	45,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,8	34,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,6	34,2	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 50,3 dB(A)	LrN 43,3 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	19,1	11,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	19,0	11,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,5	33,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	47,3	39,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,1	39,8	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 51,0 dB(A)	LrN 44,1 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	20,2	12,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	20,1	12,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		33,0	35,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	48,0	40,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,8	40,4	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 51,7 dB(A)	LrN 45,0 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	21,6	14,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	21,5	14,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		35,1	37,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	48,7	41,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	48,5	41,1	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 43,1 dB(A)	LrN 42,0 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,6	22,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,7	22,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,2	41,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,1	29,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,1	29,7	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 44,2 dB(A)	LrN 43,5 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,2	22,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,3	22,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,9	43,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,8	30,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,7	30,3	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 45,5 dB(A) LrN 45,3 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,8	23,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,9	23,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,8	44,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,5	31,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,4	31,1	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,7 dB(A) LrN 43,6 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,7	24,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,7	24,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,8	42,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,6	31,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,6	31,2	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 46,1 dB(A) LrN 45,4 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,6	25,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,6	25,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,8	44,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,4	32,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,4	32,0	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 47,4 dB(A) LrN 47,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	33,5	26,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,5	26,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		44,7	46,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,4	33,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	40,3	32,9	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 46,3 dB(A) LrN 44,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,8	22,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,8	22,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,0	44,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,0	33,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	40,9	33,6	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 47,3 dB(A) LrN 45,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,6	23,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,6	23,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,1	45,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,9	34,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,8	34,4	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 48,8 dB(A) LrN 48,0 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,3	24,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,2	24,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		45,4	47,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	42,8	35,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	42,7	35,3	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 49,4 dB(A) LrN 42,5 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	23,1	15,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	23,1	15,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		30,6	32,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	46,4	39,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	46,3	38,9	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 50,2 dB(A) LrN 43,3 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	23,7	16,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	23,7	16,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,8	33,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	47,2	39,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,0	39,6	0,0	
IO 3/ Am alten Schulhof 3 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 51,0 dB(A) LrN 44,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	24,6	17,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	24,6	17,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		33,4	35,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	48,0	40,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,7	40,4	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 47,9 dB(A) LrN 42,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,8	19,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	26,8	19,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		35,6	37,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	44,6	37,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	44,5	37,1	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 47,4 dB(A) LrN 42,4 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,3	20,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,4	20,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		37,1	39,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	43,9	36,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	43,9	36,5	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrN 43,7 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,8	20,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,9	20,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,1	41,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	44,5	37,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	44,3	36,9	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 41,8 dB(A) LrN 43,0 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,7	21,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,7	21,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,7	42,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	29,8	22,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	29,9	22,5	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 43,0 dB(A) LrN 44,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,2	21,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,3	21,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,0	44,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,5	23,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,5	23,1	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,5 dB(A) LrN 45,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,8	22,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,9	22,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,7	45,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,5	24,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,5	24,2	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 48,0 dB(A) LrN 42,1 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	26,4	19,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	26,5	19,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		35,0	37,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	44,8	37,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	44,7	37,3	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 48,8 dB(A) LrN 43,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,1	19,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,2	19,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,7	38,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	45,6	38,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	45,4	38,1	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 49,8 dB(A) LrN 44,5 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,0	20,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,1	20,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		38,9	41,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	46,4	39,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	46,2	38,9	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 52,3 dB(A) LrN 45,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	19,7	12,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	19,7	12,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		30,1	32,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	49,4	42,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	49,2	41,8	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 53,2 dB(A) LrN 46,0 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	20,6	13,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	20,5	13,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,3	33,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	50,2	42,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	50,0	42,7	0,0	
IO 4/ Am alten Schulhof 4 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 54,0 dB(A) LrN 46,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	21,1	13,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	21,1	13,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,9	35,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	51,1	43,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	50,9	43,5	0,0	
IO 5/ Am alten Schulhof 5 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 45,4 dB(A) LrN 40,0 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	18,7	11,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	18,7	11,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,0	36,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	42,1	34,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	42,1	34,7	0,0	
