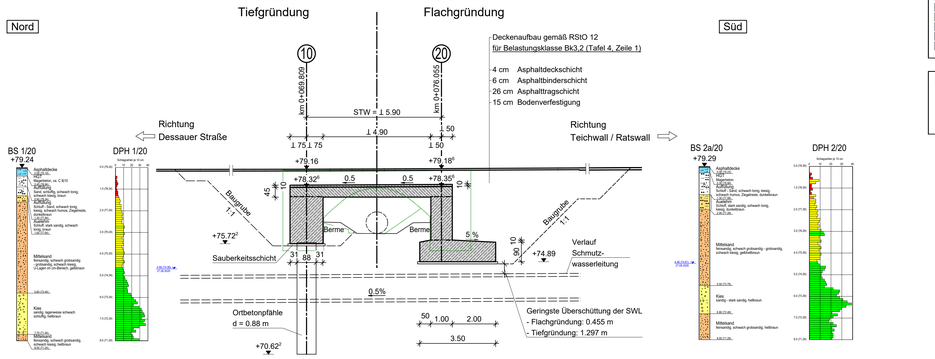
Längsschnitt A - A (in Fahrbahnachse) M. 1:100

Variante 1 - Überschütteter Stahlbetonrahmen mit Tiefgründung / Flachgründung

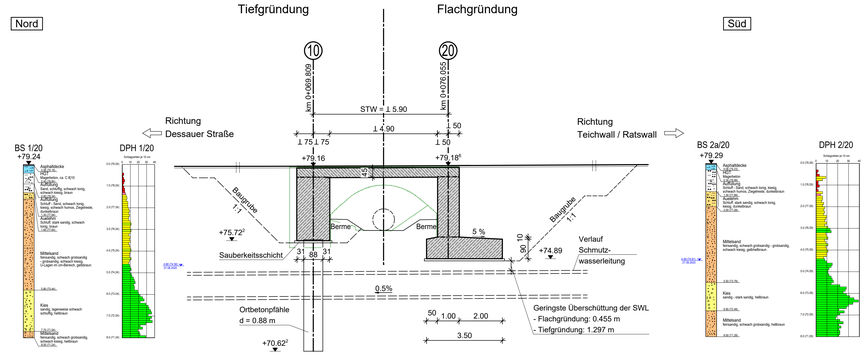


Legende DPH
- locker
- locker - mitteldicht
- mitteldicht
- mitteldicht - dicht
- sehr dicht

Legende Konsistenzen
- halbfest
- steif - halbfest

Längsschnitt A - A (in Fahrbahnachse) M. 1:100

Variante 2 - Direkt befahrener Stahlbetonrahmen mit Tiefgründung / Flachgründung

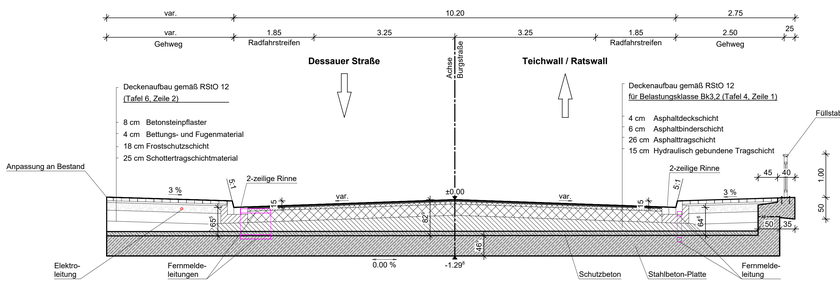


M 1:100

M 1:50

Regelquerschnitt B - B M. 1:50

Variante 1



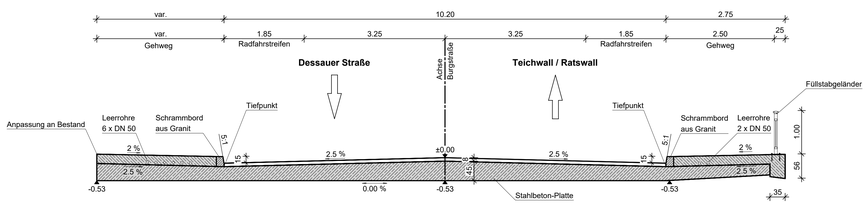
Legende

Mögliche Höhenlagen der Leitungen nach Angaben des Betreibers

Die dargestellten Leitungen sind lediglich informative Prinzipdarstellungen und nicht zur Bauausführung geeignet. Die genaue Position der Leitungen ist im Vorfeld der Baumaßnahme zu bestimmen.
Die Höhenlagen der übrigen Leitungen sind nach Angaben der Betreiber unbekannt.

