



Bitterfeld-Wolfen

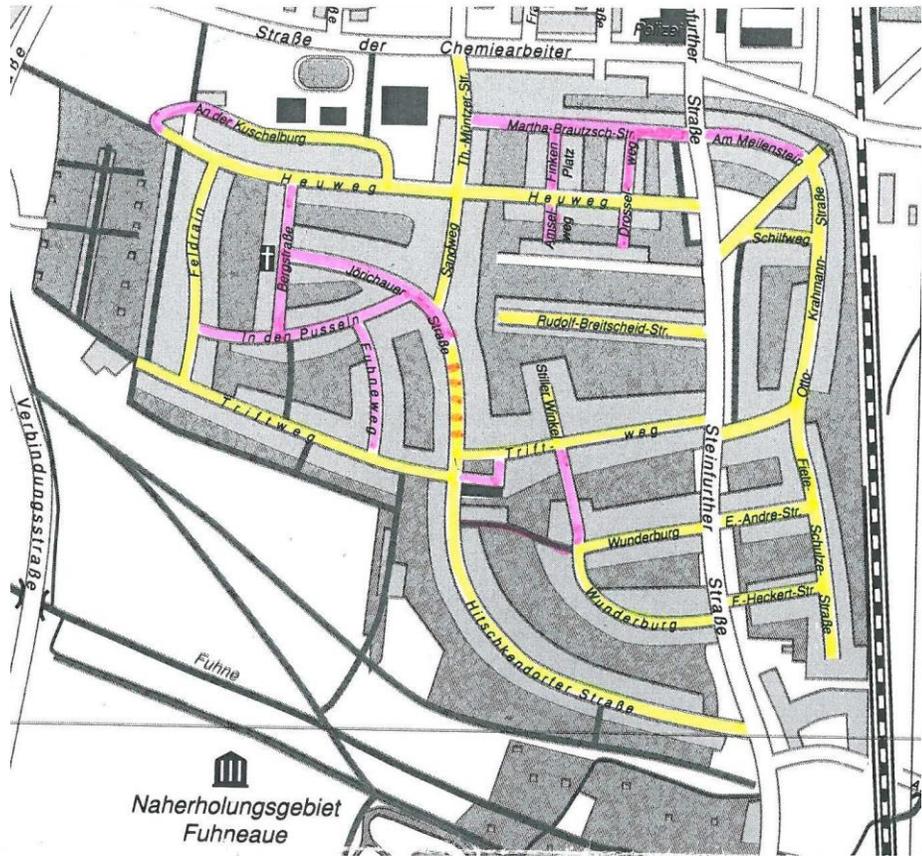
Wir haben den Bogen raus.