IO 5/ Am alten Schulhof 5 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 51,5 dB(A) LrN 46,3 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	25,1	17,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	25,1	17,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,7	42,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	48,2	40,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	48,1	40,7	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 5/ Am alten Schulhof 5 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 51,0 dB(A)	LrN 44,2 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	19,0	11,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	18,8	11,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		33,7	35,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	48,0	40,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,8	40,5	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 42,7 dB(A)	LrN 37,9 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	23,2	15,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	23,3	16,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,8	34,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,1	31,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,1	31,8	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 45,5 dB(A)	LrN 40,3 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	23,9	16,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	24,0	16,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,5	36,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	42,1	34,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	42,1	34,7	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 40,5 dB(A)	LrN 38,9 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,6	20,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,8	20,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		35,9	38,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	34,8	27,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	34,8	27,4	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 41,6 dB(A)	LrN 40,5 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,3	20,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,5	21,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		37,8	39,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,4	28,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,4	28,0	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 48,0 dB(A)	LrN 49,6 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	33,6	26,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,9	26,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		47,4	49,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,9	23,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,0	23,6	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 48,8 dB(A)	LrN 50,5 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	34,6	27,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	34,9	27,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		48,3	50,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,6	24,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,7	24,3	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 47,3 dB(A)	LrN 47,5 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,1	24,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,2	24,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		45,1	47,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	39,5	32,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	39,5	32,1	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrN 48,5 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,9	25,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,2	25,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		46,1	48,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,1	32,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	40,0	32,7	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 48,3 dB(A) LrN 45,1 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,4	20,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,5	20,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,4	43,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	44,3	36,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	44,1	36,8	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 49,2 dB(A) LrN 46,1 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	27,3	19,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	27,4	20,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,5	44,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	45,1	37,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	45,0	37,6	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LrN 40,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	19,2	11,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	19,3	11,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		30,5	32,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	43,7	36,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	43,7	36,3	0,0	
IO 6/ Am alten Schulhof 6 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 50,6 dB(A) LrN 43,7 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	16,5	9,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	16,4	9,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,8	33,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	47,6	40,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	47,5	40,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3- EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 56,9 dB(A) LrN 56,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	50,1	42,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	51,9	44,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		53,6	55,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	26,0	18,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	26,1	18,7	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3- 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 57,6 dB(A) LrN 57,5 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	50,3	42,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	51,7	44,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		55,0	57,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	27,0	19,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	27,1	19,7	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3- 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 58,3 dB(A) LrN 58,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	50,1	42,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	51,1	43,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		56,5	58,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	27,0	19,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	27,2	19,8	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3- EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 54,3 dB(A)	LrN 55,2 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	44,5	37,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	45,9	38,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		52,9	55,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,8	24,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,9	24,6	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3- 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 55,0 dB(A)	LrN 56,0 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	45,3	37,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	46,3	38,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		53,7	55,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	32,4	25,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	32,5	25,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3- 2. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 55,4 dB(A)	LrN 56,5 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	45,3	38,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	46,2	38,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		54,3	56,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,3	25,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,4	26,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3- EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 41,8 dB(A)	LrN 38,5 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,7	21,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,9	21,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,8	36,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,2	29,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,2	29,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3- 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 42,5 dB(A)	LrN 39,8 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,3	22,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,6	22,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,5	38,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,7	30,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,7	30,3	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 (3- 2. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 43,8 dB(A)	LrN 42,1 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,1	22,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,3	23,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		39,1	41,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,3	31,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,3	31,0	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 54,7 dB(A)	LrN 54,3 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,9	40,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	49,2	41,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		51,7	53,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	21,5	14,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	21,6	14,2	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG	OW,T 60 dB(A)	OW,N 45 dB(A)	LrT 55,8 dB(A)	LrN 55,9 dB(A)		
Eisenbahnstraße	Straße	L	48,5	41,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	49,5	42,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		53,4	55,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	22,4	15,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	22,5	15,1	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 57,0 dB(A) LrN 57,6 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	48,6	41,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	49,4	42,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		55,3	57,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	22,0	14,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	22,2	14,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 58,2 dB(A) LrN 59,3 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	48,3	40,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,9	41,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		57,1	59,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	24,1	16,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	24,3	16,9	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 54,0 dB(A) LrN 53,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	46,7	39,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,0	40,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		51,4	53,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	23,4	16,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	23,5	16,2	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 55,3 dB(A) LrN 55,6 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,6	40,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,4	41,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		53,2	55,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	24,6	17,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	24,7	17,3	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 56,5 dB(A) LrN 57,4 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,6	40,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,2	40,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		55,1	57,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	24,8	17,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	24,9	17,5	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 57,6 dB(A) LrN 58,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,1	39,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,6	40,2	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		56,7	58,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	24,2	16,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	24,4	17,0	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 47,7 dB(A) LrN 48,5 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	38,2	30,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	38,5	31,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		46,2	48,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,9	23,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,9	23,5	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 49,2 dB(A) LrN 50,3 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	39,2	31,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	39,7	32,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		48,0	50,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,3	23,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,4	24,1	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 51,2 dB(A) LrN 52,5 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	40,5	33,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	40,7	33,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		50,3	52,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	31,5	24,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	31,5	24,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 53,1 dB(A) LrN 54,6 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	40,7	33,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	40,9	33,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		52,5	54,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,5	