

## ENTWURF Maßnahmenübersicht mit Grobkostenschätzung

Die Maßnahmenübersicht umfasst kurzfristige und langfristige Maßnahmen. Sowohl die kurzfristigen als auch die langfristigen Maßnahmen sind in der Grobkostenschätzung beinhaltet. Grau hinterlegte Maßnahmen beziehen sich auf die Kommune.

### Abkürzungen:

Baulastträger: B – Bund; L – Land; Kr – Kreis; K - Kommune

Netzkategorie: H - Hauptnetz; N - Nebennetz; T - Touristische Routen

Priorität: siehe Bericht S. 64

Qualitätseinschätzung: siehe Bericht S. 32

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
<b>1.000 OT Bobbau</b>										
1.005	B184	B	Anordnung landwärts: Radweg zu schmal für Zweirichtungsradverkehr	ca. 2,00	Verbreiterung RVA auf min. 2,50m, Anordnung: Radweg in zwei Richtungen freigeben	N	H	1	1.050	<b>54.700 €</b>
1.010	B184	B	Anordnung landwärts: gem. G/RW		Anordnung: RW	A	H	1A	175	<b>440 €</b>
1.015	Friedensstraße B184	B	Anordnung stadtwärts: Markierung Radfurt ausgeblichen		Erneuerung Markierung Radfurt	M	H	1A	20	<b>550 €</b>
1.020	Friedensstraße B184	B	Anordnung landwärts: Markierung Radfurt ausgeblichen		Erneuerung Markierung Radfurt	M	H	1A	10	<b>550 €</b>
1.025	Friedensstraße B184	B	Anordnung beidseitig: getr. G/RW zu schmal	ca. 1,20	Anordnung: gem. G/RW, Abwägung nötig	A	H	1A	250	<b>660 €</b>
1.030	Alte Leipziger Straße B 184	B	stadtwärts: keine RVA		Anordnung Sofortmaßnahme: Markierung Schutzstreifen; Anordnung: Überprüfung Temporeduzierung auf 30km/h, Detailbetrachtung nötig	M	H	1A	90	<b>990 €</b>
			Anordnung landwärts: Markierung Radfurt ausgeblichen		Erneuerung Markierung Radfurt	M	H	1A	20	<b>550 €</b>
			landwärts: keine RVA		Markierung Schutzstreifen; Anordnung: Überprüfung Temporeduzierung auf 30km/h, Detailbetrachtung nötig	M	H	1A	16	<b>220 €</b>
1.035	Alte Leipziger Straße B 184	B	Anordnung beidseitig: getr. G/RW zu schmal	ca. 1,20	Anordnung: gem. G/RW, Abwägung nötig	A	H	1A	175	<b>440 €</b>
1.040	Alte Straße	K	beidseitig: keine RVA		stadtwärts: Neubau RVA 2,50 m, Anordnung: für Zweirichtungsradverkehr	N	N	2	1.045	<b>263.450 €</b>
1.045	Am Berge	K	Anordnung stadtwärts: Einbahn für RV nicht freigegeben		Anordnung: Öffnung Einbahnstraße für RV	A	N	1A	170	<b>440 €</b>
1.050	Umgehungsstraße	K	Anordnung stadtwärts: gem. G/RW zu schmal; schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 1,80	Verbreiterung gem. G/RW auf min. 2,50m, Sanierung der Betonplatten bzw. Asphaltdecke	N/S	H	1B	155	<b>38.750 €</b>
			landwärts: keine RVA; schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 6,50	Markierung Schutzstreifen, Sanierung der Betonplatten bzw. Asphaltdecke	M/S	H	1B	155	<b>38.850 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
1.055	Umgehungsstraße	K	stadtwärts: schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 4,00	Sanierung der Betonplatten bzw. Asphaltdecke	S	H	2	180	<b>28.800 €</b>
			landwärts: keine RVA; schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 6,50	Markierung Schutzstreifen, Sanierung der Betonplatten bzw. Asphaltdecke	M/S	H	1B	180	<b>45.180 €</b>
1.060	Siebenhausener Straße	Kr	Anordnung landwärts: Anordnung gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr nicht vorhanden		Anordnung: gem. G/RW, Abwägung nötig	A	H	1A	45	<b>440 €</b>
1.065	Siebenhausener Straße	Kr	Anordnung landwärts: gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr zu schmal	ca. 2,00	Verbreiterung RVA auf min. 2,50m	N	H	1B	1.310	<b>65.500 €</b>
			Ortseingang Siebenhausen: keine Querungshilfe vorhanden		Ortseingang Siebenhausen: Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
1.070	Siebenhausener Straße	Kr	landwärts: keine RVA		Markierung Schutzstreifen, Mittelmarkierung der Fahrbahn entfernen	M	H	1A	360	<b>6.120 €</b>
			Abzweig Hauptnetz: keine Querungshilfe vorhanden		Abzweig Hauptnetz Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
			Anordnung: gem. G/RW zu schmal Zweirichtung?	ca. 2,00	Anordnung: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung)	A	H	1A	360	<b>880 €</b>
1.075	landwirtschaftlicher Weg	K	schlechte Belagsqualität Feld- und Wiesenweg	ca. 3,00	Wegeneubau mit bituminöser Deckschicht	N	H	2	510	<b>84.150 €</b>
1.080	Dorfstraße	Kr	mittlere Belagsqualität Asphalt	ca. 5,00	Wegsanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	300	<b>60.000 €</b>
1.085	Dorfstraße	Kr	beidseitig: keine RVA		Radfahren im Mischverkehr, Anordnung: Abwägung Temporeduzierung auf 50km/h	A	N	1A	635	<b>880 €</b>
<b>2.000</b>	<b>OT Reuden</b>									
2.005	Dorfstraße	Kr	beidseitig: keine RVA; schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 5,50	Sanierung der Betonplatten bzw. neue Asphaltdecke	S	N	2	500	<b>110.000 €</b>
2.010	Dorfstraße	K	beidseitig: keine RVA; schlechte Belagsqualität Asphalt	ca. 6,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	590	<b>141.600 €</b>
2.015	Lange-Feld-Straße	K	keine Querungshilfe: stadtwärtiger Radverkehr auf gem. G/RW		Querungshilfe schaffen	N	N	1B		<b>10.000 €</b>
2.020	Fuhneradweg	K	schlechte Belagsqualität Asphalt	ca. 4,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	T	1B	480	<b>86.400 €</b>
2.025	Fuhnetalweg	K	schlechte Belagsqualität wassergebundene Deckschicht	ca. 4,50	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	N	T	2	90	<b>22.275 €</b>
2.030	Fuhnetalweg	K	schlechte Belagsqualität wassergebundene Deckschicht	ca. 3,00	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	N	T	2	340	<b>56.100 €</b>
2.035	Weg Abzweig Reudener Straße gen Westen	K	schlechte Belagsqualität wassergebundene Deckschicht	ca. 5,50	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	N	N	2	550	<b>166.375 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
2.040	Weg Abzweig Reudener Straße gen Westen	K	schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 5,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	60	<b>18.150 €</b>
<b>3.000</b>	<b>OT Stadt Wolfen</b>									
3.005	Fuhnestraße	K	beidseitig: keine RVA		Bau eines straßenbegleitenden Radwegs min. 2,50 m; Anordnung: RW in zwei Richtungen freigegeben	N	H	1B	330	<b>83.160 €</b>
3.010	Fuhnestraße	K	beidseitig: keine RVA; schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 6,50	Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30-Zone; Sanierung der Betonplatten bzw. neue Asphaltdecke	S	N	1A/ 1B	170	<b>44.640 €</b>
3.015	Fuhnestraße	K	nördliche Seite: schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 7,00	Sanierung der Betonplatten bzw. neue Asphaltdecke	S	N	2	2.035	<b>569.800 €</b>
3.020	Wittener Straße	K	Anordnung landwärts: Markierung Radfurt nicht vorhanden		landwärts: Markierung Radfurt	M	H	1A	5	<b>550 €</b>
			beidseitig: keine RVA		landwärts: Bau eines straßenbegleitenden Radwegs; Anordnung: RW in zwei Richtungen freigegeben	N	H	1B	45	<b>5.440 €</b>
3.025	Wittener Straße	K	Anordnung: getr. G/RW ,landwärts: schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 4,00	Anordnung: getr. G/RW in zwei Richtungen freigeben; Sanierung der Betonplatten bzw. neue Asphaltdecke	S	H	1A/ 2	185	<b>41.140 €</b>
3.030	Wittener Straße	K	Anordnung: getr. G/RW , landwärts: mittlere Belagsqualität Betonsteinpflaster	ca. 3,50	Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigeben; Sanierung des Betonsteinpflasters bzw. neue Asphaltdecke	S	H	1A/ 3	365	<b>71.143 €</b>
3.035	Am Nordpark	K	beidseitig: mittlere Belagsqualität Betonplatten	ca. 3,50-4,00	Sanierung der Betonplatten bzw. neue Asphaltdecke	S	H	3	65	<b>14.300 €</b>
3.040	Am Nordpark	K	landwärts: mittlere Belagsqualität Betonplatten	ca. 2,00	Sanierung der Betonplatten bzw. neue Asphaltdecke	S	H	3	150	<b>33.000 €</b>
			stadtwärts: mittlere Belagsqualität Betonplatten	ca. 2,50	Sanierung der Betonplatten bzw. neue Betonsteinpflasterung	S	H	3	50	<b>6.875 €</b>
3.045	Paracelsusstraße	K	beidseitig: mittlere Belagsqualität Betonsteinpflaster	ca. 3,00	Sanierung des Betonsteinpflasters bzw. neue Asphaltdecke	S	H	3	220	<b>72.600 €</b>
3.050	Straße der Chemiewerker	K	Anordnung landwärts: Markierung Radfurt nicht vorhanden		landwärts: Markierung Radfurt	M	H	1A	50	<b>550 €</b>
3.055	Dr.-Otto-Nuschke-Straße, Fritz-Weineck-Straße	K	schlechte Belagsqualität Mischverkehrsfläche Asphalt	ca. 6,50	Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30-Zone; Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1B	630	<b>165.560 €</b>
3.060	Dessauer Allee	K	Anordnung beidseitig: Markierung Radfurt nicht vorhanden		beidseitig: Markierung Radfurt	M	H	1A	15	<b>1.100 €</b>
			östliche Seite: unklare Führung von gem. G/RW auf RW		Überprüfung Verkehrsorganisation		H	1A		

