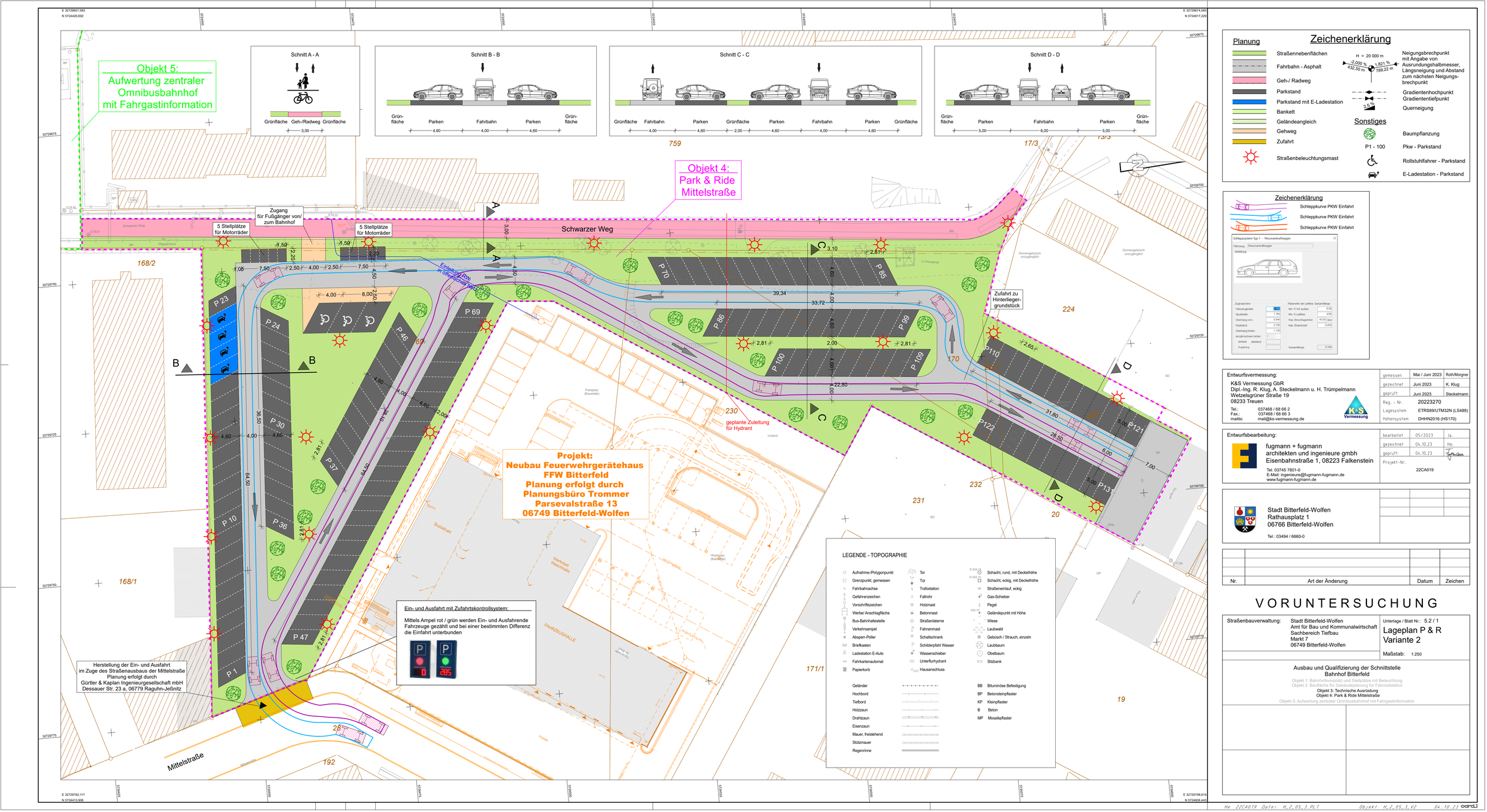
Objekt 5:
Aufwertung zentraler Omnibusbahnhof mit Fahrgastinformation
Objekt 4:
Park & Ride Mittelstraße
Schnitt A - A
Grünfläche Geh-/Radweg Grünfläche
3,00
Schnitt B - B
Grün-fläche Parken Fahrbahn Parken Grün-fläche
4,60 4,00 4,60
Schnitt C - C
Grünfläche Fahrbahn Parken Grünfläche Parken Fahrbahn Parken Grünfläche
4,00 4,60 2,00 4,60 4,00 4,60
Schnitt D - D
Grün-fläche Parken Fahrbahn Parken Grün-fläche
5,00 6,00 5,00
Zugang für Fußgänger von/ zum Bahnhof
5 Stellplätze für Motorräder
5 Stellplätze für Motorräder
Schwarzer Weg
Einbahnstraße in Richtung Norden
Zufahrt zu Hinterlieger-grundstück
P 1
P 10
P 23
P 24
P 30
P 36
P 37
P 45
P 46
P 47
P 69
P 70
P 85
P 86
P 99
P 100
P 109
P110
P121
P122
P13
Projekt:
Neubau Feuerwehrgerätehaus
FFW Bitterfeld
Planung erfolgt durch
Planungsbüro Trommer
Parsevalstraße 13
06749 Bitterfeld-Wolfen
geplante Zuleitung für Hydrant
Ein- und Ausfahrt mit Zufahrtskontrollsystem:
Mittels Ampel rot / grün werden Ein- und Ausfahrende Fahrzeuge gezählt und bei einer bestimmten Differenz die Einfahrt unterbunden
Herstellung der Ein- und Ausfahrt im Zuge des Straßenausbaus der Mittelstraße Planung erfolgt durch Gürtler & Kaplan Ingenieurgesellschaft mbH Dessauer Str. 23 a, 06779 Raguhn-Jeßnitz
Mittelstraße
LEGENDE - TOPOGRAPHIE
Aufnahme-/Polygonpunkt
Grenzpunkt, gemessen
Fahrbahnachse
Gefahrenzeichen
Vorschriftszeichen
Werbe/ Anschlagfläche
Bus-Bahnhaltestelle
Verkehrsampel
Absperr-Poller
Briefkasten
Ladestation E-Auto
Fahrkartenautomat
Papierkorb
Tor
Tür
Trafostation
Fallrohr
Holzmast
Betonmast
Straßenlaterne
Fahnenmast
Schaltschrank
Schilderpfahl Wasser
Wasserschieber
Unterflurhydrant
Hausanschluss
Schacht, rund, mit Deckelhöhe
Schacht, eckig, mit Deckelhöhe
Straßeneinlauf, eckig
Gas-Schieber
Pegel
Geländepunkt mit Höhe
Wiese
Laubwald
Gebüsch / Strauch, einzeln
Laubbaum
Obstbaum
Sitzbank
Geländer
Hochbord
Tiefbord
Holzzaun
Drahtzaun
Eisenzaun
Mauer, freistehend
Stützmauer
Regenrinne
BB Bituminöse Befestigung
BP Betonsteinpflaster
KP Kleinpflaster
B Beton
MP Mosaikpflaster
Zeichenerklärung
Planung
Straßennebenflächen
Fahrbahn - Asphalt
Geh-/ Radweg
