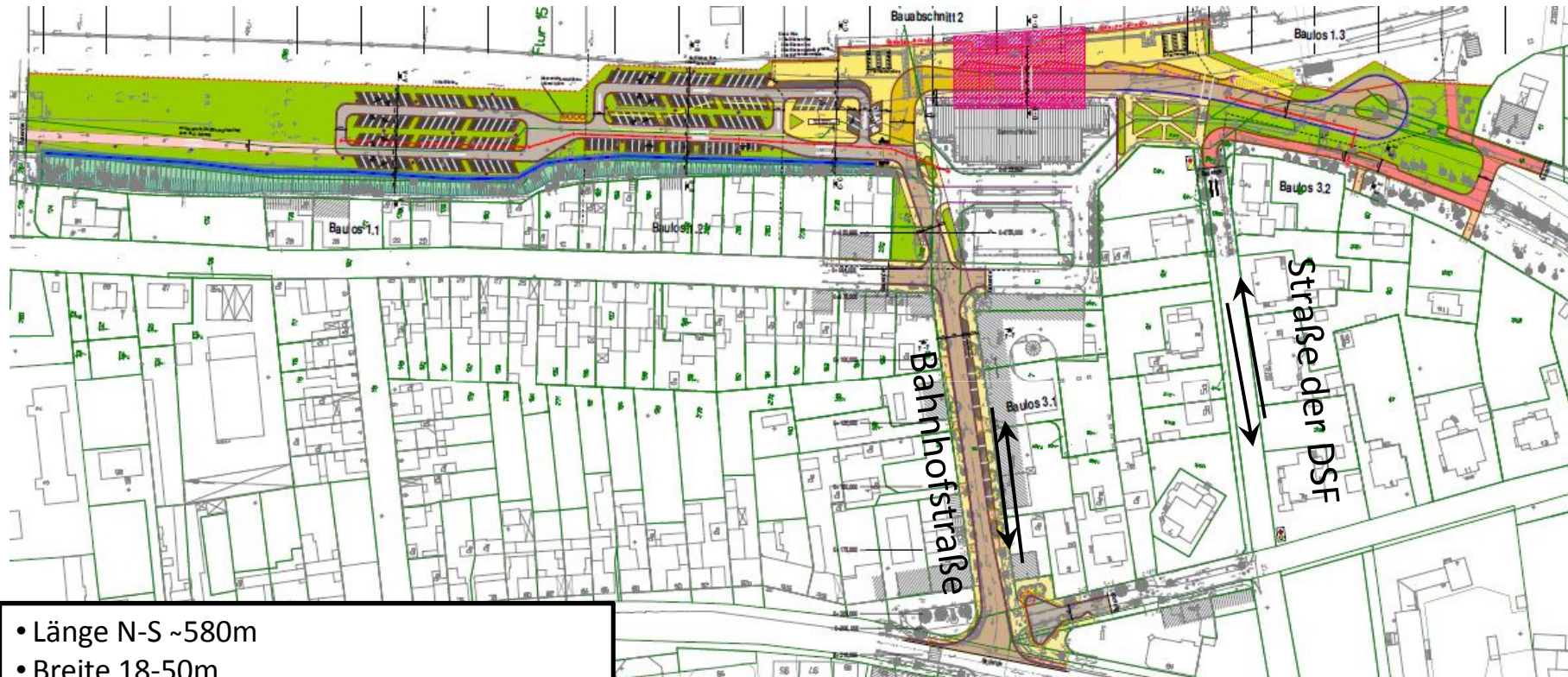


Schnittstellengestaltung

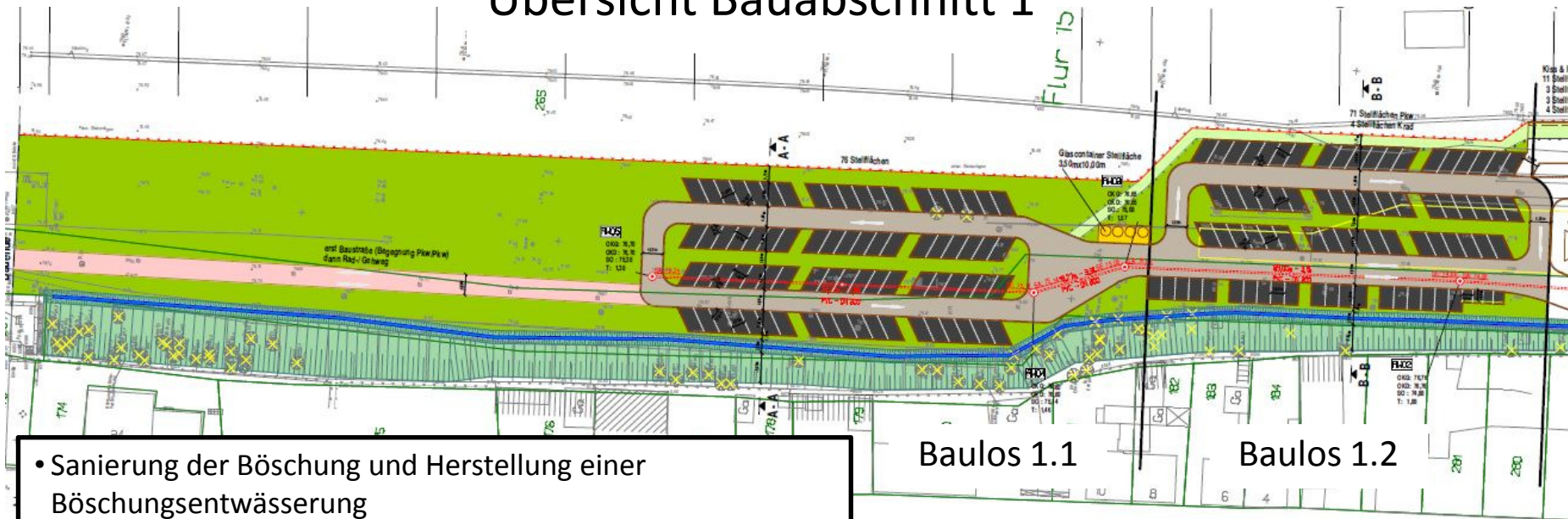
Bahnhof Wolfen

Übersichtslageplan Entwurfsplanung

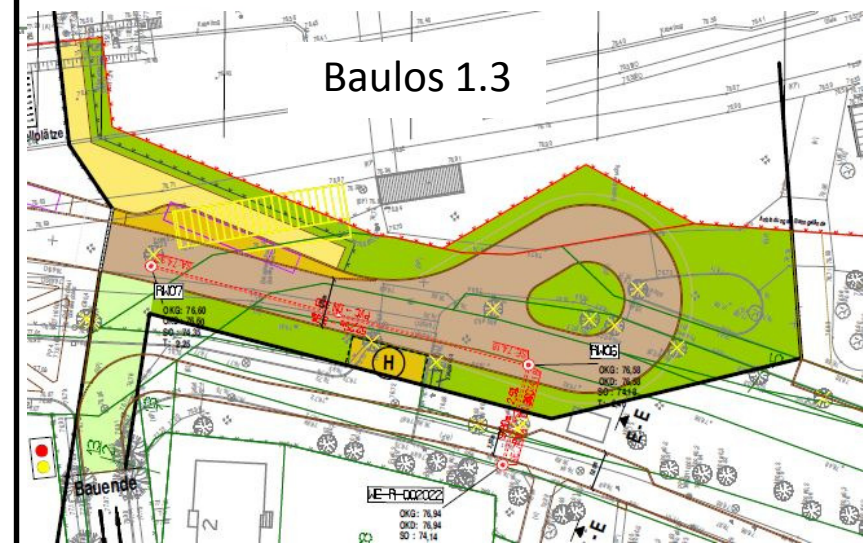


- Länge N-S ~580m
- Breite 18-50m
- Bahnhofstr. 220m, 18m Breite
- Zu- Abfahrt über Bahnhofstr.
- Str. der DSF – Zweirichtungsverkehr, keine Verbindung zu den Bahnsteigen
- Bahnsteigbereiche dem ÖPNV vorbehalten
- Abhängung der Greppiner Str.