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
3.065	Dessauer Allee	K	Anordnung landwärts: keine Markierung der Führung des RV in den Mischverkehr		landwärts: Markierung Führung RV in den Mischverkehr bis Abzweig Hauptroute	M	H	1A	45	<b>495 €</b>
3.070	"Schwarzer Weg"	K	Anordnung: gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr zu schmal	ca. 1,50	Verbreiterung gem. G/RW auf 2,50 mit bituminöser Deckschicht	N	N	2	325	<b>42.250 €</b>
3.075	"Schwarzer Weg"	K	Anordnung: Gehweg Teilstück zu schmal, schlechte Belagsqualität Betonsteinpflaster	ca. 2,00	Anordnung: gem. G/RW in Zweirichtungen; Verbreiterung Weg auf min. 3,00 m; Sanierung mit bituminöser Deckschicht	N/S	H	1B	145	<b>35.240 €</b>
3.080	Nordpark	K	Anordnung: Gehweg		Anordnung: Überprüfung Gehweg-Radfahrer frei (Abwägung)	A	N	1A	360	<b>880 €</b>
3.085	Weg ab Fuhnestraße gen Norden	K	schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 3,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	T	2	340	<b>56.100 €</b>
3.090	Straße der Chemiewerker	K	Anordnung beidseitig: Markierung Radfurt nicht vorhanden		beidseitig: Markierung Radfurt	M	H	1A	land 70, stadt 10	<b>1.100 €</b>
			Anordnung stadtwärts: unklare Anordnung		Anordnung stadtwärts: gem. G/RW	A	H	1A	900	<b>2.200 €</b>
3.095	Steinfurther Straße	B	Anordnung beidseitig: getr. G/RW zu schmal	ca. 1,20	Anordnung: gem. G/RW, Abwägung nötig		H	1A	460	<b>1.100 €</b>
3.100	Steinfurther Straße	B	Anordnung beidseitig: Gehweg - Radfahrer frei zu schmal	ca. 1,50-1,80	Anordnung: gem. G/RW; Verbreiterung Weg um ca. 1,50 m	N	H	1B	940	<b>284.200 €</b>
3.105	Steinfurther Straße, Leipziger Straße	B	Anordnung beidseitig: nicht richtlinienkonform, Grundmaße zu schmal		Anordnung Sofortmaßnahme: Prüfung der Möglichkeit für die Markierung von Schutzstreifen bzw. Gehweg - Radfahrer frei, langfristig: Anpassung des Straßenquerschnitts, Detailbetrachtung nötig	(N)	H	1A/ 1B	1.650	<b>36.300 €</b>
3.110	Leipziger Straße	B	Anordnung beidseitig: getr. G/RW zu schmal	ca. 1,20	Anordnung: gem. G/RW	A	H	1A	435	<b>1.100 €</b>
3.115	Fuhneradweg	K	schlechte Belagsqualität wassergebundene Decke	ca. 3,00-4,00	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	N	T	2	1.620	<b>356.400 €</b>
3.120	Fuhneradweg	K	schlechte Belagsqualität Natursteinpflaster	ca. 5,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	T	2	235	<b>51.700 €</b>
3.125	Abzweig Reudener Straße	K	keine Querungshilfe auf gem. G/RW Reudener Straße		Querungshilfe auf gem. G/RW Reudener Straße schaffen	N	N	1B		<b>10.000 €</b>
3.130	Reudener Straße	K	Anordnung landwärts: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurt	M	H	1A	10	<b>550 €</b>
3.135	Reudener Straße	K	schlechte Belagsqualität Natursteinpflaster; Gefahrenstelle Parkier (Busverkehr)	ca. 7,50-8,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht; Anordnung: Überprüfung Parkverbot; Straßenquerschnitt anpassen Gehwegverbreiterung	S	H	2	610	<b>269.720 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
3.140	Reudener Straße	K	schlechte Belagsqualität Natursteinpflaster	ca. 7,50-8,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht; Überprüfung Parkverbot; Straßenquerschnitt anpassen Gehwegverbreiterung	S	H	2	120	<b>52.800 €</b>
			Anordnung: Einbahnstraße für RV nicht freigegeben		Anordnung: Überprüfung Öffnung Einbahnstraße für RV	A	H	1A		<b>220 €</b>
3.145	Krondorfer Straße	K	mittlere Belagsqualität Asphalt	ca. 7,50	Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30-Zone, Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1A/ 1B	610	<b>184.320 €</b>
3.147	Krondorfer Straße	K	Anordnung stadtwärts: RVA vorhanden und zu schmal bei Tempo-30	ca. 1,30	Wegnahme des einseitigen RW, Führung Radverkehr im Mischverkehr		N	2	505	<b>1.100 €</b>
3.150	Thalheimer Straße - Abzweig Am Markt	Kr	Anordnung: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurt	M	H	1A	15	<b>550 €</b>
3.155	Thalheimer Straße	Kr	Anordnung beidseitig: getr. G/RW zu schmal		Anordnung: gem. G/RW	A	H	1A	335	<b>880 €</b>
			Anordnung beidseitig: Markierung Radfurt ausgeblichen		Erneuerung Markierung Radfurt	M	H	1A	40	<b>1.100 €</b>
3.160	Thalheimer Straße	Kr	Anordnung: beidseitig: Markierung Radfurt ausgeblichen		Erneuerung Markierung Radfurt	M	H	1A	90	<b>1.100 €</b>
3.165	Thalheimer Straße	Kr	landwärts: keine Querungshilfe auf gem. G/RW		Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
3.170	Verbindungsstraße	K	landwärts: Linksabbiegen nicht zulässig, keine Querungshilfe in die Reudener Straße		Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
3.175	Oppenheimstraße	K	landwärts: schlechte Belagsqualität Natursteinpflaster	ca. 3,00	landwärts: Sanierung Anpassung an den westl. Streckenabschnitt, Anordnung: bei Umbau Knotenpunkt Anordnung getr. G/RW	S	H	2	100	<b>16.720 €</b>
3.175	Oppenheimstraße Nebenstraße	K	stadtwärts: schlechte Belagsqualität Asphalt Mischverkehrsfläche	ca. 4,00	stadtwärts: Sanierung neue Asphaltdecke	S	H	2	100	<b>16.000 €</b>
3.180	Thälmannstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; mittlere Belagsqualität Natursteinpflaster	ca. 7,00-9,00	Anordnung: Erweiterung Tempo-30-Zone, Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1A/ 1B	650	<b>209.540 €</b>
3.185	Kirchstraße	K	mittlere Belagsqualität Natursteinpflaster	ca. 4,50-5,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	3	570	<b>156.750 €</b>
3.190	Kirchstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden	ca. 4,50-5,50	Anordnung: Erweiterung Tempo-30-Zone		N	1A	390	<b>880 €</b>
3.195	Freiherr-vom-Stein-Straße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; schlechte Belagsqualität Natursteinpflaster	ca. 8,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht; Anordnung: Erweiterung Tempo-30-Zone	S	N	1B	370	<b>173.855 €</b>
3.200	Bahnhofstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; schlechte Belagsqualität Natursteinpflaster	ca. 8,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht; Anordnung: Erweiterung Tempo-30-Zone	S	N	1B	390	<b>183.205 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
3.205	Thälmannstraße	K	Anordnung stadtwärts: gem. G/RW zu schmal	ca. 2,00	Anordnung: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung)	A	H	1A	210	440 €
3.210	Thälmannstraße	K	landwärts: mittlere Belagsqualität Betonplatten	ca. 2,00	landwärts: Sanierung der Betonplatten bzw. neue Asphaltdecke	S	H	3	160	17.600 €
			stadtwärts: schlechte Belagsqualität Betonplatten bzw. Asphalt Mischverkehrsfläche	ca. 6,00	stadtwärts: Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	2	710	234.300 €
3.210	Thälmannstraße	K	stadtwärts: keine RVA vorhanden		stadtwärts: Markierung Schutzstreifen	M	H	1A	710	7.810 €
3.215	Jahnstraße	K	Anordnung: Einbahnstraße für RV nicht freigegeben		Anordnung: Überprüfung Öffnung Einbahnstraße für RV		N	1A	270	660 €
3.220	Waldstraße - Eisenbahnstraße	K	schlechte Belagsqualität Asphalt bzw. Betonplatten Mischverkehrsfläche	ca. 7,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	2	350	134.750 €
3.225	Am Busch	K	mittlere Belagsqualität Natursteinpflaster	ca. 6,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	3	130	42.900 €
3.230	Am Busch	K	schlechte Belagsqualität Betongitertpflaster	ca. 4,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	2	480	105.600 €
3.235	Saarstraße	Kr	Anordnung landwärts: gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr zu schmal	ca. 2,50	Anordnung Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei in beide Richtungen freigegeben; Verbreiterung G/RW in zwei Richtungen freigegeben auf min. 3,00	N	H	1B	325	17.130 €
<b>4.000</b>	<b>OT Thalheim</b>									
4.005	Guardian Straße	K/ Gewerbe	Anordnung: gem. G/RW zu schmal; mittlere Belagsqualität Betonsteinpflaster	ca. 2,50	Verbreiterung gem. G/RW auf 3,00 m; Sanierung der Betonsteinpflaster bzw. neue Asphaltdecke	N/S	N	1B	890	267.000 €
			Anordnung: Markierung Radfurt ausgeblichen und teilweise nicht vorhanden		Markierung Radfurt	M	N	1A	45	550 €
4.010	Kreisverkehr Stakendorfer Straße - Guardian Straße	K/ Gewerbe	Anordnung: keine Führung des RVs aus Norden kommend auf den Zweirichtungsradweg Stakendorfer Straße		Detailbetrachtung nötig		N	2		
4.015	Stakendorfer Straße	K/ Gewerbe	mittlere Belagsqualität Asphalt	ca. 2,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	3	490	49.000 €
4.020	Sandersdorfer Straße	Kr	Anordnung: RW zu schmal	ca. 1,60	Verbreiterung RVA auf min. 2,50 m; Anordnung: Zweirichtungsradweg	N	H	1B	180	18.440 €