Parkstand
Parkstand mit E-Ladestation
Bankett
Geländeangleich
Gehweg
Zufahrt
Straßenbeleuchtungsmast
H = 20 000 m
-2,000 %
432,50 m
1,821 %
789,22 m
2,5 %
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Querneigung
Sonstiges
Baumpflanzung
P1 - 100 Pkw - Parkstand
Rollstuhlfahrer - Parkstand
E-Ladestation - Parkstand
Zeichenerklärung
Schleppkurve PKW Einfahrt
Schleppkurve PKW Einfahrt
Schleppkurve PKW Einfahrt
Schleppsystem Typ 1 – Personenkraftwagen
Fahrzeug: Personenkraftwagen
Abbildung
Zugmaschine
Fahrzeugbreite 2,500
Spurbreite 1,750
Überhang vorn 0,940
Radstand 2,700
Überhang hinten 1,100
Anzahl Achsen hinten 1
Parameter der Leitlinie, Gesamtlänge
Min. R left. außen 6,85
Min. R Leitlinie 4,56
Max. Einschlagwinkel 40,00 Grad
Max. Einlenkzeit 0,000
Gesamtlänge 4,740
Entwurfsvermessung:
K&S Vermessung GbR
Dipl.-Ing. R. Klug, A. Steckelmann u. H. Trümpelmann
Wetzelsgrüner Straße 19
08233 Treuen
Tel.: 037468 / 68 66 2
Fax.: 037468 / 68 66 3
mailto: mail@ks-vermessung.de
gemessen Mai / Juni 2023 Roth/Morgner
gezeichnet Juni 2023 K. Klug
geprüft Juni 2023 Steckelmann
Reg. - Nr. 20223270
Lagesystem ETRS89/UTM32N (LS489)
Höhensystem DHHN2016 (HS170)
Entwurfsbearbeitung:
fugmann + fugmann
architekten und ingenieure gmbh
Eisenbahnstraße 1, 08223 Falkenstein
Tel. 03745 7801-0
E-Mail: ingenieure@fugmann-fugmann.de
www.fugmann-fugmann.de
bearbeitet 05/2023 Ja.
gezeichnet 04.10.23 He
geprüft 04.10.23
Projekt-Nr. 22CA019
Stadt Bitterfeld-Wolfen
Rathausplatz 1
06766 Bitterfeld-Wolfen
Tel.: 03494 / 6660-0
Nr. Art der Änderung Datum Zeichen
VORUNTERSUCHUNG
Straßenbauverwaltung: Stadt Bitterfeld-Wolfen
Amt für Bau und Kommunalwirtschaft
Sachbereich Tiefbau
Markt 7
06749 Bitterfeld-Wolfen
Unterlage / Blatt Nr.: 5.2 / 1
Lageplan P & R
Variante 2
Maßstab: 1:250
Ausbau und Qualifizierung der Schnittstelle Bahnhof Bitterfeld
Objekt 1: Bahnhofsvorplatz und Stellplätze mit Beleuchtung
Objekt 2: Baufläche für Gebäudeplanung für Fahrradstation
Objekt 3: Technische Ausrüstung
Objekt 4: Park & Ride Mittelstraße
Objekt 5: Aufwertung zentraler Omnibusbahnhof mit Fahrgastinformation
He 22CA019 Datei: H_2_05_3.PLT Objekt: H_2_05_3_V2 04.10.23