Verkehrskonzept Steinfurth

Steinfurth: Übersichtskarte der befestigten und unbefestigten Straßen

- Befestigt
- Unbefestigt

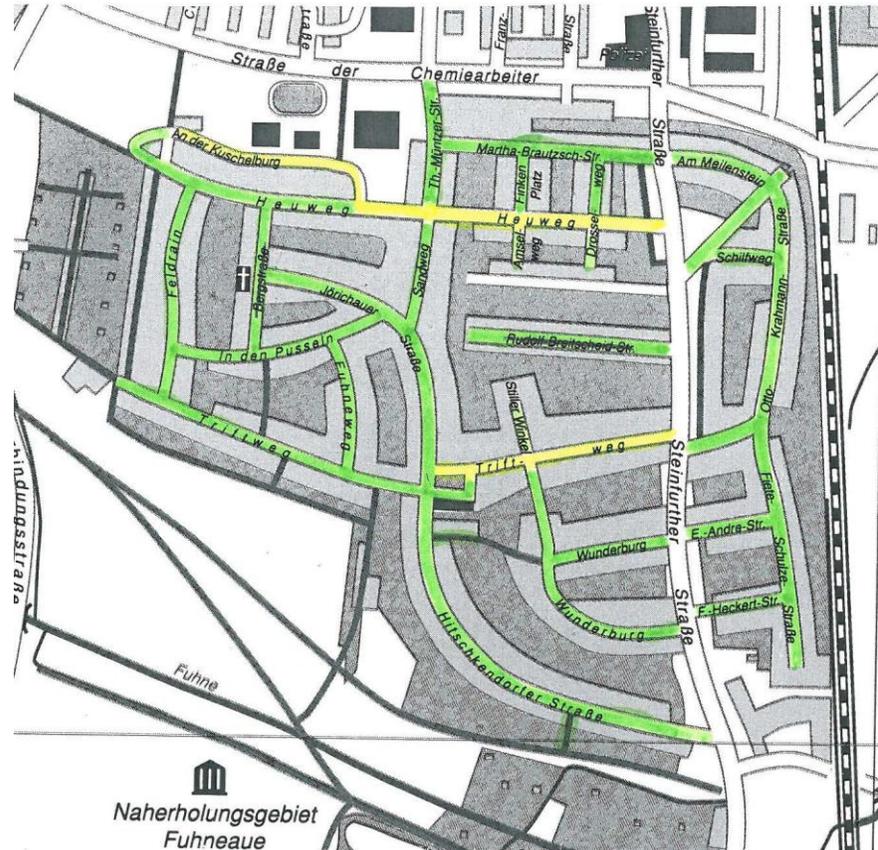
Sachbereich Stadtplanung, Stand Juli 2013



Steinfurth: Geplante Ausbauart

-  Tempo 30 Zone
-  Verkehrsberuhigter Bereich

Sachbereich Stadtplanung, Stand Juli 2013





Hitschkendorfer Straße

Straßenquerschnitt: ca. 7,0 m

Fahrbahnbreite: ca. 5,0 m

- Probleme:
- zu schmale Gehwege
 - Begegnungsverkehr
 - fehlende Stellplätze im Straßenraum



Jörichauer Straße

Straßenquerschnitt: ca. 4,5 m

- Probleme:
- keine Gehwege
 - Begegnungsverkehr
 - fehlende Stellplätze im Straßenraum
 - unbefestigt / Staubbelastung



Heuweg (westlicher schmaler Bereich)

Straßenquerschnitt:	ca. 6,2 m
Fahrbahnbreite:	ca. 3,7 m
Gehwegbreiten:	ca. 1,4 m
	ca. 1,1 m

Probleme: - zu schmale Gehwege
- Begegnungsverkehr
- fehlende Stellplätze im Straßenraum



Triftweg (östlicher Bereich)

Fahrbahnbreite: ca. 5,0 m

Gehwegbreite: ca. 1,3 m

Probleme: - zu schmale Gehwege
- fehlende Stellplätze im
Straßenraum



An der Kuschelburg

Fahrbahnbreite: ca. 4,3 m
Gehwegbreite: ca. 1,3 m

Wurde bereits ausgebaut. Gehweg wurde wegen Schulstandort angelegt.

Probleme: - zu schmaler Gehweg
(Kompromisslösung)
- Begegnungsverkehr



Otto-Krahmann-Straße

Ausgebaut als Verkehrsberuhigter Bereich

Geschwindigkeitsdämpfende Elemente:

- Einengungen
- Wechselseitige Stellplätze



Fiete-Schulze-Straße

Ausgebaut als Verkehrsberuhigter Bereich

Geschwindigkeitsdämpfende Elemente:

- Einengungen
- Wechselseitige Stellplätze

Empfehlungen:

1. Der Straßenausbau sollte als verkehrsberuhigter Bereich erfolgen.
2. Ausnahmen wären der östliche Teil des Heuwegs und des Triftwegs. Hier wäre ein Ausbau mit Fahrbahn und Gehweg als Tempo 30 Zone sinnvoll.
3. Der Straßenausbau sollte so erfolgen, dass mit den zukünftig fertig gestellten Straßenabschnitten zusammenhängende (niveaugleiche) Bereiche entstehen, die dann sinnvoll als „Verkehrsberuhigter Bereich“ ausgeschildert werden können. Inselartige Beschilderungen sind zu vermeiden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.