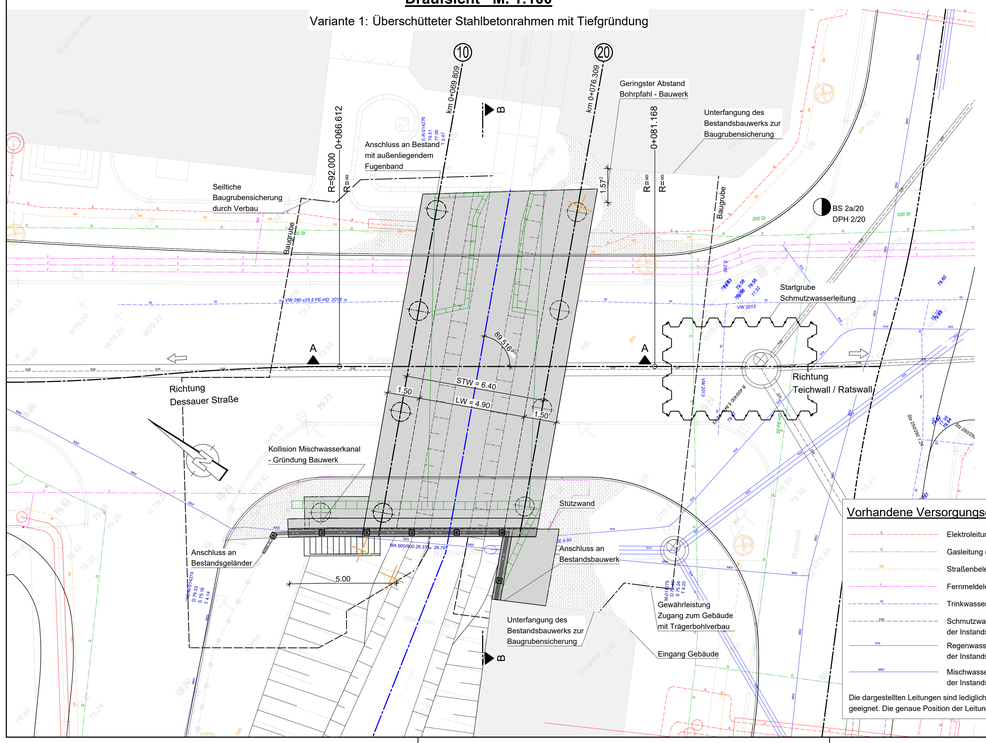
Regelquerschnitt B - B M. 1:50

Variante 2



Draufsicht M. 1:100

Variante 1: Überschütteter Stahlbetonrahmen mit Tiefgründung



Legende

- Bestand
- Schacht
- Straßenlaterne
- Baumfällung

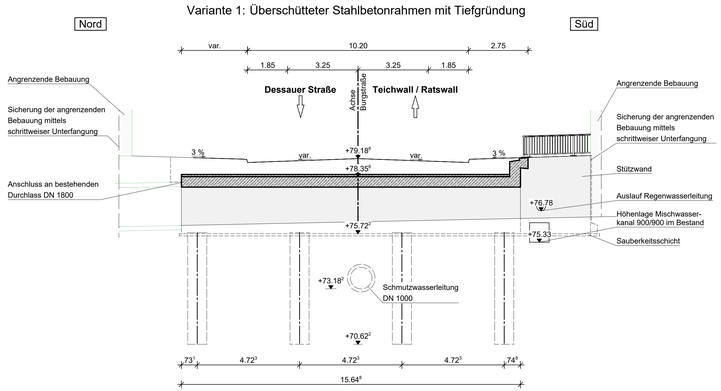
Vorhandene Versorgungseinrichtungen

- Elektroleitung (Mitnetz Strom; bauzeitlich sichern, ggf. umverlegen)
- Gasleitung (SW Bitterfeld-Wolfen; bauzeitlich sichern, ggf. umverlegen)
- Straßenbeleuchtung (BSG GmbH; bauzeitlich sichern, ggf. umverlegen)
- Fernmeldeleitung (Telekom; bauzeitlich sichern, ggf. umverlegen)
- Trinkwasserleitung (MIDEWA; bauzeitlich sichern, ggf. umverlegen)
- Schmutzwasser (AZV Westliche Mulde; Neubau im Zuge der Instandsetzung des Innenstadtrings)
- Regenwasser (AZV Westliche Mulde; Erneuerung im Zuge der Instandsetzung des Innenstadtrings)
- Mischwasser (AZV Westliche Mulde; Rückbau im Zuge der Instandsetzung des Innenstadtrings)

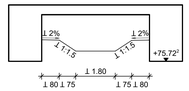
Die dargestellten Leitungen sind lediglich informative Prinzipdarstellungen und nicht zur Bauausführung geeignet. Die genaue Position der Leitungen ist im Vorfeld der Baumaßnahme zu bestimmen.