23,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,7	23,3	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrN 43,6 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,7	23,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,8	23,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,2	43,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	34,8	27,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	34,6	27,2	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,6 dB(A) LrN 45,6 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,7	23,3	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,1	23,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,4	45,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,5	26,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,5	26,2	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LrN 48,1 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,9	22,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,0	22,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		45,9	48,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,8	26,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,8	26,5	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 48,6 dB(A) LrN 50,3 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,5	23,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,7	23,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		48,2	50,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	33,7	26,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	33,8	26,5	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LrN 38,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	15,9	8,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	15,8	8,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		31,2	33,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	40,8	33,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	40,8	33,4	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LrN 39,0 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	16,3	8,9	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	16,2	8,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		32,3	34,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,5	34,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,5	34,1	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 45,2 dB(A) LrN 39,8 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	17,1	9,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	17,1	9,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		33,9	36,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	41,9	34,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	41,8	34,4	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 45,8 dB(A) LrN 41,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	17,1	9,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	17,0	9,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,4	38,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	42,2	34,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	42,2	34,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 46,2 dB(A) LrN 46,7 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,0	21,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,2	21,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		44,3	46,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,0	30,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,0	30,7	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LrN 47,1 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,6	22,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,7	22,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		44,8	46,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,4	31,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,4	31,1	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 47,2 dB(A) LrN 48,1 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,1	22,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,3	23,0	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		45,8	47,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,1	30,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,1	30,7	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 48,3 dB(A) LrN 49,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,8	23,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,0	23,6	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		46,9	49,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,9	31,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,9	31,6	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LrN 42,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,8	22,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,1	22,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		40,4	42,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,1	28,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,2	28,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,3 dB(A) LrN 44,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,4	23,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,8	23,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,7	43,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,8	29,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,9	29,5	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrN 46,0 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,1	23,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	31,5	24,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,6	45,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,6	30,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,6	30,3	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 48,0 dB(A) LrN 48,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	31,8	24,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	32,2	24,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		46,6	48,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,2	30,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,2	30,9	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 41,4 dB(A) LrN 37,6 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,3	21,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,6	21,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		33,5	35,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,2	29,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,1	29,7	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 42,1 dB(A) LrN 38,5 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,9	21,5	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,2	21,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,6	36,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,7	30,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,6	30,2	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LrN 39,8 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,5	22,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,9	22,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,2	38,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,2	30,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,2	30,8	0,0	
IO 7/ Am alten Schulhof 7 3. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 43,9 dB(A) LrN 41,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,5	23,1	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,8	23,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		38,8	40,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	38,7	31,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	38,7	31,3	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LrN 43,9 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	32,9	25,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	33,7	26,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		41,5	43,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,1	27,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,2	27,8	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 45,0 dB(A) LrN 45,0 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	34,6	27,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	35,2	27,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		42,5	44,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,8	28,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,9	28,5	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 8/ Baufeld 6 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A)				LrT 45,8 dB(A)		LrN 46,0 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	35,0	27,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	35,5	28,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		43,6	45,7	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,4	29,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,2	28,9	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A)				LrT 56,3 dB(A)		LrN 57,3 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	46,4	39,0	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	47,8	40,4	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		55,1	57,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	26,9	19,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	26,9	19,6	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A)				LrT 57,2 dB(A)		LrN 58,2 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,6	40,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,4	41,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		56,0	58,1	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	28,4	21,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	28,4	21,0	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A)				LrT 57,6 dB(A)		LrN 58,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	47,8	40,4	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	48,4	41,1	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		56,5	58,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	30,4	23,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	30,5	23,1	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A)				LrT 50,0 dB(A)		LrN 50,8 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	40,2	32,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	40,9	33,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		48,5	50,6	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,5	28,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,5	28,1	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A)				LrT 51,1 dB(A)		LrN 51,6 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	42,1	34,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	42,7	35,3	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		49,3	51,4	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,7	29,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,5	29,2	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A)				LrT 51,8 dB(A)		LrN 52,4 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	42,6	35,2	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	42,9	35,5	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		50,1	52,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	37,6	30,2	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	37,4	30,0	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 EG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A)				LrT 40,5 dB(A)		LrN 37,1 dB(A)
Eisenbahnstraße	Straße	L	28,2	20,8	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	28,2	20,9	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		33,2	35,3	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	35,9	28,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	35,9	28,5	0,0	

Schallquelle	Quelltyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)	M dB(A)	
IO 8/ Baufeld 6 1. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 41,2 dB(A) LrN 38,2 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	29,0	21,7	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	29,1	21,8	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		34,7	36,8	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,3	28,9	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,3	28,9	0,0	
IO 8/ Baufeld 6 2. OG OW,T 60 dB(A) OW,N 45 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LrN 40,1 dB(A)						
Eisenbahnstraße	Straße	L	30,0	22,6	0,0	
Eisenbahnstraße	Straße	R	30,1	22,7	0,0	
Gleisabschnitt Bitterfeld-Wolfen	Schiene		36,9	39,0	0,0	
Leipziger Straße	Straße	L	36,9	29,5	0,0	
Leipziger Straße	Straße	R	36,9	29,5	0,0	