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
4.025	Sandersdorfer Straße	Kr	Ortseingang Thalheim Süd: keine Querungshilfe auf den Zweirichtungsradweg		Querungshilfen schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
4.030	Sandersdorfer Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden	ca. 5,00-5,50	Anordnung Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei 2 m (Abwägung); Detailbetrachtung: Möglichkeit Neubau RVA	(N)	H	1A/ 1B	700	<b>1.540 €</b>
4.035	Wolfener Straße	Kr	Anordnung: gem. G/RW zu schmal	ca. 2,00	Verbreiterung RVA auf 3,00 m; Anordnung: gem. G/RW in beide Richtungen freigeben	N	H	1B	1.200	<b>122.640 €</b>
			Ortseingang Thalheim Ost: keine Querungshilfe auf den Zweirichtungsradweg		Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
4.040	Wolfener Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden	ca. 5,00-6,00	Anordnung Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung); Detailbetrachtung: Straßenquerschnitt/ Verkehrsorganisation	(N)	H	1A/ 1B	670	<b>1.540 €</b>
4.045	Rödgener Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden		Bau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs von min. 2,50 min	N	H	1B	1.400	<b>352.200 €</b>
4.050	Zschepkauer Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden		Bau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs von min. 2,50 min	N	H	1B	1.630	<b>402.200 €</b>
<b>5.000</b>	<b>OT Rödgen</b>									
5.005	Zschepkauer Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden		Bau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs von min. 2,50 min	N	H	1B	440	<b>111.100 €</b>
			Ortseingang Zschepkau: keine Querungshilfe vorhanden		Ortseingang Zschepkau Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
5.010	Zschepkauer Dorfstraße	K	schlechte Belagsqualität Asphalt	ca. 4,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	2	550	<b>99.000 €</b>
5.015	Rödgener Dorfstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden		Bau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs von min. 2,50 min	N	H	1B	880	<b>221.980 €</b>
			Ortseingang Zschepkau: keine Querungshilfe vorhanden		Ortseingang Zschepkau Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
5.020	Am Wasserwerk	K	Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung: Überprüfung Tempo-30	A	N	1A	225	<b>660 €</b>
5.025	Am Wasserwerk	K	Anordnung: keine RVA vorhanden	ca. 1,50	Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigegeben; Verbreiterung Weg auf min.2,50 m	N	N	2	1.100	<b>112.200 €</b>
			keine Querungshilfe auf den gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr		Querungshilfe auf gem. G/RW in zwei Richtungen freigegeben schaffen	N	N	2		<b>10.000 €</b>
5.030	Rödgener Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden		Bau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs von min. 2,50 min	N	H	1B	1.240	<b>312.200 €</b>
			Ortseingang Rödgen: keine Querungshilfe vorhanden		Ortseingang Rödgen Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
5.035	Zörbiger Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung: Überprüfung Tempo-30	A	H	1A	700	<b>2.200 €</b>
5.040	Rödgener Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden; schlechte Belagsqualität Asphalt		Anordnung: Überprüfung Tempo-30; Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	1A/ 1B	220	<b>57.860 €</b>
5.045	Rödgener Straße	Kr	Anordnung: Weg zu schmal	ca. 1,60	Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigegeben; Verbreiterung Weg auf min.2,50 m	N	H	1B	135	<b>13.940 €</b>
			keine Querungshilfe auf den gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr		Querungshilfe auf gem. G/RW in zwei Richtungen freigegeben schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
<b>6.000</b>	<b>OT Greppin</b>									
6.005	Jahnstraße	K/ Gewerbe	Anordnung: keine RVA vorhanden		Bau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs von min. 2,50 m; Detailbetrachtung: Möglichkeiten von RVA am Zwangspunkt Unterführung B183	N	H	1B	560	<b>163.820 €</b>
6.010	Jahnstraße	K	Anordnung landwärts: RW zu schmal für Zweirichtungsradverkehr	ca. 2,00	Anordnung: Zweirichtungsradweg; Verbreiterung Weg auf min.2,50 m	N	H	1B	315	<b>16.630 €</b>
6.015	Jahnstraße	K	Anordnung landwärts: gem. G/RW zu schmal	ca. 1,80-2,00	Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigegeben; Verbreiterung Weg auf min. 3,00 m	N	H	1B	275	<b>28.160 €</b>
			keine Querungshilfe vom gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr auf Schutzstreifen stadtwärts (siehe Maßnahme 3.210)		Querungshilfe vom gem. G/RW in zwei Richtung freigegeben auf Schutzstreifen stadtwärts schaffen	N	H	1A		<b>10.000 €</b>
6.020	Knotenpunkt Leipziger Straße B184	B	Anordnung: Markierung Radfurt im Knotenpunkt ausgeblieben		Markierung Radfurt	M	H	1A	35	<b>550 €</b>
			Verkehrsorganisation Knotenpunkt: Führung RV		Anordnung: RV von landwärts kommand auf den Zweirichtungsradweg	A	H	1A		<b>440 €</b>
6.025	Knotenpunkt Leipziger Straße B184 - Salegaster Chaussee	B	Anordnung: gem. G/RW		Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigegeben	A	H	1A	200	<b>440 €</b>
6.030	Knotenpunkt Salegaster Chaussee - Farbenstraße	L	Anordnung: teilweise nicht vorhanden		Anordnung: Überprüfung , fehlende Beschilderung ergänzen	A	H	1A	70	<b>440 €</b>



Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
6.035	Farbenstraße	Kr	Anordnung: gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr zu schmal	ca. 2,00	Anordnung Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung); langfristig: Verbreiterung Weg auf min. 3,00 m mit Anordnung gem. G/RW in zwei Richtungen freigeben; Alternative: Umbau bzw. Umnutzung Busspur Radschnellwegverbindung	(N) (M)	H	1A/ 1B	1.165	<b>118.700 €</b>
6.040	Am Klärwerk	K/Gewerbe	Anordnung: gem. G/RW zu schmal; mittlere Belagsqualität Betonsteinpflaster	ca. 2,00	Anordnung: landwärts: gem. G/RW in zwei Richtungen freigeben, Sanierung Betonsteinpflaster bzw. neue Asphaltdecke; Verbreiterung auf 3,00 m	N	N	2	780	<b>165.560 €</b>
6.045	Knotenpunkt Salegaster Chaussee - Sonnenweg	K	Anordnung: teilweise nicht vorhanden		Anordnung: Überprüfung, fehlende Beschilderung ergänzen	A	H	1A	75	<b>440 €</b>
6.050	Knotenpunkt Salegaster Chaussee - Zementstraße	K	Anordnung: teilweise nicht vorhanden		Anordnung: Überprüfung, fehlende Beschilderung ergänzen	A	H	1A	30	<b>440 €</b>
6.055	Salegaster Chaussee - Ernst-Thälmann-Straße	K	Anordnung: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Anordnung: Markierung Radfurt	M	H	1A	20	<b>550 €</b>
6.060	Knotenpunkt Salegaster Chaussee - Äußere Waldstraße	K	Anordnung: teilweise nicht vorhanden		Anordnung: Überprüfung, fehlende Beschilderung ergänzen	A	H	1A	20	<b>440 €</b>
6.065	Abzweig Muldestraße auf Fuhneradweg	K	Anordnung: nicht vorhanden		Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigegeben ergänzen	A	H/T	1A	15	<b>440 €</b>
6.070	Äußere Waldstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung: Erweiterung Tempo-30-Zone	A	N	1A	215	<b>880 €</b>
6.075	Waldstraße	K	mittlere Belagsqualität Asphalt		Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	3	435	<b>113.100 €</b>
6.080	Walther-Rathenau-Straße	K	schlechte Belagsqualität Asphalt		Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	420	<b>109.200 €</b>
6.085	Rathausstraße	K	schlechte Belagsqualität Betonplatten		Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	180	<b>46.800 €</b>
6.090	Knotenpunkt Walther-Rathenau-Str. - Rudolf-Breitscheid-Straße	Kr	Verkehrsorganisation Knotenpunkt: Führung RV		Detailbetrachtung Verkehrsorganisation inkl. Bahnübergang		H	1A		
			schlechte Belagsqualität Asphalt	ca. 7,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	2	50	<b>14.000 €</b>
6.095	Walther-Rathenau-Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden; Richtung Süden: schlechte Belagsqualität Asphalt	ca. 2,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	2	75	<b>6.000 €</b>
			Anordnung: keine RVA vorhanden; Richtung Norden: schlechte Belagsqualität Asphalt bzw. Betonsteinpflaster	ca. 2,00	Anordnung: gem. G/RW; Sanierung mit bituminöser Deckschicht; Verbreiterung auf 2,50 m	S/N	H	1B	75	<b>12.440 €</b>
			Anordnung Richtung Norden: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurt	M	H	1A	13	<b>550 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
6.100	Flurgrenze	Kr	Anordnung Richtung Norden: gem. G/RW zu schmal	ca. 2,00	Anordnung Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung); langfristig: Verbreiterung auf 2,50 m mit Anordnung gem. G/RW	(N)	H	1A/ 1B	50	<b>2.940 €</b>
			Anordnung Richtung Norden: Markierung Radfurt ausgeblichen am REAL		Richtung Norden: Markierung Radfurt	M	H	1A	22	<b>550 €</b>
6.105	Am Elektronensportplatz - Heraeusstraße	Kr	Anordnung nördlicher Weg: nicht vorhanden	ca. 3,00	Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigeben	A	N	1A	860	<b>1.980 €</b>
			nördlicher Weg: schlechte Belagsqualität Betonplatten	ca. 3,00	nördlicher Weg: Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	460	<b>75.900 €</b>
			Anordnung nördlicher Weg: Markierung Radfurt nicht vorhanden		nördlicher Weg: Markierung Radfurten	M	N	1A	23	<b>550 €</b>
<b>7.000</b>	<b>OT Stadt Bitterfeld</b>									
7.005	Parsevalstraße	Kr	Anordnung beidseitig: teilweise nicht vorhanden	ca. 2,60	Anordnung beidseitig: gem. G/RW; zukünftig: Radschnellwegverbindung: Detailbetrachtung Umnutzung Busspur ggf. Verbreiterung mit Anordnung getr. G/RW auf 4,00 m	(N)	H	1A / 1B	2.390	<b>315.980 €</b>
			Anordnung beidseitig: Markierung Radfurten ausgeblichen und teilweise nicht vorhanden		beidseitig: Markierung Radfurten	M	H	1A	260	<b>1.100 €</b>
7.010	Knotenpunkt Zörbiger Straße B183 - Leipziger Straße 184	B	Anordnung landwärts: nicht vorhanden		Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigeben	A	H	1A	50	<b>440 €</b>
7.015	Abzweig Zörbiger Straße B183 - Oststraße	B	Anordnung landwärts: nicht vorhanden		Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigeben	A	H	1A	20	<b>440 €</b>
			Anordnung: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurt	M	H	1A	15	<b>550 €</b>
7.020	Zörbiger Straße B183	B	Anordnung landwärts: gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr zu schmal, Markierung Haltelinie Bahnübergang nicht vorhanden	ca. 2,00	Anordnung: Gehweg - Radfahrer frei in zwei Richtungen freigeben (Abwägung), Markierung Haltelinie Bahnübergang	M	H	1A	90	<b>495 €</b>
7.025	Abzweig Zörbiger Straße 183 - Justus von Liebig-Straße	B	Anordnung: teilweise nicht vorhanden; Markierung Radfurt nicht vorhanden		Anordnung landwärts: gem. G/RW ab Querungshilfe (Bestand) in zwei Richtungen freigeben; Anordnung stadtwärts: gem. G/RW, Führung RV stadtwärts über Querungshilfe, Markierung Radfurt	M	H	1A	20	<b>990 €</b>
7.030	Abzweig Zörbiger Straße B183 - Marienstraße und Griesheimstraße	B	Anordnung: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurten	M	H	1A	30	<b>1.100 €</b>
7.035	Abzweig Zörbiger Straße B183 - Rudolph-Glauber-Straße	B	Anordnung: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurten	M	H	1A	18	<b>1.100 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
7.040	Abzweig Zörbiger Straße B183 - Chemieparksstraße	B	Anordnung: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurten	M	H	1A	10	<b>1.100 €</b>
7.045	Knotenpunkt Zörbiger Straße B183 - Mühlenweg und Hinter dem Bahnhof	B	Anordnung: teilweise nicht vorhanden; Markierung Radfurt nicht vorhanden		Anordnung: gem. G/RW, Markierung Radfurt	M	H	1A	30	<b>990 €</b>
			keine Nord-Süd-Querung für Fuß- und Radverkehr gefahrenfrei möglich		Detailbetrachtung: Querungshilfe überprüfen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
7.050	Dürener Straße B183 von Braustraße bis Neue Welt	B	Anordnung: teilweise nicht vorhanden; Markierung Radfurt ausgeblichen, Umlaufgitter an Mittelstraße		Planung liegt vor, Stellungnahme siehe Anhang		H		260	
7.055	Dürener Straße B183 - Marler Platz B100 - B100 von Lindenstraße bis Dessauer Straße	B	Anordnung: teilweise nicht vorhanden; Markierung Radfurt ausgeblichen, Führung RV über abgesetzte Radfurten		Planung liegt vor, Stellungnahme siehe Anhang		H		310	
7.060	Leipziger Straße B184	B	keine Querungshilfe vorhanden		Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
7.065	Leipziger Straße B184	B	Anordnung stadtwärts: Anordnung nicht vorhanden		Anordnung: gem. G/RW	A	H	1A	20	<b>440 €</b>
7.070	Leipziger Straße B184	B	Anordnung beidseitig: getr. G/RW zu schmal	ca. 1,00	Anordnung: gem. G/RW	A	H	1A	145	<b>440 €</b>
7.075	Zscherndorfer Straße	Kr	Anordnung: keine RVA vorhanden		Richtung Zscherndorf: Bau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs von 3,00 m	N	H	1B	610	<b>183.000 €</b>
7.075	Knotenpunkt Leipziger Straße B184 - Zscherndorfer Straße	B	keine Querungshilfe auf Zscherndorfer Straße vorhanden		Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
7.080	Zscherndorfer Weg	K	mittlere Belagsqualität Asphalt grob	ca. 5,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	3	400	<b>80.000 €</b>
7.085	Zscherndorfer Weg	K	mittlere Belagsqualität wassergebundene Deckschicht		Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	N	N	2	360	<b>59.400 €</b>
7.090	Knotenpunkt Leipziger Straße B184 - Brehnaer Straße B100	B	Anordnung Seite Leipziger Straße: getr. G/RW zu schmal		Detailbetrachtung bzgl. Anordnung und Regelmaß nötig		H	1A	360	<b>- €</b>
7.095	Brehnaer Straße B100 bis Abzweig Güterbahnhofstraße	B	Anordnung beidseitig: getr. G/RW bzw. stadtwärts RW zu schmal	ca. 1,20	Anordnung Sofortmaßnahme: gem. G/RW, langfristig: Anpassung Straßenquerschnitt	(N)	H	1A/ 1B	1.175	<b>2.640 €</b>
			Anordnung: Markierung Radfurt teilweise nicht vorhanden		Markierung Radfurten	M	H	1A	100	<b>1.100 €</b>
7.100	Bismarckstraße B100 Abzweig Bahnhofstraße	B	keine Querungshilfe von der B100 in die Bahnhofstraße vorhanden		Querungshilfe schaffen, Detailbetrachtung nötig	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
7.105	Bahnhofstraße	K	Anordnung westliche Seite: getr. G/RW bzw. östliche Seite: RW zu schmal; Markierung Führung von RVA in den Mischverkehr nicht vorhanden	ca. 1,40	Anordnung: gem. G/RW, Markierung Führung von RVA in den Mischverkehr	M	H	1A	60	<b>660 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
7.110	Bismarckstraße B100	B	Anordnung beidseitig: getr. G/RW zu schmal	ca. 1,20	Anordnung: landwärts: gem. G/RW, langfristig: Anpassung Straßenquerschnitt	(N)	H	1A/ 1B	85	<b>440 €</b>
7.115	Bismarckstraße B100 von Mittelstraße bis Lindenstraße	B	Anordnung beidseitig: getr. G/RW zu schmal	ca. 1,20	Anordnung: landwärts: gem. G/RW, langfristig: Anpassung Straßenquerschnitt	(N)	H	1A/ 1B	525	<b>1.320 €</b>
7.120	Mittelstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung: Erweiterung Tempo-30-Zone	A	N	1A	380	<b>880 €</b>
7.125	Glück-Auf-Straße	K	keine Querungshilfe von landwärts gem. G/RW für Zweirichtungsradsverkehr auf gem. G/RW stadtwärts		Markierung Querungshilfe schaffen	M	N	1A		<b>1.1000 €</b>
			Schlechte Belagsqualität	ca. 3,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	30	<b>4.200 €</b>
			Anordnung: nicht vorhanden		Anordnung landwärts: gem. G/RW in zwei Richtungen freigeben, Anordnung stadtwärts: gem. G/RW	A	N	1A	30	<b>880 €</b>
7.130	Glück-Auf-Straße	K	Anordnung: nicht vorhanden		Anordnung landwärts: Markierung Schutzstreifen, Anordnung stadtwärts: gem. G/RW und Markierung Radfurten	M	N	1A	340	<b>5.720 €</b>