Widerlageransicht M. 1:100

Variante 1: Überschütteter Stahlbetonrahmen mit Tiefgründung



Grabenquerschnitt M. 1:100



Variante 1: Überschütteter Stahlbetonrahmen

Vorteile:
- geringerer Materialaufwand bei der Herstellung der Unterbauten gegenüber Variante 2
- durchgängiger Straßenaufbau ohne Fugen
- Medienverlegung im Gehwegsbereich möglich

Nachteile:
- zusätzliche Auflast durch Überschüttung gegenüber Variante 2
- Sanierungsmaßnahmen am Überbau begrenzt möglich durch Überschüttung
- geringerer Durchflussquerschnitt gegenüber Variante 2

Variante 2: Direkt befahrener Stahlbetonrahmen

Vorteile:
- größere lichte Höhe (bessere Zugänglichkeit für Prüfung und Instandsetzungsmaßnahmen am Bauwerk)
- größerer Durchflussquerschnitt gegenüber Variante 1

Nachteile:
- erhöhter Materialaufwand bei der Herstellung der Widerlager gegenüber Variante 1
- Schwachstelle durch Fahrbahnübergangskonstruktion mit Fugen
- Höheres Traggerüst notwendig
- Medienverlegung nur in Kappen möglich

Variante A: Tiefgründung

Vorteile:
- kleinere Baugrube gegenüber Variante B
- weniger Aushub und Wiedereinbau von Erdstoff gegenüber Variante B
- geringere Wasserhaltungsmaßnahmen notwendig
- höhere Überdeckung der Schmutzwasserleitung im Gründungsbereich gegenüber Variante B

Nachteile:
- Bohrgerät für Herstellung der Gründung notwendig

Variante B: Flachgründung

Vorteile:
- kein Bohrgerät zur Herstellung der Gründung notwendig

Nachteile:
- größere Baugrube gegenüber Variante A (umfangreichere Unterfangung der angrenzenden Bebauung)
- mehr Aushub und Wiedereinbau von Erdstoff gegenüber Variante A
- Wasserhaltungsmaßnahmen (Baugrubensohle im Bereich des Grundwasserspiegels)
- tiefere Baugrube (evtl. Unterfangungsmaßnahmen der Gründung des angrenzenden Durchlasses notwendig)
- geringere Überdeckung der Schmutzwasserleitung im Gründungsbereich gegenüber Variante A

Höhensystem: HS 160

Lagesystem: LS 150

Nr.	Art der Änderung	Datum	Geprüft

Vorplanung:
Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Str. 140
06116 Halle (Saale)
Tel.: 0345/564 96-30
Fax.: 0345/564 96-50

2021.002	Datum	Zeichen
Bearb.:	07/2023	LIA
Gez.:	07/2023	LIA
Gepr.:	07/2023	Lö

Stadtverwaltung Bitterfeld Wolfen
Amt für Bau und Kommunalwirtschaft

Straße: Burgstraße von Bau-km _____ bis _____
nächster Ort: Bitterfeld

Unterlage: 8
Blatt - Nr.: 1

Vorplanung
Ersatzneubau BW 06
Brücke über den Lober in Bitterfeld
Bauwerksskizze

aufgestellt:
geprüft:
Maßstab : 1:100, 1:50

Aufgestellt:
Bitterfeld Wolfen, den .....
Stadtverwaltung Bitterfeld Wolfen
Amt für Bau und Kommunalwirtschaft
im Auftrag .....

Geprüft und Genehmigt:
Bitterfeld Wolfen, den .....
Stadtverwaltung Bitterfeld Wolfen
Amt für Bau und Kommunalwirtschaft
im Auftrag .....

Gesehen:
Bitterfeld Wolfen, den .....
Stadtverwaltung Bitterfeld Wolfen
Amt für Bau und Kommunalwirtschaft
im Auftrag .....

Genehmigt:
Bitterfeld Wolfen, den .....
Stadtverwaltung Bitterfeld Wolfen
Amt für Bau und Kommunalwirtschaft
im Auftrag .....