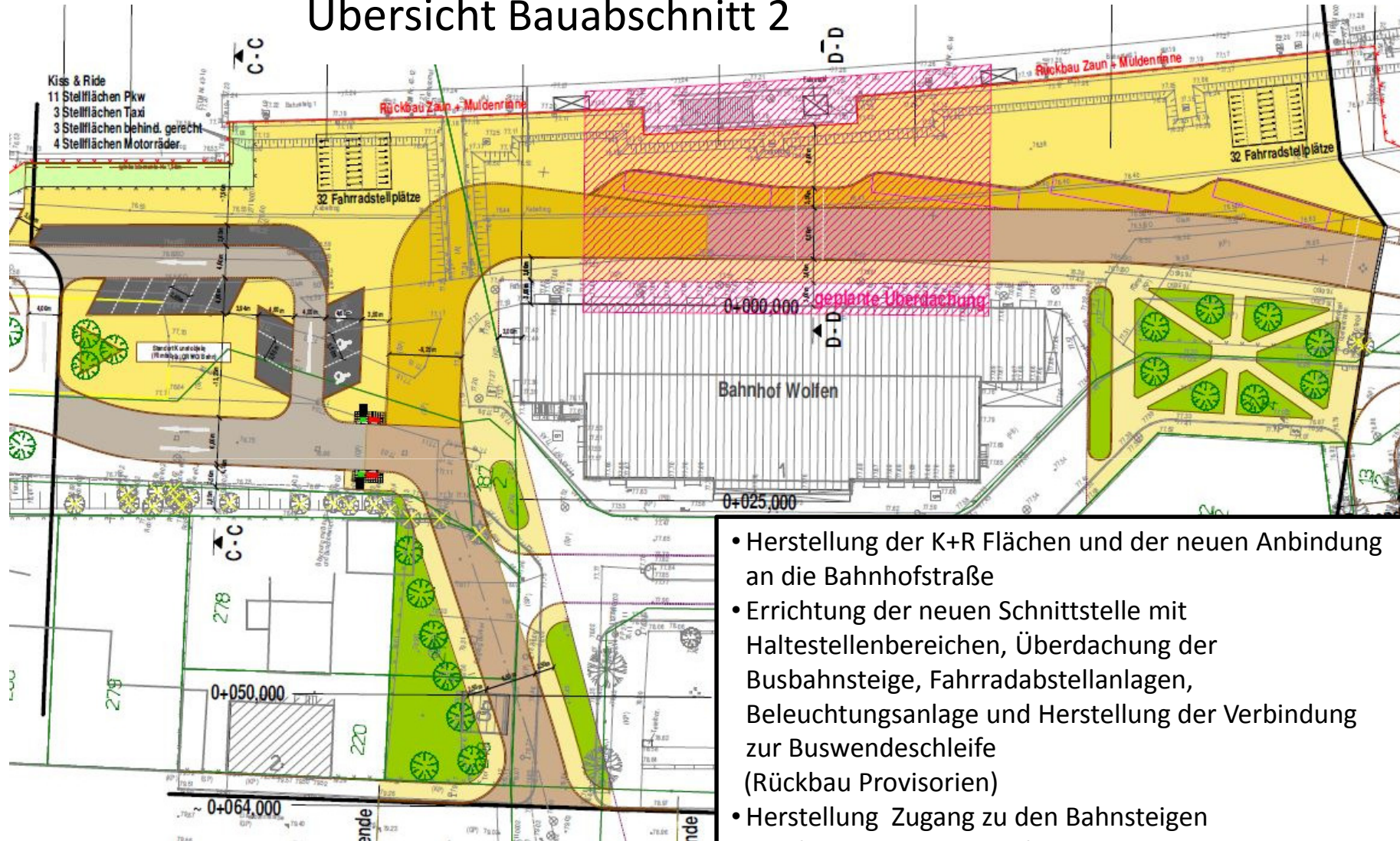
Übersicht Bauabschnitt 1



- Sanierung der Böschung und Herstellung einer Böschungsentwässerung
- Errichtung eines RW-Kanals zur Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers im Bereich der Parkflächen in das vorh. System
- Beginn mit dem Ausbau der Parkflächen im Bauilos 1.1 und Herstellung Rad- und Gehweg
- Freigabe der Parkflächen BL 1.1 und Zufahrt Pkw über Rad-/Gehweg
- Ausbau der Parkflächen BL 1.2, nach Fertigstellung Zufahrt für Pkw weiterhin über Rad-/Gehweg
- Herstellung einer fußläufigen Verbindung zu den Bahnsteigen
- Herstellung der Buswendeschleife mit provisorischen Haltestellen und Zugang zu den Bahnsteigen, Zufahrt der Busse über die Straße der DSF
- Errichtung einer intelligenten Beleuchtungsanlage