7.135	Glück-Auf-Straße	K	Anordnung: nicht vorhanden	ca. 1,50	Anordnung landwärts: Markierung Schutzstreifen, Anordnung stadtwärts: Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung), langfristig: Verbreiterung Gehweg und Anordnung gem. G/RW auf 2,50 m	M/(N)	N	1A/ 2	170	<b>19.310 €</b>
			Anordnung: keine RVA vorhanden; mittlere Belagsqualität Asphalt		Anordnung stadtwärts: gem. G/RW; Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	170	<b>41.240 €</b>
7.140	Röhrenstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; schlechte Belagsqualität Asphalt	ca. 6,00	Anordnung: Überprüfung Tempo 30, Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1A/ 2	355	<b>86.080 €</b>
7.145	Wiesenstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; mittlere Belagsqualität Asphalt Gehweg	ca. 2,5 Gehweg	Anordnung östliche Seite: gem. G/RW, Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1A/ 3	80	<b>4.440 €</b>
			Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung westliche Seite: Markierung Schutzstreifen	M	N	1A	80	<b>880 €</b>
			Anordnung: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurten	M	N	1A	20	<b>1.100 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
7.150	Wiesenstraße/ Leopoldstraße	K	Anordnung: keine Anordnung vorhanden	ca. 2,20-2,50	Anordnung östliche Seite: Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung), langfristig: Anordnung gem. G/RW; Verbreiterung Kurvenradien auf min. 2,50 m - 3,00 m	(N)	N	1A/ 2	800	<b>57.760 €</b>
			Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung westliche Seite: Markierung Schutzstreifen, Mittelmarkierung der Fahrbahn entfernen	M	N	1A	800	<b>13.600 €</b>
7.155	Röhrenstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; mittlere Belagsqualität Asphalt	ca. 8,00	Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30-Zone, Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1A/ 3	710	<b>228.960 €</b>
7.160	Zimmerstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; mittlere Belagsqualität Asphalt	ca. 7,00	Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30-Zone, Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1A/ 3	180	<b>50.840 €</b>
7.165	Zimmerstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30-Zone	A	N	1A	370	<b>880 €</b>
7.170	Zimmerstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; mittlere Belagsqualität Asphalt	ca. 6,00	Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30-Zone, Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1A/ 3	320	<b>77.680 €</b>
7.175	Niemegker Straße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden	ca. 2,60	Anordnung stadtwärts: Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei in zwei Richtungen freigegeben; langfristig: Anordnung gem. G/RW in zwei Richtungen freigegeben mit Verbreiterung auf 3,00 m	(N)	N	1A/ 2	140	<b>6.040 €</b>
7.180	Niemegker Straße	K	Anordnung landwärts: keine RVA vorhanden		Anordnung: gem. G/RW in zwei Richtungen freigegeben	A	T	1A	400	<b>880 €</b>
7.182	Leopoldstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden, Gehweg vorhanden	ca. 2,50	Anordnung östliche Seite: Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei, langfristig: Anordnung gem. G/RW; Verbreiterung auf 3,00 m	N	N	1A/ 2	400	<b>20.880 €</b>
7.185	touristische Radroute	K	schlechte Belagsqualität Asphalt	ca. 6,00	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	T	2	260	<b>62.400 €</b>
7.190	Niemegker Straße	K	schlechte Belagsqualität Asphalt	ca. 6,00-6,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	45	<b>11.250 €</b>
7.195	Innenstadtring (Ratswall, Töpferwall, Plan, Teichwall )	K	Anordnung: Einbahnstraße für RV nicht freigegeben; schlechte - mittlere Belagsqualität Asphalt	ca. 6,00	Anordnung: Überprüfung Öffnung Einbahnstraße für RV; Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1A/ 2	1.675	<b>405.740 €</b>
7.200	Burgstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; schlechte Belagsqualität Asphalt	ca. 6,50	Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30; Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1A/ 2	90	<b>23.840 €</b>
7.205	Walther-Rathenau-Straße	K	keine RVA vorhanden		Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30	A	H	1A		<b>440 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
7.210	Mühlenstraße - Berliner Straße	K	keine RVA vorhanden; mittlere Belagsqualität Asphalt	ca. 5,50	Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30; Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	1A/ 3	355	<b>78.980 €</b>
7.215	Berliner Straße	K	Anordnung stadtwärts: getr. G/RW zu schmal; Markierung Führung von RVA in den Mischverkehr bzw. Markierung Radfurten nicht vorhanden	ca. 1,20	Anordnung: gem. G/RW; Markierung Führung des RV in den Mischverkehr und Markierung Radfurten	M/M	H	1A	200	<b>1.540 €</b>
7.220	Berliner Straße	B	Anordnung: nicht vorhanden, Weg zu schmal	ca. 1,50	Anordnung: RW, Verbreiterung des Weges auf 2,00 m	N	H	1B	15	<b>1.190 €</b>
7.225	Berliner Straße	B	stadtwärts: keine RVA vorhanden	ca. 2,00	stadtwärts: Bau eines straßenbegleitenden RW von 2,00 m mit Anschluss an den Bestand	N	H	1B	600	<b>120.880 €</b>
7.225	Knotenpunkt Berliner Straße - Friedensstraße	B	keine Querungshilfe von RW stadtwärts auf den Zweirichtungsradweg landwärts vorhanden		Querungshilfe schaffen	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
7.230	Berliner Straße	B	Anordnung stadtwärts: keine RVA vorhanden	ca. 1,80	Anordnung landwärts: Zweirichtungsradweg mit Verbreiterung auf min. 2,50 m	N	H	1B	220	<b>15.840 €</b>
7.245	Wittenberger Straße	B	Anordnung östliche Seite: RVA zu schmal	ca. 1,30	Anordnung Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei, langfristig: Verbreiterung des getr. G/RW um 30 cm	(N)	H	1A/ 1B	210	<b>7.400 €</b>
7.245	Knotenpunkt Wittenberger Straße - Berliner Straße	B	Anordnung: Unklare Führung RV		Planung liegt vor, Stellungnahme siehe Anhang		H			
7.247	Wittenberger Straße	B	Anordnung: RVA nicht vorhanden		langfristig : Anpassung Straßenquerschnitt, Detailbetrachtung nötig	(N)	N	2	270	
7.250	Knotenpunkt Wittenberger Straße - Friedensstraße	B	Anordnung landwärts: Anordnung nicht vorhanden; Markierung Radfurt nicht vorhanden		Anordnung: gem. G/RW; Markierung Radfurt	M	H	1A	15	<b>990 €</b>
7.255	Am Gelben Wasser	K	Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung: Überprüfung Erweiterung Tempo-30	A	N	1A	390	<b>880 €</b>
7.260	Puschkinstraße	K	Anordnung: nicht vorhanden; Markierung Radfurt nicht vorhanden		Anordnung: gem. G/RW, Markierung Radfurten	M	N	1A	42	<b>1.540 €</b>
			Gehweg schlechte Belagsqualität Asphalt		Anordnung: gem. G/RW, Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	380	<b>38.000 €</b>
7.265	Friedensstraße	B	mittlere Belagsqualität Asphalt		Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	H	3	220	<b>5.720 €</b>
7.270	Friedensstraße	B	Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurt	M	H	1A	12	<b>550 €</b>
7.275	Knotenpunkt Friedensstraße - Desauer Straße	B	Anordnung: Führung des RVs auf abgesetzten Radfurten		Planung liegt vor, Stellungnahme siehe Anhang		H			
7.280	Weinbergstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung: Erweiterung Tempo-30-Zone	A	N	1A	155	<b>440 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
7.285	Dessauer Straße	Kr	Anordnung beidseitig: RVA zu schmal; östliche Seite: Gefahrenstelle durch Parker		Anordnung Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung östliche Seite) bzw. Wegnahme Parker und Prüfung beidseitig geführte Schutzstreifen; langfristig: Anpassung Straßenquerschnitt, Detailbetrachtung nötig	(N)	H	1A/ 1B	170	<b>5.060 €</b>
			westliche Seite: Markierung Radfurt nicht vorhanden		Markierung Radfurt	M	H	1A	12	<b>1.100 €</b>
7.290	Dessauer Straße - Kreisverkehr	Kr	Anordnung: keine Markierung Führung von RVA in den Mischverkehr vor Kreisverkehr		Markierung Führung des RV in den Mischverkehr vor Kreisverkehr	M	H	1A	60	<b>660 €</b>
7.295	Dessauer Straße	Kr	Anordnung beidseitig: getr. G/RW zu schmal	ca. 1,00	Anordnung: gem. G/RW	A	H	1A	335	<b>880 €</b>
7.300	Zeppelinstraße	Kr	Abknickende Hauptstraße: keine Querungsmöglichkeit von Flurgrenze auf Anhaltstraße		Querungshilfe schaffen, Detailbetrachtung nötig; evtl. geteilte Mittelinsel	N	H	1B		<b>10.000 €</b>
7.305	Zeppelinstraße	Kr	Anordnung beidseitig: nicht vorhanden		Anordnung nördliche Seite: gem. G/RW, Anordnung südliche Seite: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung)	A	N	1A	80	<b>880 €</b>
<b>8.000 OT Holzweißig</b>										
8.005	Hallesche Straße	B	Anordnung beidseitig: nicht vorhanden		Anordnung stadtwärts: gem. G/RW; landwärts Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung); Detailbetrachtung Knotenpunkt nötig	A	H	1A	85	<b>440 €</b>
8.010	Hallesche Straße	B	Anordnung beidseitig: nicht vorhanden, stadtwärts: gem. G/RW für Zweirichtungsverkehr zu schmal; landwärts: keine RVA vorhanden	ca. 2,00/ 1,50	Anordnung landwärts: Gehweg - Radfahrer Frei (Abwägung); Anordnung stadtwärts: gem. G/RW in Zweirichtungen freigeben, Verbreiterung auf 3,00 m	N	H	1A/ 1B	140	<b>18.380 €</b>
8.015	Hallesche Straße	B	Anordnung beidseitig: nicht vorhanden, stadtwärts: RW für Zweirichtungsverkehr zu unsicher - fehlende Abtrennung zur Fahrbahn; landwärts: keine RVA vorhanden	ca. 1,50	Anordnung landwärts: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung); Anordnung stadtwärts: "Protected Bike Lane" mit baulichen Elementen von der Fahrbahn abgetrennter RW in zwei Richtungen freigeben	N	H	1A/ 1B	345	<b>13.835 €</b>
8.017	Hallesche Straße	B	Anordnung stadtwärts: nicht vorhanden, stadtwärts: RW für Zweirichtungsverkehr zu schmal	ca. 2,00	Anordnung stadtwärts: RW in Zweirichtungen freigeben, Verbreiterung auf 3,00 m	N	H	1B	205	<b>21.380 €</b>
8.020	Hallesche Straße	B	Anordnung stadtwärts: nicht vorhanden, stadtwärts: RW für Zweirichtungsverkehr zu unsicher - fehlende Abtrennung zur Fahrbahn		Anordnung stadtwärts: "Protected Bike Lane" mit baulichen Elementen von der Fahrbahn abgetrennter RW in zwei Richtungen freigeben	N	H	1A/ 1B	1.000	<b>38.520 €</b>

Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
8.025	Straße des Friedens	K	Anordnung Richtung Holzweißig: getr. G/RW für Zweirichtungsradverkehr zu schmal	ca. 2,20	Anordnung Richtung Holzweißig: gem. G/RW in zwei Richtungen freigeben	A	H	1A	420	<b>1.100 €</b>
8.030	Straße des Friedens	K	Anordnung Richtung Holzweißig: gem. G/RW für Zweirichtungsradverkehr zu schmal; Anordnung Richtung B100: keine RVA vorhanden	ca. 2,30-2,50	Anordnung Richtung Holzweißig: Zweirichtungsradweg; Anordnung Richtung B100: als Gehweg	A	H	1A	470	<b>1.320 €</b>
8.030	Knotenpunkt Straße des Friedens - Glück-Auf-Straße	K	Anordnung: Markierung Führung von RVA in den Mischverkehr in die Glück-Auf-Straße nicht vorhanden		Markierung Führung des RVs in den Mischverkehr in die Glück-Auf-Straße	M	H	1A	25	<b>275 €</b>
8.035	Straße des Friedens	K	Anordnung Richtung Holzweißig: nicht vorhanden		Anordnung: Richtung Holzweißig: Zweirichtungsradverkehr; Anordnung Richtung B100: als Gehweg	A	N	1A	195	<b>880 €</b>
8.040	Straße des Friedens	K	Anordnung: keine RVA vorhanden; schlechte Belagsqualität Pflaster	ca. 10,00	Anordnung: beidseitige Schutzstreifen; Sanierung mit bituminöser Deckschicht	M/S	N	1A/ 2	135	<b>56.970 €</b>
8.045	Straße des Friedens	K	schlechte Belagsqualität Pflaster	ca. 6,50	Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	2	420	<b>109.200 €</b>
8.050	Zufahrt Garagen Parallelstraße zu Helenenstraße	K	schlechte Belagsqualität wassergebundenen Deckschicht	ca. 3,50	Wegeausbau mit bituminöser Deckschicht	N	N	2	690	<b>132.825 €</b>
8.055	Glück-Auf-Straße	K	Anordnung Richtung Bitterfeld: nicht vorhanden		Anordnung Richtung Bitterfeld: Zweirichtungsradweg	A	N	1A	470	<b>1.100 €</b>
			Anordnung: Markierung Führung Mischverkehr auf die RVA Richtung Bitterfeld nicht vorhanden		Markierung Führung des RVs von Mischverkehr auf die RVA Richtung Bitterfeld	M	N	1A	20	<b>220 €</b>
8.060	Glück-Auf-Straße	K	Anordnung: Radverkehrsführung durch Markierung unklar, Anordnung nicht richtlinienkonform		Anordnung Sofortmaßnahme: "Protected Bike Lane" mit baulichen Elementen von der Fahrbahn abgetrennter RW in zwei Richtungen freigeben	N	N	1B	400	<b>14.000 €</b>
			Anordnung: Radverkehrsführung durch Markierung unklar, Anordnung nicht richtlinienkonform	ca. 2,00	langfristig Anordnung: Weg entlang des Strengbachs: Zweirichtungsradweg; Sanierung der Brücke über das Gewässer Strengbach und Verbreiterung des Weges auf min. 2,50 m	N	N	1 B	450	<b>pschl. 100.000 €</b>
8.065	Glück-Auf-Straße	K	Anordnung Richtung Bitterfeld: nicht vorhanden; mittlere Belagsqualität Asphalt	ca. 3,00	Anordnung Richtung Bitterfeld: Zweirichtungsradweg; Sanierung mit bituminöser Deckschicht	S	N	1B	70	<b>8.840 €</b>
8.070	Glück-Auf-Straße	K	Anordnung Richtung Bitterfeld: nicht vorhanden		Anordnung Richtung Bitterfeld: Zweirichtungsradweg	A	N	1A	200	<b>440 €</b>



