



25.01.2024

Mitteilungsvorlage Nr. : M003-2024

aus öffentlicher Sitzung

Einreicher: Oberbürgermeister
Federführende Stelle ist: SB Tiefbau

Gremium	Termin
Ortschaftsrat Bitterfeld	14.02.2024
Stadtentwicklungs-, Bau- und Vergabeausschuss	21.02.2024

Mitteilungsgegenstand:

Vorstellung Vorzugsvariante Burgstraße, Ersatzneubau BW 06 Brücke über den Lober

Sachverhalt:

Im Zuge der letzten Sonderprüfung wurde das Bauwerk mit der Zustandsnote 4,0 bewertet. Aufgrund der teilweise irreparablen Schäden und der Vielzahl von Mängeln ist die Planung eines Ersatzneubaus unumgänglich. Bei der Planung sind Anforderungen wie der Erhalt der lichten Maße, Nutzbreite nach Vorgabe Straßenplanung, Einhaltung Sicherheitsabstände zu Kanälen und Leitungen, Einhaltung der Belastung nach DIN EN 1991 + NA sowie die Erfüllung der Anforderungen der Verkehrssicherheit zu berücksichtigen.

Die hierfür erforderliche Planungsleistung wurde an die Dr. Löber Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbauwesen mbH aus 06116 Halle (Saale) vergeben.

Im Rahmen der Vorplanung wurden unterschiedliche Varianten erarbeitet, welche die geplante Verkehrssituation, die erforderliche lichte Weite und Höhe, sowie die örtliche Gelände- und Baugrundsituation berücksichtigen.

Für den Längs- und Querschnitt ergeben sich zwei Varianten. Variante 1 - Überschütteter Stahlbetonrahmen (analog Bestandsgebäude) und Variante 2 - Direkt befahrener Stahlbetonrahmen.

Der Variante 1 - Überschütteter Stahlbetonrahmen ist der Vorzug zu geben, da der geringere Materialaufwand bei der Herstellung der Unterbauten gegenüber Variante 2, die Möglichkeit der Medienverlegung im Gehwegbereich sowie die Herstellung des Straßenaufbaus ohne Fugen als Vorteile überwiegen.

Als mögliche Gründungsvariante wurde in der Vorplanung die Variante A - Tiefgründung und die Variante B - Flachgründung untersucht.

Der Variante A - Tiefgründung ist der Vorzug zu geben, da die Bautechnologie, der geringere Eingriff in die angrenzende Bebauung durch die kleineren Baugrubenabmessungen, die Minimierung der Störung der vorhandenen Grundwasser- und Baugrubenverhältnisse und die Wirtschaftlichkeit als besser bewertet werden kann als bei der Umsetzung einer Flachgründung.

Aus vorgenannten Gründen ergibt sich die Variante 1A - Überschütteter Stahlbetonrahmen mit Tiefgründung als Vorzugsvariante der Vorplanung "Burgstraße, Ersatzneubau BW 06, Brücke über den Lober bei Bitterfeld-Wolfen" und wird in der nächsten Planungsphase, der Entwurfsplanung, weiter geplant. Alle weiteren Details sind den Anlagen zu entnehmen.

Finanzielle Auswirkungen:
keine

Unterschrift der Einreicherin/des Einreichers zur
Vorlagennummer: **M003-2024**

Anlagen:
Erläuterungsbericht
Bauwerksskizze