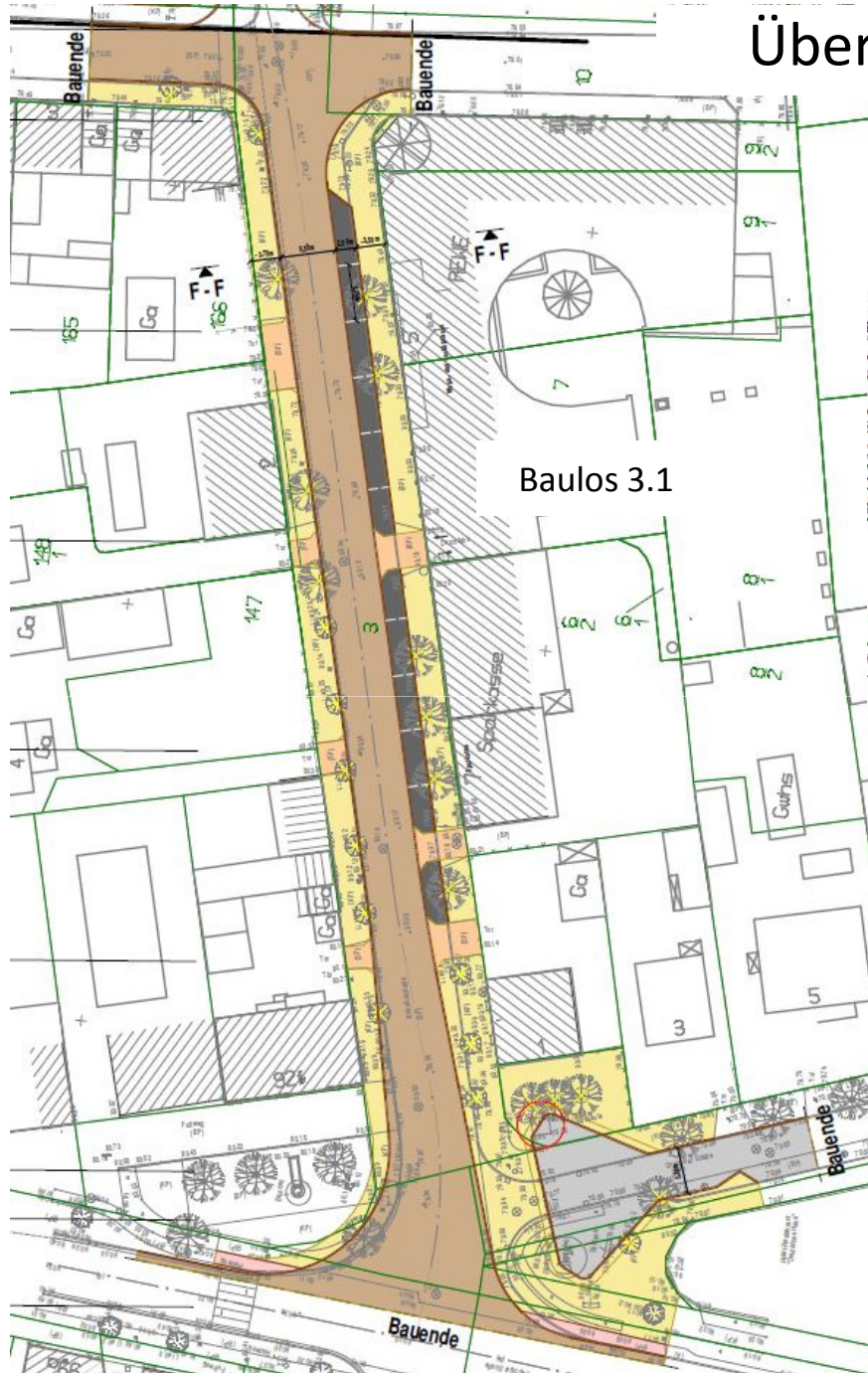


Übersicht Bauabschnitt 2

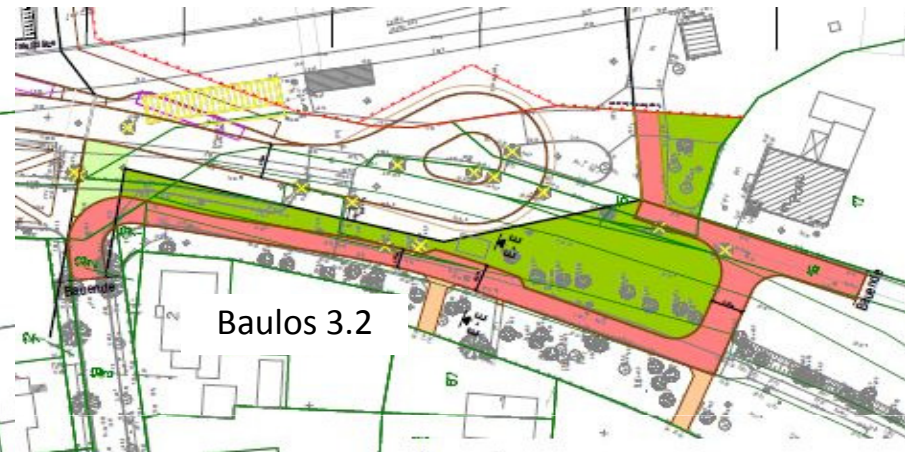


- Herstellung der K+R Flächen und der neuen Anbindung an die Bahnhofstraße
- Errichtung der neuen Schnittstelle mit Haltestellenbereichen, Überdachung der Busbahnsteige, Fahrradabstellanlagen, Beleuchtungsanlage und Herstellung der Verbindung zur Buswendeschleife (Rückbau Provisorien)
- Herstellung Zugang zu den Bahnsteigen
- Errichtung einer Zauanlage

Übersicht Bauabschnitt 3



Baulos 3.1



Baulos 3.2

- Ausbau der Bahnhofsstraße nach Erneuerung der Ver- und Entsorgungssysteme
- Abhängung der Greppiner Straße und Errichtung einer Wendeanlage
- Errichtung einer Beleuchtungsanlage
- Herstellung des Filmweges und Rückbau der Provisorien
- Begrünung der gesamten Flächen

Bevorzugte Leuchte mit intelligentem Lichtsteuerungssystem - CLEVER LIGHT -



Bild: Leipziger Leuchten