Maßnahmennummer	Straßenname	Baulastträger	Bestand / Problem	Breite in Meter	Maßnahme	Sanierung (S)/ Neubau (N)/ Markierung (M)/ Anordnung (A)	Netzkategorie	Priorität	Länge in Meter	Grobe Kostenschätzung
8.075	Leopoldstraße	K	Anordnung: nicht vorhanden		Anordnung östliche Seite: Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei (Abwägung) ; langfristig Anordnung: gem. G/RW (siehe 7.150)	A	N	1A	150	440 €
			Anordnung: keine RVA vorhanden		Anordnung westliche Seite: Markierung Schutzstreifen, Mittelmarkierung der Fahrbahn entfernen	M	N	1A	150	2.550 €
			Anordnung: Markierung Führung des RVs von Schutzstreifen westliche Seite auf den Zweirichtungsradweg östliche Seite nicht vorhanden		Markierung Führung des RVs von dem Schutzstreifen westliche Seite auf den Zweirichtungsradweg östliche Seite	M	N	1A	20	220 €
8.077	Leopoldstraße	K	Anordnung: keine RVA vorhanden, Gehweg vorhanden	ca. 2,50	Anordnung östliche Seite: Sofortmaßnahme: Gehweg - Radfahrer frei, langfristig: Anordnung gem. G/RW; Verbreiterung auf 3,00 m	N	N	1A/ 2	250	12.940 €

Kostenaufteilung Baulastträger	
Kosten Bund	691.940 €
Kosten Land	440 €
Kosten Kreis	2.492.710 €
Kosten Kommune	7.106.362 €
Kosten Kommune / Gewerbe	645.930 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>10.937.382 €</b>

Kostenaufteilung Kommune	
Neubau	2.025.350 €
Sanierung	5.021.458 €
Markierung	48.600 €
Anordnung	11.000 €

Empfehlung Nationaler Radverkehrsplan 2020 (Städte und Gemeinden)			
Einstufung	Kosten pro Einwohner (39.887 EW, 2018) und Jahr	Verwendungszweck	Durchschnittliche Kosten pro Jahr
Einsteiger	9,60 €	Infrastruktur: Um-/ Neubau, Erhaltung, betriebliche Unterhaltung	383.000 €
Einsteiger	2,30 €	Fahrradstellanlagen und Nicht intensive Maßnahmen (u.a. Kommunikation)	92.000 €
<b>Einsteiger</b>	<b>11,90 €</b>	<b>Gesamte Maßnahmen</b>	<b>475.000 €</b>

**Empfehlung Fahrradparken StadtLabor:**

100 Fahrradbügel pro Jahr  
 Kosten pro Fahrradbügel inkl. Einbau → 175 €  
 Kosten pro Jahr → 17.500 €

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung: Nationaler Radverkehrsplan 2020. 2012.